



郑州第一报道，我们一直在你身边

热烈祝贺《郑州晚报》单日出版672版  
创造“大世界基尼斯”新的世界纪录

关注

# 盛宴科技

“

就目前来看，中高级细分市场异常热闹：除了日系三巨头，德系的帕萨特与迈腾，美系的“双君”——君越、君威，法系的东风雪铁龙C5和东风标致508，韩系的北京现代第八代索纳塔和东风悦达起亚K5……它们似乎都有着明显的标签：德国人的技术、美国人的实用、法国人的浪漫、韩国人的精致，各有所长，谁也无法独揽“绝对王者”的称谓。

如果说2011年开启了中高级车市之战的开端，那么，今年这一竞争趋势将更加明显。除了本身细分市场内的百花齐放，豪车的一再下探也将给中高级车市带来强大冲击，可以想象各家车企使出浑身解数，冲击技术、人性化配置的极限，以斩获销量，抢夺市场份额的局面。

而在这场持久的战役中，消费者才是最终的胜利者。因此，在本届中原汽车博览会上，消费者将目睹各类优质优价的车型缤纷登场，喜欢公商务的有豪华大气的“气派”车型任选，喜欢时尚运动的不乏“潮车”亮眼，口味独特的也会迎来主打小众人群的个性车型。

记者 谢宽



## 中高级车 科技“无极限” 欧系、美系、日系、韩系各有所长



### 全新凯美瑞 融合感性与理性

亮点：全新凯美瑞拥有商务又不失时尚的外形，富有科技感又不失人性化的内饰配置，营造舒适宽裕的乘坐感受。既能满足商务需要，又适合家庭需求。第七代凯美瑞以“New ERA Sedan”新时代轿车为开发理念，在高水平QDR（高品质、高耐用性、高可靠性）和各项性能理性指标的基础上，打造魅力出众、令消费者怦然心动的驾乘感受，完美融合了“Emotional”（感性）和“Rational”（理性）。

### 第八代雅阁 长盛不衰自有道

亮点：2011款雅阁最大的改变就在前脸的造型设计上，前脸格栅的样式由原来的三条镀铬格栅式改为两条格栅式的运动型前脸。尾部镀铬装饰条的位置也有所变化。在轮毂方面，2.4EX、2.4EX-N两个车型轮毂升级为17寸，后视镜造型较之前也有了一定的改变。另外，在2.4L、3.0L车型上还加入了能够提升行驶稳定性的加强杆。

优惠信息：购雅阁送5000元商业险+2000元油补，更有全品牌二手车原价置换雅阁、指定车型。



### 广汽传祺 平易近人守均衡

亮点：广汽传祺作为国内自主品牌的新军，整体印象比较平和，没有过分突出的设计和特点，它以一种平易近人的姿态面向消费者，带给人中型车应该有的均衡感。而这其中也不乏亮点，诸如LED示宽灯、液压挺杆、较细腻的中控按钮手感等，都显示出了厂家的用心和诚意，除了最低配置的车型以外，剩下车型上还有ESP、电动座椅、虚拟CD、自动空调等安全和舒适配置，相比其他自主中型车，传祺在车辆尺寸、配置和性价比方面都不处于劣势。



### 东风标致508 流淌法兰西风情

亮点：东风标致508的一个特点是配置丰富，尤其体现在高配的两款车型上面。高配两款车型上配有电动天窗、巡航控制系统、四区自动空调，以及宽屏多媒体导航系统、Info-Drive系统集成控制旋钮、蓝牙免提电话、8扬声器等。此外，驾驶员腰部电动按摩、外后视镜联动驾驶员座椅智能记忆功能、前/后排座椅加热功能、后排电动可调座椅等，为车主提供舒适的乘坐体验。



### 新天籁 日系的精致

亮点：全新天籁在优化动力系统调校的同时，通过“CARWINGS智行+”特有的环保助手功能，可以有效帮助车主实践减排环保驾驶。同时，全新天籁对安全性也进行了升级，增加了倒车雷达、VDC等装备。更为重要的是，“CARWINGS智行+”系统还提供了“三重”安防系统，包含了车况实时监测、遇险自动救助、车辆入侵警报等功能。同时具有同级车独有的车况实时监测及异常提醒功能。让车主无论在行车途中或意外不幸发生的情况下均能享受“全程监护”。

### 新君威 诠释运动美学

亮点：全新一代国产君威作为上海通用别克双品牌战略的重要组成部分，凭借饱满流畅的线条演绎别克全新的设计语言，突显新君威富有张力的运动美感；而先进的全数字化4路CANBUS电气总线科技，实现了超高速双向信号传递及大容量数据传输能力，提供更为迅捷的数据交换及诊断能力。采用了多达17个ECU（电子控制模块）对全车的状态进行实时监测和控制。此外，采用全新一代全球平台架构的底盘，欧式运动化底盘调校，高速行驶稳定扎实、操控精准随心、乘坐舒适宁静，实现前所未有的驾乘品质。

