

《郑州晚报》、“郑州19楼”联合举办的月季花摄影比赛截稿 130多名读者、网友提交近800张摄影作品

为了更好地宣传市花,让郑州市民了解月季,支持月季种植的推广,本报和“郑州19楼”联合举办的“我爱月季花,郑州是我家”摄影比赛已于5月30日截稿。

这次摄影比赛,共有130多名读者、网友参赛,提交了近800张摄影作品。从参赛的作品来看,有不少精品

之作。读者和网友们展现了郑州市花的美丽和风采,也表达了对月季花的喜爱,体现了精湛的摄影技术。

本报将在近期对所有参赛作品邀请专业人士进行初选,初选后,将进行网上投票和专家评选,评选结果将在郑州晚报和“郑州19楼”公布。

这次比赛将评选出一等奖一名,二等奖2名,三等奖5名以及优秀奖,获奖选手将颁发获奖证书奖金,并精选部分优秀作品刊登在《郑州晚报》,请参赛的读者和网友及时关注本报和“郑州19楼”的评选结果。

记者 廖谦

全省一个月查处交通违法行为149万多起 省交警总队总队长指出不足

明着来查,随处可见执勤民警 暗地去访,看不到巡逻车

昨日下午,记者从省公安厅交警总队召开的“关爱生命,平安交通”竞赛活动讲评视频会议中获悉,竞赛活动开展一个月,共查处交通违法行为149万多起,其中,酒后驾驶2549起、醉酒驾驶207起、网上巡查处理3万余起,拘留14751人,吊销驾驶证500本,竞赛活动取得阶段性成效。

记者 张玉东 通讯员 武春生

民警分包路段,责任到人

据悉,这次竞赛活动从5月1日开始,为期两个月。通过强化宣传教育,全面排查整治危险路段和事故多发路段,督促落实企业主体责任,强化重点车辆源头管理,加大执法力度等措施,预防和减少重特大道路交通事故。

为确保各项工作措施贯彻落实,省交警总队派出了18个工作组分赴全省18个地市督导检查,吃住在基层,始终坚守在一线。各省辖市交警支队领导分包县、市,民警分包路段,责任到人。

明察与暗访相差很大,总队长指出不足

省交警总队总队长张益民在会议上说,虽然竞赛取得了不错的效果,但依然存在一些突出问题。

一是源头化管理不到位。

对客车、货车等重点车辆及其驾驶人的交通违法行为,不能及时采集信息,一些地方甚至不会录入违法信息,网上巡查不主动,不到位,许多应该网上发现的问题不能及时发现和查处,对重点车辆和驾驶人的监管无法落实到位,给交通安全埋下隐患。

驾照考试仍然存在考试把关不严、违规办理证照等问题,还在不断输送马路杀手。机动车审验仍然存在违规检测问题,严重削弱了源头化管理力度和路面管控效果。

对辖区运输企业和营运车辆没有做到底数清、情况明,开展安全大检查不到位,部分客运汽车至今未按要求安装GPS,更谈不上严格落

实GPS动态监管。

二是危险路段排查整治不到位。

大量的整治工作停留在数字上,文件上。主要原因是支队主要领导、大队主要领导没有真正重视,不亲自去盯,不愿下力气去向政府汇报,去和有关部门协调,致使排查整治工作雷声大,雨点小,危险路段排查了,整治却没了动静,或者动静不大,效果不好,道路交通安全隐患依然存在。如部局暗访发现,我省“333、220、241省道”“部分路段急弯、临水路段无安全防护设施、前方无提示或者警示标志”。

三是一些路段管控不到位。

一些地市的路面巡逻管控工作不扎实,甚至失控漏管,应付检查的迹象明显。不少地方检查的时候上警力,检查过后不见人,明察时,路面随处可见巡逻、执勤民警,暗访时,看不到民警,见不到巡逻警车。明察与暗访相差很大。

金水路等48条道路综合整治 提醒市民,出行注意施工标志

昨日记者从郑州市市政工程管理处获悉,根据市委、市政府加强和提升城市管理的要求,拟针对金水路、花园路、中原路、嵩山路等48条市管道路进行综合整治。

市政管理处有关负责人告诉记者,此次综合整治的道路中,其中精品街整修道路11条,需复浇道路13条,需改造基础的道路11条,人行道整修路段6条,三四环之间城郊道路需规划重建7条。

截至6月1日共完成道路沥青铣刨、复浇

12.35万平方米,人行道改造1.04万平方米。其中已完工的路段有:文化路与金水路交叉口、政一街、红专路、纬五路、经七路。

目前在建工程的路段有:花园路、中原路、金水路、纬二路、嵩山路、东三街。计划完成沥青复浇47.2万平方米。

市政管理处提醒市民,出行应注意市政施工标志,遇到施工路段应注意道路安全。

记者 李萌

市区中小学7月7日放暑假

昨日,记者从市教育局了解到,今年市区中小学放暑假的时间已经确定。其中,小学和初中从7月7日放假,高中从7月14日放假。

根据市教育局的安排,今年市区中小学生的暑假假期到8月31日结束,9月1日各中小学正式上课。幼儿园在不影响幼儿家长工作的前提下,可妥善安排暑假期间教职工的休息时间。

放假前,为了既能减轻学生的负担,又能培养学生的综合能力,市教育局要求各学校要严格控制学生的作业量,同时创新学生的作业形式,通过布置社会实践类的作业,让学生提高社会实践能力。在暑假期间,学校也可以和社区联系,学生会、团组织及其他学生社团要积极和社区配合,开展一些有意义的社会实践活动和爱民助民活动。

记者 张勤 实习生 马晓平

观点

我省开通的城际公交 郑开大道上跑的 才算得上真正的城际公交

在会议中,张益民还提到了城际公交的问题,他说,从法律意义上说,目前我省开通的城际公交,只有郑开大道上跑的算是城际公交。因为,郑开大道具备开行公交的条件,它有限速带,有红绿灯,有夜间照明,还不让上货车。



张益民说,根据法律,今后,我省那些不具备开行城际公交的国道、省道上,坚决不允许开行冠以“公交”名义的长途车,也就是不允许这些车超员、超载。

据介绍,目前,我省除了郑开城际公交外,还有郑新、郑许城际公交等,眼下,根据相关法律法规,开通城际公交的地市,相关主管部门正在积极采取措施,让城际线路合法运行。

对此,省交警总队解释了城际公交的相关法律和规定。

1. 城际公交在公路上营运违反相关法律和规定

道路交通安全法第12条规定,机动车变更登记内容的,应当办理相应的登记。

机动车登记规定第10条规定,营运机动车改为非营运机动车或者非营运机动车改为营运机动车等使用性质改变的,机动车所有人应当向登记地车辆管理所申请变更登记。

机动车登记工作规定第3条规定,车辆管理所应当按照机动车类型术语和定义标准确定机动车的车辆类型和

使用性质。

河南省人民政府2012第1号文件规定,严格界定城市公交和公路客运车辆,凡属公路客运的,严格按照实有座位核定所载人数。

所谓城际公交,按照机动车登记的相关规定,公安交通管理部门在使用性质上核准为公交客运。根据《机动车类型术语和定义》关于机动车使用性质术语的定义,公交客运是指城市内专门从事公共交通客运的机动车。

综上所述,城际公交在公路上营运违反相关法律和规定。

2. 城际公交在公路上营运具有较大安全隐患

城际公路不同于城市道路,车辆运行速度高,在公路上通行的大型货车所占比例较大,公交客车在公路上营运具有较大安全隐患,具体体现为:一是公交客车在车辆设计上针对城市道路,车辆长而宽,自重较大,高速行驶具有安全隐患,二是公交客车实载人数较多,座位较少,车辆遇险情紧急制动容易造成车内站立的乘客发生碰撞等伤害事故。

红岁:打造著名品牌 领跑国茶市场

2003年,一个叫做“红岁”的高端茶品牌横空出世,以“回归中国、感动世界”为品牌理念,用“高端定位、高端品质、高端品牌”诠释着中国顶级茶品及文化。

红岁是中国率先按“品牌基因成长流程”规划设计并进行全面导入实施的项目。

在品质方面,红岁所有的优质茶原料全部来自其在贵州、云南、安徽、广东、四川、福建、陕西、和印度及斯里兰等地的近42万亩自有茶园基地,精选2100米海拔以上珍稀高山茶为原料,从源头保证茶叶的稀有品质。

在加工方面,红岁所有的产品通过三十六道最传统地道工序加工而成,茶香浓郁,原汁原味,并在

加工过程中全面把控监督,确保产品的品质健康。

在包装方面,红岁采用红黑白等传统中国元素,由两百多位国内外顶级设计师参与设计,将西方现代化与东方大美相结合,精细美观,大气独特。

在品牌方面,红岁严格按照国际品牌基因榜107项指标打造,结合中国文化与西方时尚,通过以品牌、渠道和技术为核心的投资及可持续发展营销模式——“红岁模式”,锻造出独一无二的“红岁”品牌。

2012年6月1日,红岁正式入驻郑州,将中国高端顶级奢侈品红茶与中原文化相结合,为红岁赋予更加丰富的历史文化内涵,实现红岁品牌的全新升级,进一步领跑中国高端茶市场。