

中央国家机关车改方案将出台 超编、超标配公车呈泛滥趋势

公车改革的基本方向应该“坚持市场化、社会化,采取适度、公平的货币化手段,改变传统的公务用车运行机制和提供方式”。在近期的一次工作会议上,国务院机关事务管理局副局长尚晓汀说。国务院办公厅近日发出2012年政府信息公开重点工作安排的通知,提出今年要细化“三公”经费的解释说明,中央部门要公开车辆购置数量及保有量。

按照中央部署,有关部门正在制定全国公务用车改革指导意见,目前正在征求各方面意见。在此基础上,待时机成熟时,将出台具体的中央国家机关公务用车改革方案。



资料图片

公车年支出超1000亿元

据财政部2011年初公布的数据,目前我国每年公务用车购置费支出增长率在20%以上,年公务用车消费支出超过1000亿元。

“随着油价的上调,人工成本的提高,现在一辆公车的运行成本可能更高,至少在6万元以上。”课题组组长、中国行政管理

所谓车改成官员变相加薪

各地公车改革试点大致可归纳为3种模式:一是货币化改革,发放车贴补助;二是集中化改革,即把各单位分散管理的车集中到一个部门统一管理;三是规范化改革,即通过单车核算、节假日封存、安装GPS等方式加强监控与管理。

学会副秘书长沈荣华估算说。

与此同时,公车私用、超编配备公车等问题至今依然没有很好解决。“在许多国家,一般只有内阁部长才配备专车;而在我国,只要是一方‘领导’,就会占一部车且绝大部分是专用,各地超编和超标配车已呈泛滥趋势。”全国政协委员庄威说。

“应该说,这3种模式积累了一些经验,但都不是十全十美。”沈荣华说,货币化改革的关键是如何确定一个合理的车贴标准;集中化改革的局限在于它更适合中小城市;规范化管理在某种程度上治标不治本。

公车改革该如何推进?

中国行政管理学会副秘书长沈荣华透露,按照中央部署,有关部门正在制定全国公务用车改革指导意见,目前正在征求各方面意见。在此基础上,待时机成熟时,将出台具体的中央国家机关公务用车改革方案。

沈荣华认为,公车改革的根本方向是公务用车服务社会化,具体来说就是大规模压缩公务用车的总量,除了核准的领导专车、必要的工作用车、机要通信用车之外,取消一般公务用车,必要的公务用车可通过公交、出租车、公车服务中心租车、私车公用等社会化途径解决。

同时,强化日常管理至关重要。“应采用GPS等先进技术全程跟踪公车使用情况,严禁公车私用,一经发现,就要严肃处理;同时,应欢迎社会和媒体在一定范围内监督公车的使用。”庄威说。

据新华社

弘扬李德生将军爱国报国精神活动在郑举办

□记者 王继兵 赵璇

本报讯 丰功伟绩彪炳千秋,爱国精神永励后人。在纪念李德生将军逝世一周年之际,由李德生将军家乡人民和身边工作人员倡议发起,省秘书协会、长城书画院、省红旗渠精神研究会5月26日在郑州举办弘扬李德生将军“爱国报国”精神活动。

全国人大常委会、全国人大民族委员会副主任委员、中华爱国工程联合会执行主席孙大发上将致信本次活动。万海峰、刘青松上将,刘新增、郭锡章、贾文先、徐承云、潘瑞吉等中将,国务院有关部委领导,各军区有关领导,军队院校有关领导,李德生将军生前部队代表、生前好

友、原身边工作人员、亲属代表,老一辈革命家后代出席活动。

出席活动的领导同志还有,省委常委、省军区政委周和平,全国人大农业与农村委员会委员王明义,省人大常委会副主任张程锋,副省长王铁等。

市委常委、宣传部部长王哲参加活动。

李德生将军是中国共产党的优秀党员,久经考验的忠诚共产主义战士,无产阶级革命家、军事家,我党我军卓越的领导人。在80多年的革命生涯中,李德生将军对党对人民忠心耿耿,把毕生精力献给了民族独立、人民解放、社会主义和军队现代化建设及改革开放事业。

弘扬李德生将军“爱国报国”精神活动的

主要内容有:李德生将军生平图片展、李德生将军电视专题片展播、弘扬李德生将军“爱国报国”精神座谈会和纪念李德生将军书画展暨笔会。

在当天上午举行的座谈会上,周和平致辞。他说,我们纪念李德生同志,要学习他忠诚于党、报效国家的坚定信念,始终不渝坚持党对军队绝对领导,牢牢把握部队建设的正确方向;要学习他英勇善战,敢打必胜的使命感,毫不放松地推进军事斗争准备,不断提高履行使命任务的能力;要学习他热爱人民,服务社会的高尚情怀,坚定不移地服从大局、服务人民,积极为社会主义经济建设发展作贡献。

市委常委、宣传部部长王哲强调 做好网格化管理要做到“三个弄清楚”

本报讯 26日下午,市委常委、宣传部部长王哲到二七区建中街办事处开展“坚持依靠群众,推进工作落实”网格化建设长效机制工作座谈会,提出做好网格化管理首先要做到“三个弄清楚”,要通过建立条块融合的网格化管理工作长效机制,真正推动各项工作的顺利进行。

王哲听取了二七区三级网格化建设及运行情况的介绍,与建中街办事处各级部门网格化管理责任人进行座谈,查找网格化建设中存在的问题,就如何做到科学划分网格、条块融合发挥实效进行了探讨。

二七区全区共划分一级网格15个,二级网格151个,三级网格696个。目前,已有16个区直单位和驻区垂直单位,60余名单位班子成员,198名工作人员下沉到乡镇街道和社区网格中。

王哲指出,做好网格化建设要做到“三个弄清楚”,一是要弄清楚为什么要建立网格化管理,怎样通过网格化管理模式解决过去基层工作中存在的盲点,真正做到问题发现在基层,解决在基层。二是要弄清楚怎样运行,要抓住人员下沉、责任到人两个重点。三是要弄清楚怎样建立长效机制,抓住条块融合、上下左右有效衔接两个重点环节,真正建立“立条块融合、职能下沉”的网格化管理长效机制,助推基层各项工作的顺利开展。

记者 袁帅

我市召开电视电话会议规定 一个秸秆焚烧火点扣款100万元

本报讯 26日上午,我市召开农作物秸秆禁烧和综合利用工作电视电话会议,副市长朱是西参加。全市将层层签订目标责任书,严格奖惩制度,发现一个焚烧火点财政扣款100万元,并将逐步增加。没有秸秆焚烧现象的县(市)区,也会得到相应的奖励。

根据《郑州市进一步加强农作物秸秆禁烧和综合利用工作方案》,全市范围内的小麦、玉米、薯类、棉花和杂粮等农作物秸秆及根茎、杂草、树叶、垃圾和杂物等全面禁止焚烧。凡本辖区没有发现农作物秸秆焚烧现象及农作物秸秆综合利用率达到100%的县(市)区,根据农业耕地面积一次性给予县(市)80万元~100万元奖励、对区进行30万元~50万元奖励,对农作物秸秆综合利用新技术开发成果奖励1万元~5万元。

发现县(市)区出现第一个焚烧火点财政扣款100万元,发现第二个焚烧火点财政扣款200万元,发现第三个焚烧火点财政扣款400万元,凡没有综合利用的农作物秸秆每亩财政扣款20万元。对于农作物秸秆禁烧和综合利用工作不力,造成大面积焚烧农作物秸秆或多次重复发生焚烧现象的县(市)区和乡(镇)街道办事处有关负责人,由市纪检监察部门按照有关规定给予处理。

记者 袁帅

监察部：一批企图外逃官员被成功防堵

据监察部网站消息,防止违纪违法国家工作人员外逃工作协调机制第三次联席会议5月23日在北京召开。记者获悉,近年来,针对一些违纪违法国家工作人员携款外逃的问题,各有关部门认真履行工作职责,切实加大了工作力度。通过各职能部门的共同努力,防范外逃机制不断加强,一批企图外逃人员被成功防堵。

重点管理配偶子女移居国外的国家官员

2007年,防止违纪违法国家工作人员外逃工作建立起了协调机制。2007年、2009年先后召开了防逃工作协调机制第一次和第二次联席会议。2011年9月,在黑龙江、上海等10省市启动了省级追逃防逃协调机制试点工作,防逃工作进入了整体推进的发展时期。

据了解,几年来,防逃工作协调机制各成员单位各司其职、密切协作,采取有力措施,扎实推进防逃工作,形成了许多有益的做法和经验。

坚持科学部署、形成合力,建立健全防逃工作领导体制和工作机制。

坚持完善制度、狠抓落实,着力构建防逃的长效机制。

坚持防追并重、以追促防,充分发挥境外缉捕工作的综合效能。

坚持积极探索、把握规律,推进防逃工作创新。

重点建立健全出国(境)管理制度

中央纪委副书记于以胜在本次会议上的讲话指出,要完善防逃工作领导体制和工作机制,加强防逃制度建设顶层设计,加大组织协调力度,充分发挥各部门职能优势,统筹部署,整体推进,有效防止违纪违法国家工作人员外逃,努力开创防逃工作新局面。

于以胜强调,要进一步健全防逃工作领导体制和工作机制,完善部际联席会议成员单位组成,建立健全省级及以下地方的追逃防逃协调机制,充分发挥各部门的职能优势,统一认识、统一步骤,形成合力。要努力加强防逃制度建设,以建立健全国家工作人员出国(境)管理的各项制度为重点,加强整体规划,抓紧重点突破,逐步建成内容科学、程序严密、配套完备、有效管用的防逃制度体系,提高制度执行力。

于以胜指出,要坚持防逃和追逃并重,防范在先,围绕登记备案、证照管理等重点环节深入开展专项治理,加强对系统的业务指导和监督检查,做好抓基层打基础工作。

据监察部网站