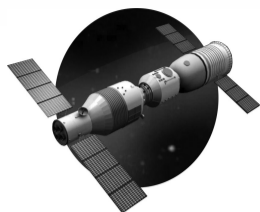


神九“吻”天宫
为刘洋喝彩，为河南加油！



神九“吻”天宫

权威解读

载人航天工程副总指挥牛红光解读神舟九号飞行任务

神舟九号飞船发射前夕，中国载人航天工程副总指挥、总装备部副部长牛红光15日上午接受了记者采访，全面介绍了神舟九号飞行任务的有关情况 and 特点。

神九身负三大使命

这次任务的主要目的：一是通过航天员手控神舟九号飞船与天宫一号目标飞行器进行对接，首次验证手控交会对接技术；二是全面验证天宫一号目标飞行器保障支持航天员生活工作的功能、性能，以及组合体管理技术；三是开展航天医学实验和再生式环境控制与生命保障等单项关键技术试验。

八大系统参加均已准备就绪

这次任务中，载人航天工程航天员、空间应用、载人飞船、运载火箭、发射场、测控通信、着陆场和空间实验室等八个系统参加任务。

截至目前，各飞行产品在发射场的所有测试工作均已全部完成，各项测试数据合格，出现的问题均已妥善解决，产品状态稳定，性能良好；地面各参试系统准备就绪，满足发射条件；各系统预案及应急处置措施均已完成演练。航天员飞行乘组和3名备份航天员在完成了全部训练科目后，已于6月9日进入发射场，飞行乘组参加了神舟九号发射演练等任务准备，目前，精神饱满，心理稳定，状态良好。天宫一号在轨运行稳定、工作正常，已进入交会对接轨道。

三大特点：手控交会对接 航天员入住“天宫” 女航天员首飞太空

与神舟八号任务相比，这次任务有三个主要特点：一是首次实施航天员手控交会对接，将首次考核飞船手动控制系统，对航天员操作的精准性和灵敏性提出了很高要求；二是首次进行航天员访问在轨飞行器，在轨飞行10余天，将首次实现地面向在轨飞行器进行人员和物资的运输与补给，首次考核天宫一号支持保障航天员工作生活的能力；三是首次安排女航天员执行任务，将填补我国在女航天员选拔训练、医学监督和保障以及女航天员乘员设备等方面的空白。

按照计划，神舟九号飞船入轨后，将与天宫一号目标飞行器完成一次自动交会对接，一次航天员手控交会对接。神舟九号与天宫一号对接形成组合体后，航天员将通过对接通道，进入天宫一号目标飞行器实验舱工作和生活。完成第二次组合体飞行后，航天员手动控制神舟九号飞船撤离，飞船返回着陆场，目标飞行器转至自主飞行轨道。

神舟九号今日 18时37分发射 航天员飞行乘组确定

中国载人航天工程新闻发言人15日宣布，经天宫一号与神舟九号载人交会对接任务总指挥部研究决定，神舟九号飞船定于6月16日18

时37分发射，中国人民解放军航天员大队男航天员景海鹏、刘旺和女航天员刘洋组成飞行乘组，执行这次载人交会对接任务。

目前，发射场区及全区各系统已准备就绪，航天员飞行乘组心理稳定、状态良好，正在进行出征前的各项准备工作。

刘洋：中国第一位飞向太空的女航天员



刘洋，女，汉族，出生于河南省林州市，中共党员，学士学位。1978年10月出生，1997年8月入伍，2001年5月入党，现为中国人民解放军航天员大队四级航天员，少校军衔。曾任空军某师某团某飞行大队副大队长，安全飞行1680小时，被评为空军二级飞行员。2010年5月正式成为我国第二批航天员。2012年3月，入选神舟九号任务飞行乘组。

高挑、白皙、短发，秀气的单眼皮。33岁的刘洋身着浅蓝色衬衫坐在两位男航天员旁边，像绿丛中一朵安静的百合花。

实际上，飞行并不是刘洋最初的梦想。曾想过要当律师、售票员、白领丽人的小姑娘，在高三那年阴差阳错地一路过关斩将成了中国第七批女飞行员。2001年夏天，从航校毕业的她成为飞行部队一名运输机飞行员。安全飞行1680小时，是她写在蓝天上的骄人历史。

2009年，中国第二批航天员选拔悄然启动。经过层层选拔，技能娴熟、个性开朗的刘洋与另一

名女飞行员组成了中国首批女航天员。她们都已婚，尚未生育。

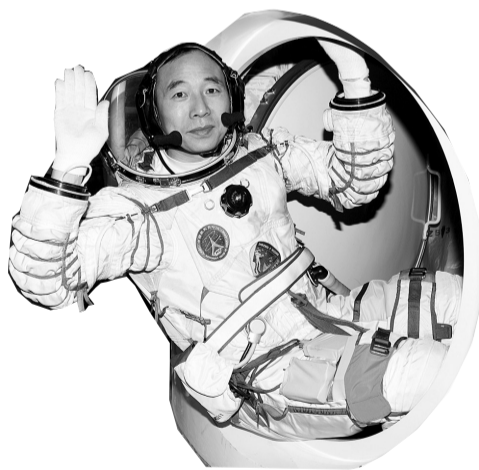
还是飞行员的时候，刘洋觉得自己是离天空最近的人。迈入航天员队伍她才知道，从天空到太空，还有太远太远的，训练的严酷超出她的想象。

太空环境不会因为性别不同而区别对待。刘洋像男航天员们一样日复一日挑战极限、对抗负荷。如果没有对飞行的热爱，很难坚持到底。

经过两年多的训练，刘洋完成了基础理论、航天环境适应性、航天专业技术、飞行程序与任务模拟训练等八大类几十个科目的训练任务，以优异成绩通过航天员专业技术综合考核。在神舟九号飞行任务乘组选拔中，她与另一名女航天员都通过了初选。

2012年3月，根据最终考核结果，刘洋入选神九乘组，代号03，主要负责空间医学实验的管理。

景海鹏：中国首位再度飞天的航天员



景海鹏，男，汉族，山西省运城市人，中共党员，硕士学位。1966年10月出生，1985年6月入伍，1987年9月入党，现为中国人民解放军航天员大队特级航天员，大校军衔。曾任空军某师某团司令部领航主任，安全飞行1200小时，被评为空军一级飞行员。1998年1月正式成为我国首批航天员。2005年6月，入选神舟六号载人飞行任务乘组梯队成员。2008年9月，执行神舟七号载人飞行任务，获得圆满成功。2012年3月，入选神舟九号任务飞行乘组。

从300多公里高空凝视过地球的人，内心经历了怎样的洗礼？

与近4年前相比，景海鹏的从容风范令人惊叹，仿佛他一直是包容整个乘组家庭的老大哥，仿佛即将开始的只是一次普通的故地重游。继完美完成神舟七号飞行之后，他将再次访问太空，以指令长的身份带领神舟九号乘组执行中国首次载人

交会对接任务。

这一次，他将成为中国飞得最远的人。作为中国首批航天员，技术、精神、心理需要保持在很高的水平——保持的周期不是一天两天、一年两年，而是14年。

走过万水千山之后，见山仍是山，见水仍是水。许多不为人知的一切，造就了今天的景海鹏：举重若轻，镇定自如。

“陆地的棕黄，高山的奇峻，缎带似的江河，要多美有多美。”上一次飞行中看到的地球家园，景海鹏终身难忘，“那时不由得思考宇宙的无际、个人的渺小和国家的伟大，作为一个中国人太自豪了。”可惜的是，由于神七飞行时间不长，拍摄的视频不多。

重返太空，他终于有机会弥补遗憾了。“这次上天，我们要把祖国的河山看个够，拍个够。”景海鹏说。

刘旺：飞天等了14年 在郑州结婚 夫妻俩都曾在郑州工作



刘旺，男，汉族，山西省平遥县人，中共党员，硕士学位。1969年3月出生，1988年8月入伍，1988年6月入党，现为中国人民解放军航天员大队二级航天员，大校军衔。曾任空军某师某团某飞行大队中队长，安全飞行1000小时，被评为空军二级飞行员。1998年1月正式成为我国首批航天员。2012年3月，入选神舟九号任务飞行乘组。

1988年，19岁的刘旺从平遥一中考入飞行学院，毕业后进入空军某师飞行大队。10年后，刘旺通过严格的选拔，成为我国首批航天员之一。

“大家都知道女航天员刘洋是咱郑州人，却很少有人知道，另外一位神舟九号航天员刘旺及其妻子都曾在郑州工作，俩人在郑州结婚的。”昨晚11时，刘旺昔日的战友、现在郑州市直某局委工作的一位工作人员向记者“爆料”说。

据他介绍，刘旺是在1993年飞行学院毕业

在近乎残酷的乘组选拔中，虽然历次考核成绩都十分靠前，刘旺却屡屡因毫厘之差与飞行机会擦肩而过。2012年3月，他终于以优异的成绩入选神九飞行乘组，肩负起操纵飞船与天宫交会对接的重任。

这一天，刘旺等待了14年。景海鹏说，刘旺就像山西老陈醋，越酿越香。还有人说，他14年磨一剑，最终利刃出鞘。刘旺自己则把这14年比作登山：即使攀登充满艰辛，即使没有到达顶点，登山者却很享受这个过程。

后，分配到驻郑空军某部服役。1997年，他参加了我国首批航天员的选拔，经过层层选拔，1998年1月正式成为我国首批航天员后离开了郑州。

值得一提的是，刘旺在郑州服役期间，认识了一位姑娘，并与之在郑州结婚。 记者 裴蕾 本版除署名外图文均据新华社电