

周二可能有雨,本周最高32℃ 放飞心情,享受初夏吧

你看:视野开阔,心情也很开阔



航拍郑东新区CBD。 记者 马健 图

昨天,真是个大热天。
一早起来就是热烘烘的,散步走得一身汗,赶紧回来洗把脸,开了空调。
昨天下午中国气象局官网中国天气网上显示,郑州昨天的实况气温下午达到了31℃。了解郑州天气的人该寻思了,只要热上几天,应该会有雨水来替班吧?

是的,雨水马上就要来消消暑气了。

这一周我省的天气舞台还真是热闹,骄阳、阵雨、雷阵雨都会一一捧场。昨夜我省部分地区已经开始下起短时雷阵雨了。而真正的降水过程在今天夜里到周二,我省大部分地区都会迎来一场喜雨。不过,需要提醒的是,在我省南部部分地区有大雨,局部暴雨,并伴有雷电、短时强降水等强对流天气。气温会有所下降,而雨过天晴后,气温也会在周末逐渐回到31℃左右。

郑州今天白天多云天气,最高气温32℃,夜里变脸为阴天。明天,预计将迎来一场中雨或雷阵雨。而后,晴天会再次回来。

虽然可能会有雨,可今天的紫外线还是蛮强烈的。出门,还是罩着自己比较好。

另外,也提醒一下各位男士,如果女朋友或老婆问你,她今天身上穿的衣服好不好看时,你要知道,她其实并不是真的在征求你意见,而是在等待你的赞美。怎么样,学会没?没学会的自己琢磨吧!

郑东新区CBD,您一定去过吧?从天上看呢?上周六,庆祝《郑州晚报》改版10周年,10个热气球从CBD起飞,空中镜头换个角度记录下了美丽的郑州。
记者 马燕



是他们这样的人 让城市道路更平坦 让城市不再那么经不起大雨 让城市增添了一道黄色的市政防线

郑州市市政工程管理处

在郑州这座城市里,活跃着这样一支善打硬仗、市政设施建设管理的队伍——郑州市市政工程管理处(以下简称市政处)。市政处1016名职工承担着郑州市建成区城市道路主、次干道123条、桥梁102座、排水泵站31座等市政设施的管理和养护维修工作。多年来,勤勤恳恳的市政人,在城市建设与管理事业的岗位上,默默地承担着修桥补路、汛期防汛、冬季除雪、应急抢险等大量的“急、难、险、重”任务,用自己辛勤的汗水维护着城市的“骨架”(道路、桥梁)和“血脉”(排水管网),为城市经济发展作出了积极贡献,得到省、市领导的充分肯定和关爱。

城市道路的平坦有他们的功劳

市政处坚持以人为本的工作理念,贯彻“早修早养、小修小养、勤修勤养、精修精养”和“勤小修、免大修、不断行”的原则。在设施的日常养护工作中,注重巡视,提高病害处置及时性,坚持日常维修夜间作业。并在全市主干道养护

中,实施陇海路大修、重大会议周边区域集中整治期间,均实行了“夜间施工完工,保证白天通行”的办法,降低对城市交通的影响。

今年为实现整治提升总体目标,要求利用3年时间,通过集中整治,实现城市市容市貌发生根本变化。今后一段时期内,将对重点道路、重点区域进行道路设施、排水及附属设施、桥涵等方面,积极开展市政设施整治提升活动,解决目前设施运行中存在的突出问题,使城市道路通行舒畅、城市基础设施配套完善、市民生活品质明显提升。

城市积水的时候谁来解决

为扎实做好2012年我市城区防汛工作,市政处根据市防汛办及城市管理局统一部署,遵循“早部署、早动手、早准备、早落实”的指导方针,立足于防大汛、抢大险,强调防汛提前化和预防机制,认真做好城区防汛各项准备工作。

市政处根据市防汛办的总体部署,总结历年主汛期暴露的排水设施问题,科学调整汛前

大疏挖计划。自2月份起,城区约1000千米管涵设施、8万余座检查井、收水井疏挖工作全面展开。6月底前将所有雨水设施疏挖一遍,为安全度汛做好充足准备。随后,还将组织力量对疏挖过的排水设施进行回头看,开展二次疏挖,对存在故障的区域开展精细疏通和清淤工作,保障汛期排水系统运行通畅。

13台移动泵车在去年的防汛工作中发挥了积极有效的作用,充分发挥移动泵车移动灵活、安装快速、排水快的优势,确保在今年汛期中拉得出、用得上,全面提高应急抢险能力。

目前,全处共组建13支专业防汛队伍,防汛抢险“突击队”500余人,在主汛期全处1000余名职工将全部投入防汛战斗。

特殊群体——女性市政工人

京广南路泵站的前身是张花庄泵站,于2005年3月被全国妇联授予全国“巾帼文明岗”荣誉称号。京广南路泵站是市政处泵站下属

的一座泵站,位于材料厂街以南,熊儿河支流以东,主要解决陇海路(京广路)积水点的雨水排放以及部分污水提升问题,同时含有一个陇海立交附属泵站。泵站有职工12人,其中女职工10人,占全站人数的83%,平均年龄42岁,党员3人。

在日常工作中从未发生过重大责任事故,充分发挥了“半边天”的作用,有力地推动了本站工作的蓬勃开展,使“巾帼文明岗”创建活动上了一个新台阶。

泵站是城市防汛的“主力军”,姐妹们在又脏又累的泵站岗位上无私奉献着自己的年华,使得“城市防汛生命线”畅通无阻。她们没有豪言壮语,更没有丰功伟绩,只有爱心、热心和执著的追求,甘于奉献的精神,她们用自己勤劳的双手扮靓了绿城郑州的“脸面”,用赤诚的心浇灌着一种信念——全心全意为人民服务,用辛劳和汗水赢得了人们的赞誉。

记者 李萌

展现绿城繁荣景象 用一流的城市照明为郑州经济建设构筑靓丽平台

郑州市城市照明灯饰管理处

十年磨一剑,照明人扮亮了郑州夜的风景

前进中的郑州,步履匆匆而又铿锵有力,即使是在夜晚,依然没有放慢节奏,始终迸发着无尽的年轻活力。与时俱进的城市照明工作,在为这座城市平添了一道道靓丽风景的同时,更续写着郑州的繁华和作为现代化大都市所特有的魅力。

记者 李萌

从2000年起,我市开始实施路灯改造工程和夜景照明工程。郑州照明人义不容辞地承担起了光明天使的重任,他们在郑州的夜色这块巨大的画板上,开始了凝聚着集体智慧的创作。一期工程完成了四场(绿城广场、二七广场、紫荆山广场、文博广场)、四桥(紫荆山立交桥、新通桥、大石桥、河医立交桥)、一路(新通桥-大石桥)和231幢重点建筑的夜景照明工程;二期工程完成了五桥(金水路立交、黄河路立交、陇海铁路立交、107跨线立交、航海路立交)、5个重点地区(绿城广场-市政府-碧沙岗地区、紫荆山广场-省政府地区、二七广场附近商业区、未来大厦和河南博物院周边地区)、五条主干道(金水路、花园路-紫荆山路、中原路、嵩山路、107国道)和120幢楼

他们打造了光与影的艺术精品

我市城市照明工程坚持适度超前、步步领先的原则,以郑州长远发展规划为依据,深入挖掘郑州自然、人文景观中构景元素的历史和文化状况及景观艺术特征,注重夜景的地域性和文化品位,采用先进的照明科技手段,充分体现了以人为本的夜景照明新理念,实现了功能与科学技术与文化艺术的完美统一。

最具代表性的金水路,汇集了大量的行政办公和金融、餐饮、宾馆建筑,这条路的夜景照明于是被设计成能够

体的夜景照明工程;三期工程完成了8座人行天桥、花园路立交桥、大石桥、高阳桥的亮化工程,对人民公园、世纪欢乐园的摩天轮、过山车进行了亮化,对二七纪念塔夜景照明和绿城广场光柱光源进行了改造,对10条精品街354幢楼体实施了亮化。

如今,郑州中心城区的路灯已达8.2万盏,景观灯总数达12万盏,道路景观在40公里以上。形成了以绿城广场、二七广场、紫荆山广场、郑东新区CBD为主的片状观赏区和以“十条精品街”为主的带状观赏区。这些观赏区有点有线有面,遍布郑州,整个城市的夜被一颗颗璀璨的夜明珠装扮得宛若天上人间。郑州人沉醉在夜景里,又那么自然地融入夜景之中,自然中又构成一道更为和谐的夜的风景。

反映郑州作为河南省行政中心职能的标志性景观大道。按照这一目标,郑州照明人以空间为轴线,将金水路划分为四大景观节点,既有商业区用霓虹灯、彩灯营造的热闹、动感,又有行政部门所在地段的庄严肃穆,还有餐饮区暖色灯光营造的亲切热烈,更有住宅小区轮廓勾勒带来的宁静、祥和。步道灯则采用倒金字塔造型,引起人们对郑州历史的回忆。整个金水路,灯饰造型端庄大方,既体现了郑州的历史文化积淀,同时也体现了时代动感。

他们更续写着 城市夜景照明的新篇章

几年来,我市城市照明工作以完善机制作保障,以提高品位为目的,以科技手段作支撑,探索了一条保证城市照明持续发展的路子。不仅政府给政策,在建设更中更注重节能,大力发展绿色照明,还以科技为先导,建立了城市照明自动化监控系统。这些措施的实施,大大降低了照明系统的维护成本,提高了运行效率。

短短数年时间,郑州照明人便描绘出了充满个性、充满艺术、充满情调、充满特色的绚丽多彩的画面,使郑州的夜景照明在中华神州众多举世闻名的名城熠熠生辉,名列前茅。

岁月留香,夜景留影。灯,是郑州这座古老而又年轻的城市的眼睛,真实地记录着现代郑州走过的足迹,也必将记录着郑州更多的灿烂与辉煌。相信经过郑州照明人的持续努力,我们不仅可以在华美的灯光点缀下尽情流连于城市的夜色,而且可以无愧地告诉世人,郑州的城市夜景也是一流的。