

致吴斌死亡货车司机不知“闯祸”

制动毂技术鉴定可能长达一星期

涉事司机不构成刑事犯罪

如何承担民事责任要看检测结果

7日,无锡警方发布最新通报,在“5·29”事故中闯祸,造成“最美司机”吴斌不幸身亡的“致命铁片”来源已初步锁定,是江西宜春一辆东风大货车。无锡警方赴江西宜春的调查小组前日找到该车及司机,发现该车6月1日曾更换一只损坏的制动毂。目前警方正对该车制动毂进行技术鉴定,将第一时间公布结果。

检验过程可能会长达一个星期

该车车牌号“赣GC”开头,红色,为重型卡车“东风天龙”。轮子非常多,也不是新车,已经跑了不少路程。6月1日已更换制动毂。

这辆货车是老板和驾驶员轮流驾驶,事发那天虽然制动毂残片飞出,但一直开到了宜春都没有发现损坏。

记者致电无锡市公安宣传处相关负责人。他表示,目前嫌疑车辆和嫌疑人确已找到,相关提取证物也已经送交检验部门作最终检验。他说,按照相关程序,检验的过程可能会长达一个星期。如果有进一步的情况和进展,警方将通过“无锡网上公安”即时向社会发布。

制动毂已换掉,司机称还不知“闯祸”

据了解,无锡警方调查小组在宜春找到这辆大货车和司机时,这名司机感到很吃惊——他并没意识到,5月29日中午在经过沪宜高速宜兴方向时,他的大货车制动毂会甩出一个碎片,最终还导致对面驾车的“最美司机”吴斌惨烈死亡。

回到宜春后,6月1日,他把车送到修理厂维修。最初没打算修理制动毂,还是修理厂发现一个制动毂有问题,才更换了这个制动毂。

记者得知,这名司机向调查小组表示,不知道他的大货车制动毂碎片“闯祸”,对“最美司机”吴斌因此意外身亡感到震惊和难过。

那么,司机“不知情”的说法真实可靠吗?记者随后进行了了解:从时间节点上看,“最美司机”吴斌不幸身亡,最早的消息是6月1日下午近2点时,由无锡公安交警部门在官方微博“@无锡交警”上发布的,随即被大量转发。翌日,即6月2日这天全国媒体才开始大规模地报道吴斌的感人事迹。司机自称不知情,也不排除这种可能。



警方在检查。小图为该车轮毂部分。



不会把“闯祸车”和司机带到无锡调查

无锡警方通报了该案的最新调查进展后,即有消息在微博上传出,大意是无锡警方将把“闯祸”大货车和司机带回无锡进行进一步调查,一些实名认证的个人和官方微博也随即转发,引起广泛关注和议论。对此,无锡警方明确表示,这类消息子虚乌有,都未向无锡警方确认过。目前,“5·29”事故被定性为一起交通意外,“闯祸”大货车和司机不是该案的犯罪嫌疑人,按照法律规定,警方肯定不会将司机和大货车带回无锡进行调查的。

记者采访中了解到,7日,无锡警方调查小组已提取了“闯祸”大货车制动毂的相关材料证物,正送回无锡进行相关技术鉴定。虽然大货车司机不用承担刑事责任,但是否要承担民事责任,以及应该承担什么样的民事责任,都要等鉴定结果出来后再判断。

江苏公安交巡警部门有关负责人表示,将在尊重事实的基础上,以法律为依据,尽快拿出准确的调查结果,并及时公布,给社会一个交代。

车主如何担责要看鉴定结果

嫌疑车辆和嫌疑人已经锁定,该如何担责呢?记者联系了上海秦建铭律师事务所主任秦建铭。

他认为,随后的调查,先是要通过鉴定来确认制动毂是否属于这辆红色大货车,待确认后才能进行质量鉴定。“如果发现质量有问题,而且车辆也在安全保修期,且没有私自更换或改装,那制造商要承担全部责

任。”另一种情况则是车主已经对配件进行了更换,那么就要了解是不是“三无”产品,和发生的意外有无关联,之后再确定责任。

但车主若非“不知情”,而是在发现制动毂破裂后,没有及时报警取证,并且私自更换了新的制动毂,也因此导致了警方无法取证——那车主可能自行担责。

小知识

制动毂到底有没有问题自己怎么检测

制动毂到底有没有问题,除了去修理厂检测外,还有什么其他办法能知道呢?7日,南京新焦点汽车医院负责人田维同建议,除了每年至少检查两次刹车系统外,驾驶人可以进行简单的自检。

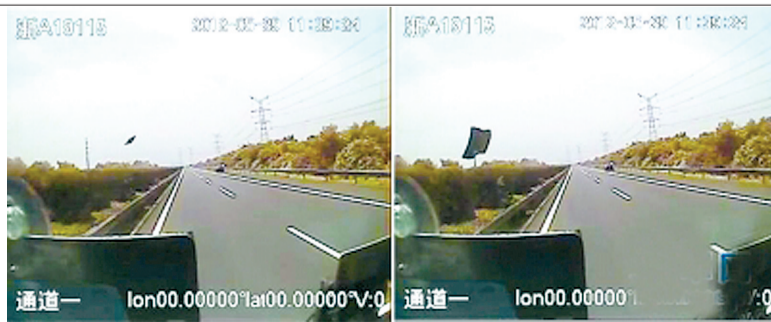
“空车的状况下,时速达到60公里的时候,进行紧急刹车。”田维同说,驾驶人之后检查有没有拖印,车轮有没有跑偏。拖印在1~3米算是正常范围,如果超出或是跑偏就要到专业检测机构“体检”,不可麻痹大意。

综合《扬子晚报》

回放



视频中与吴斌所开大巴擦肩而过的红色大货车。



红色货车上飞出大块金属物。