



交通混乱的农业路沙口路口

网友图

“农业路沙口路口交通隐患不小”

人车混行、机动车和非机动车抢道

没有人行道，得从机动车道绕到BRT站台

将增设辅道，西移BRT站台，简化路口交通体系

96678

郑州晚报热线群：27255753

www.izzwb.com

上新浪打开郑州晚报官方微博

打电话有稿费

农业路沙口路处设有上下两个匝道，方便机动车行走京广快速路。

京广快速路通车前，修建快速路占去了非机动车道；通车后，这里的交通组织体系更加复杂，出现了人车混行、机动车、非机动车抢道等问题。

近日，有网友发微博直指这一路口“安全隐患不小”。

记者 冉小平/文 周甬/图



乱闯的

行人和非机动车无路可走

前晚8点12分，网友“文明绿城”发新浪微博说，农业路沙口路口交通隐患不小。

具体来讲有3大隐患：

一是涵洞处非机动车道在快车道的两侧，该路口新增京广快速路上、下匝道后，两匝道和农业路将同向行驶的非机动车道“夹”了起来。

二是行人搭乘公交车必须从多个路口通过，不安全。

三是两侧辅道工程建设进度太慢，非机动车必须在车流中混行。

“大河寒江雪”说，他每天路过这一路口，京广快速路两匝道开通后，行人和非机动车就无路可走，其安全问题凸显出来，迟迟不见相关部门去关注；京广快速路通车1个月了，这个问题依然没有明显措施。

实地调查

抢道问题尤为突出

这个路口紧靠BRT“沙口路”站。昨天，记者实地调查，证实网友反映属实。

昨天下午，记者骑电动车过涵洞，继续向西行驶时，发现没有非机动车道，电动车需要驶入快车道。

这里的机动车道为双向4车道，BRT占去两个车道后，两侧各剩1个车道，外围又是快速路上、下匝道，行人、非机动车、私家车、公交、快速公交等多个交通主体都在这里会合。

北侧：东西向的非机动车、行人需要行走在机动车道上；机动车如上匝道，与同向非机动车、行人抢道；此处车流量较大，道路宽度有限，私家车存在抢道BRT专用通道的问题；路口又没信号灯，东西向的机动车、非机动车由于南北向的行人、南侧左转弯车辆存在抢道问题。

南侧：问题相对而言更多。由西向东机动车、非机动车、行人同行在机动车道上，私家车抢道BRT通道，以及与南北向车流、人流抢道问题同样存在。此外，京广快速路下桥车辆驶入农业路快车道需要略朝左转，与非机动车略朝右转相冲突；下桥车辆左转朝西走，又存在与行人、非机动车抢道。



农业路一层东北角桥下正在施工的BRT公交站台，施工完成后，原来农业路上的公交站台将被拆除。

BRT公交站台将西移

相关部门正在简化这一路口的交通组织体系。在京广快速路东北角，几名工人正忙着施工，BRT站台雏形初现。

霍少军说，BRT公交站台将西移。

京广快速通道工程建设指挥部总工办副主任王会龙说，新站台尚未建成前，原站台需要保留供市民使用，待投入后即拆除。

此外，完整道路也需要非机动车道和人行道。现场，两侧的建筑物正在拆迁。

王会龙说，受制于拆迁工作没有完成，辅道建设相对滞后。这一路段拆迁任务由金水区负责，目前还没移交给总工办，故无法施工。他表示，拆迁一旦完成，辅道铺设会在较短时间内完成。

部门说法

市民说，稍不留神这里就可能发生交通事故

在现场，记者看到一辆牌照为豫AA333x的丰田车刚下匝道，同向一辆电动车冲了上来，车主赶紧刹车，“咚”的一声，然后缓缓左转驶入农业路。

路过此处的王先生说，要是遇上晚上车速较快，稍不留神这里就可能发生交通事故。

在此执勤的协管员霍少军说，他负责不让非机动车驶入京广快速路。此处车流量较大，但存在多方向

通行的车流，路过车主比较注意，通行速度很慢，他执勤期间没有发生过交通事故。

采访期间，一名女士从机动车道绕到BRT公交站台处。她家住路口西北侧，由于没有人行道，每天都需从快车道上走。

跟机动车走在一起，多不安全？她坦言担心也没有办法，只希望旁边的辅道早点建成。

高峰期拥堵

抢道问题也导致这一带在高峰期拥堵严重。昨天下午，记者偶尔见到短暂拥堵，但没有出现拥堵长

龙。王先生说，这是在车流量不大的时候，遇上高峰期，有时这里堵得一塌糊涂。



抢道的

郑州市基石国际中学
 国际大学预科 招高二高三生
 国际高中周末班 招初中毕业生
 电话：400-816-0371