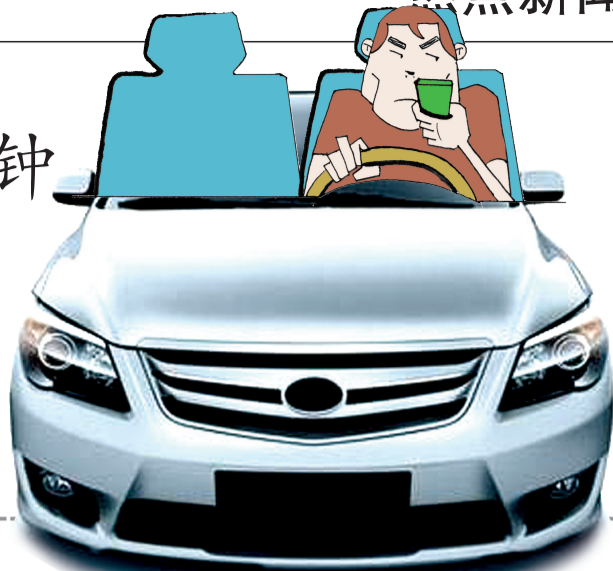


时速40码单手发短信,耗时3秒钟 发俩字“好的” 你可能已冲出33米

开车发短信发生事故的概率提高23倍



唐学勤 图

前天晚上,张先生在开车途中接到女朋友的电话,就在分神的一瞬间,前车突然急刹车,本想踩刹车的他却踩下了油门……

昨天,市交巡警三大队对驾驶员开车打手机的违法行为进行查处,短短40分钟有6名驾驶员被拦下。

和开车打手机一样危险的小动作还有开车发短信。据我们计算,仅仅编发“好的”这两个字,你就可能已经开车跑出去了84米远。

见习记者 施洋 记者 汪永森 通讯员 沈豪杰

事件

开车接女友电话油门当刹车连撞3次

前天晚上,张先生开车在嵩山路上由南向北行驶,行至淮河路口附近时接到女友电话。

他抓起手机,放在耳边接听,前方的车辆忽然急刹车,两车距离越来越远,他只好猛打方向盘。

“我一手拿电话,一手握方向盘,一紧张就把油门当刹车踩了。”张先生说,为躲避前方车辆,他的车头拐向西冲去,撞向路西侧花坛。

之后,车子越过花坛,撞倒一辆行驶中的电动车,又撞向路边停放的2辆机动车。

电动车驾驶员受了轻伤,医药费加上车辆的维修费用,张先生一共赔付了2万多元。

他事后后悔地说:“幸亏没出啥大事儿,以后开车一定专心,不再接电话了。”

现场

大巴司机载44位乘客打电话,罚200元,扣2分

昨天上午10点,中原路大学路口,市交巡警三大队民警短短40分钟拦下6名开车打手机的驾驶员。

驾驶某旅游公司大客车的宋师傅,驾龄已有20多年,被民警拦下时他还打着电话联系租车费领取的事情。

大客车上乘坐着44名女学生,她们未发觉宋师傅的违规现象,民警则根据《道路交通安全法》规定,处罚宋师傅200元,扣2分。

宋师傅说:“我也知道开车打手机不对,但是总觉得自己是老司机,开车有把握。”

民警问他开车打电话时,有没有想到车上44名乘客的安全保障问题,宋师傅无言以对。

两个小动作危险重重

开车打电话 踩刹车的反应时间降低0.1秒

民警表示,开车时打电话会分散驾驶人注意力,人脑反应比酒驾慢30%,年轻驾驶员的反应速度仅仅相当于70岁的老年驾驶员。

曾有研究人员运用驾驶模拟器进行实验:从两组驾驶人中分别找出20人,让他们2次“开车”通过同一条繁忙公路,一次打手机,一次不打。

结果显示:打手机时,驾驶人对前面车辆的刹车信号灯变化反应迟钝,使用刹车的能力也相对降低,年轻司机开车打手机时,踩刹车的反应时间从平均0.8秒降至0.9秒。

行驶过程中的交通情况瞬息万变,开车接电话一心二用,会严重分散注意力或影响驾驶人的情绪,出现险情难以及时发现或处理。

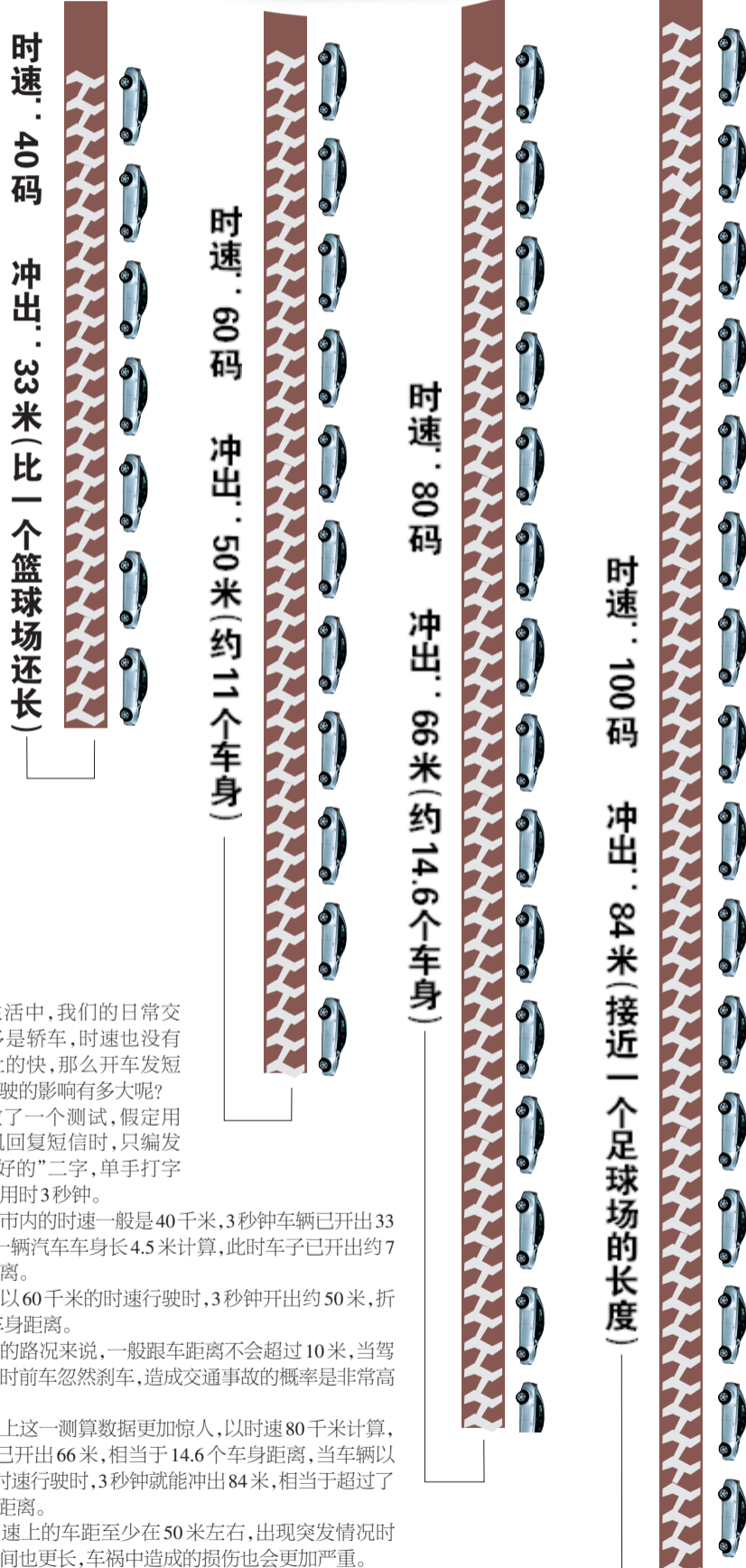
民警称,当车速达每小时100公里时,正常的刹车距离是40米,而使用手机时刹车距离则会增加到45米,行车过程中接电话势必造成驾车不稳定,难以与前方车辆保持安全距离,极易引发车祸。

开车发短信 发生车祸的概率提高23倍

美国弗吉尼亚理工大学曾经在100多名长途运输卡车司机的驾驶室内安装了摄像头,通过18个月的跟踪调查发现,司机边开车边发短信时,发生车祸的概率是不发短信时的23倍。

研究人员同时测试了卡车司机在收发短信时视线转移的时间。调查显示,在车祸发生或差点发生前,司机视线停留在手机屏幕上的时间一般接近5秒钟。以卡车在高速公路上的行驶速度来计算,5秒钟足以驶过一个足球场。

我们做了个测算,发俩字『好的』能冲出多远?



现实生活中,我们的日常交通工具大多是轿车,时速也没有高速公路上的快,那么开车发短信对日常行驶的影响有多大呢?

我们做了一个测试,假定用触摸屏手机回复短信时,只编发最简单的“好的”二字,单手打字加发送需要用时3秒钟。

汽车在市内的时速一般是40千米,3秒钟车辆已开出33米左右,以一辆汽车车身长4.5米计算,此时车子已开出约7个车身的距离。

当车辆以60千米的时速行驶时,3秒钟开出约50米,折合约11个车身距离。

以市内的路况来说,一般跟车距离不会超过10米,当驾驶员发短信时前车忽然刹车,造成交通事故的概率是非常高的。

在高速上这一测算数据更加惊人,以时速80千米计算,3秒钟车子已开出66米,相当于14.6个车身距离,当车辆以100千米的时速行驶时,3秒钟就能冲出84米,相当于超过了18.7个车身距离。

而在高速上的车距至少在50米左右,出现突发情况时刹车所需时间也 longer,车祸中造成的损伤也会更加严重。

如何避免开车时电话分神,交警建议

1.让副驾替接电话

如果开车途中有来电,不妨让坐在你副驾的朋友或家人接听,至少他们的双手都不需要忙于驾车,也无需害怕会被分心。

2.靠边停车接听

行车途中,遇到非接听不可的紧急电话,那么一定要找一个允许停车的地点,停好车辆后接打电话,这样安全得多。