



杭金衢高速上,大客车侧窗被异物击碎。

# “最美司机”的遭遇频繁上演 浙江高速3天两铁片击中客车



杭新景高速上,插在汽车挡风玻璃上的槽型铁片。

昨日,无锡警方召开“5·29”事故调查情况新闻发布会——那块砸破挡风玻璃,给吴斌重创的铁片来源总算将有定论,这多少给人们稍许安慰。

然而,就在人们感叹高速上怎么会出现致命铁片,把事件归于偶然的时候,前天晚上,杭新景高速上又发生了惊人相似的一幕:一块铁片重重砸向了正在行驶中的一辆轿车的挡风玻璃。

6月7日,类似惊险的一幕也曾在杭金衢高速公路重演。一辆重型货车突然爆胎,断裂的轮胎挡板像炮弹一样飞向邻车道高速行驶的一辆大巴车,在击穿大巴车窗玻璃后,造成多名靠窗乘客受伤。

## A 夜间行车 铁片从高空砸来

前天晚上,杨先生和朋友一行3人,从杭州出发,走杭新景高速到衢州办事。

晚上11点多途经建德乾潭收费站路段时,意想不到的一幕悄然而猛烈地发生了。

“当时我正行驶在第一车道,时速大概110公里不到一点。”杨先生3个人一路上说说笑笑,打发睡意。突然,只听到“砰”的一声,驾驶座的挡风玻璃前,硬生生地插进了一块儿异物,挡风玻璃顿时裂开了一道口子,玻璃碎片朝着车厢里四溅开来,打在了杨先生的眼镜上。

“太突然了,我根本没有看到前方有什么东西砸过来,应该是从高空坠落下来的。”一车人魂都吓得差点没了,杨先生赶紧一脚刹车,把车速瞬间降到了每小时80公里,又一脚刹车,降了每小时60公里。

“幸亏是晚上,高速路上没什么车,否则我这么受惊急刹,肯定是要发生追尾的。”杨先生赶紧停车,并打了报警电话。3人下车后才看清楚,砸破挡风玻璃的原来是一块儿铁片,“这跟铁片砸吴斌驾驶的大客车挡风玻璃的情形也太像了吧。”3个人惊出一身冷汗。

## B 铁片或来自货车脚踏板

接警后,高速交警杭州支队三大队民警何警官迅速赶到了现场查看,看到铁片后也吃了一惊。

他说,这是一块长30厘米、宽10厘米的槽型铁片,手掂掂有5斤多。铁片已经砸透了前挡风玻璃,只是因为形状呈槽型,所以卡在了前挡风玻璃之中。

何警官说,如果铁片是扁平的,力道再稍

微大一点,必然击中驾驶员的头部和胸部,那么后果就不堪设想了。

经民警初步鉴定和推断,该铁片估计是安装在货车尾部供人攀爬的脚踏板。铁片是否是对向车道横飞而来,还是同向车道前方货车遗漏,以及铁片被其他车辆碾压飞过来,这些都需要经过进一步地调查。

## C 货车爆胎,挡板击穿客车车窗,碎玻璃划伤靠窗乘客

无独有偶。6月7日下午,台州籍驾驶员凌某开着江西车牌的重型厢式货车从衢州前往台州临海,车速保持在每小时80公里左右。

下午4点20分左右,货车途经杭金衢高速公路金华出口附近时,意外发生了。

“嘭”的一声巨响,货车左前轮突然爆胎,强大的气流炸裂了位于轮胎后位置的挡板,其中一块宽约20厘米、长约40厘米的挡板裂片飞了出去。

玻璃钢材质的挡板,硬得像刀子,炮弹般砸向了相邻车道同向行驶的一辆浙江牌照的大巴车。

“我也不知道怎么回事,轮胎一下子就爆炸了。”凌某说。不过,他向记者坦白说,事发时,自己的车超载了约10吨。

该大巴车是从江西九江开往台州路桥的客运班车,当时正以约每小时90公里的速度准备超过凌某的大货车。连司机在内,车上共有30多人。

突然飞出的挡板,砸中了大巴车倒数第三排的车窗。

“‘咣’的一声,右边车窗玻璃突然粉碎,整个砸到了我的脸上。”回忆起当时的情景,靠窗而坐的乘客张某还心有余悸。

紧接着,又听到“咣”的一声,那块儿锋利的挡板又击碎了大巴车左侧车窗玻璃,飞出了车外。

幸运的是,那块儿挡板没有直接砸中车内乘客。张某受伤最重,被碎玻璃划出4处伤口,其他靠近碎裂车窗位置的乘客,只是轻微擦伤。

## D 高速飞物频发,谁该负责

高速交警初步认定,发生在杭新景高速上的这起事故是一起意外事故。

而6月8日上午,金华市高速交警支队委托权威部门对肇事货车的左前轮胎进行技术检验,结果显示“轮胎符合机动车运行安全技术条件的有关规定”。也就是说,这起事故的起因是自然爆胎,属于意外范畴。

但高速上几次三番飞来异物,砸中车辆,甚至造成伤亡,高速安全谁来保障?

对此,记者请教了相关律师。律师表示,如果异物是货车上直接飞来的,那么货车司机要负全责。如果是滞留地面很久,被其他车辆碾压飞起,那么高速公路管理单位就存在一定的责任。

记者提醒,司机在行车前一定要对车辆装置固定情况进行检查。行车途中,更不要人为地抛掷异物,这是不负责而且非常危险的行为。

高速交警昨天表示,若高速上出现障碍物,一定要控制好车速保持车距,并保持高度的注意力,以便有足够时间避让。而事发路段的业主单位杭千公司也表示,他们全天都有人员进行高速巡查,今后会继续加强巡查的密度。如果有司机在高速路上发现有障碍物,一定要及时拨打12122电话报警,让清障人员及时清除异物,从而保证其他车辆的安全。

### 相关链接

#### 致最美司机吴斌遇难的肇事车辆被无锡警方确认

江苏省无锡市公安局11日下午召开新闻发布会,通报“5·29”沪宜高速事故最新调查结果。经警方全力调查,现已确认牌号为赣C-G0981重型半挂车牵引车所牵引的赣C-E776挂重型仓栅式半挂车为肇事车辆。

5月29日11时40分,杭州长运运输集团客运二公司驾驶员吴斌驾驶大型普通客车,在沪宜高速公路由无锡往宜兴方向行驶至阳山段时,对向车道突然飞来一块金属块,击穿吴斌所驾客车前挡风玻璃,砸中吴斌胸腹部。吴斌在身受重伤的情况下,以坚强的意志竭力将

汽车停稳,开启双跳警示灯,并提醒车上24名乘客注意安全,赶快报警。吴斌后经医院全力抢救无效于6月1日不幸去世。

事故发生后,无锡警方迅速成立调查组全力开展事故调查工作。6月4日,警方确认击中吴斌的金属块系货车制动鼓残片。为查明肇事车辆,无锡警方收集了锡宜高速、宁杭高速等路段20余个收费站、服务区共50多小时的视频资料,梳理出相关车辆3000余辆,经进一步甄别,于6月6日3时在江西高安锁定嫌疑车辆。

经查,牌号为赣C-G0981的红色货车车辆轨迹与事故发生地及时间吻合。经现场检查,该车牵引的半挂车左侧一只制动鼓被更换。该车驾驶员5月31日在行车途中发现制动系统异常,于6月1日在江西高安市一修理店检测修理,修理工发现该半挂车左侧一只制动鼓已损坏,仅留有底座,即进行了更换。6月7日~9日,经过无锡市公安局刑事科学技术研究所鉴定,确认送检的金属残片与汽车制动鼓残部原属同一整体,由此确认肇事车辆。

据新华社

承接 酒店家具 办公家具 UV 涂装 装饰墙板 挂板 工程门 86102771 15515527751

单位现房销售 90—268m<sup>2</sup> 2896元/m<sup>2</sup>起 0371-68970555