

倾听民声

### 高铁票价高 有“折腾”的因素吗

□水易寒(浙江)

由开通之初的每天13趟减少至2趟,南京仙林站因此被喻为沪宁线上“最冷清火车站”。近日,更有网友爆出,其实仙林站不算什么,高铁紫金山东站才是朵“奇葩”,中看不中用,建成就废。情况是不是这么回事?铁路部门对此表示,这个站其实是南京南站与仙林站的联络线站,不办理客运,是做停车调度用的。然而,知情人士却说,主要是成本问题才没有向市民开放。(6月18日《现代快报》)

高铁紫金山东站“建成就废”,虽然铁路部门人士欲遮还羞地称“该站没有准备办理客运,是用来停车调度的”,但站里五脏俱全的候车大厅、售票窗、开水室、洗手池、闸机,拆穿了他言不由衷的谎话,这个站不开通的原因是因为客流量不大,如果开通,肯定亏损。

江苏省铁路办相关负责人的解释更为“高瞻远瞩”:紫金山东站是“经济据点”,小站的存在需要时间。言下之意是今后周边区域经济发展了,这个站正好派上用场,听上去还有点类似下围棋占个先手的意思。

无论是“停车调度”还是“经济据点”,在我看来,都是为决策随意导致浪费而盖的遮盖布罢了。

其实,前几年高铁大跃进造成的浪费频频发生。据媒体报道,一个自动洗面器7.2395万元,一个色理石洗面台2.6万元,一个感应水阀1.28万元,一个卫生间纸巾盒1125元,最后组合成总价高达三四十万元的整体卫生间……这些令人咋舌的价格,不是来自北京、上海的某个高档别墅,而是来自我们乘坐的动车。

因此,我建议,明年的国家审计署报告里,应该重点审查高铁紫金山东站这个项目。

高铁的发展,既要符合高速铁路布局的专业技术规律,比如站间距的设置,也要和当地经济发展相契合,这种既无经济效益,亦无社会效益的高铁紫金山东站,完全就是浪费资源,最后的损失还得由全体纳税人买单。

热点话题

# 职业道德不提高,食品安全成空话

□晚报评论员 闵良臣

今年77岁的陈君石,是中国工程院院士、中国疾病预防控制中心营养与食品安全所研究员。在近日与北京媒体对话时,他一是强调“科学家要说官员不敢说的真话”;二是认为“公众希望政府什么都管,很多人把所有的食品安全问题全部归因于政府监管失职,这是不全面的”。(6月18日《新京报》)

平心静气,不能不承认,尽管这位专家先前对有关食品安全的一些发言遭到网友们“拍砖”,但说食品安全问题不能全归于政府,还是比较客观的。时至今日,谁都不难明白,中国食品生产厂家的职业道德不提高,食品安全就是一句空话。正如中国乳制品工业协会理事长宋昆冈近日对媒体发表看法,认为国内乳制品问题不断的根源不在技术层面,主要还是职业道德问题。

谁的职业道德问题?显然指生产厂家。陈君石就说:“我始终强调食品安全的第一责任人企业,如果企业不讲诚信,政府投入再大人力物力,也监管不过来,而目前的社会舆论是任何事情都该由政府负全部责任。”

自己生产的食品是否安全,谁都没有厂家清楚。然而,现在一些无良生产厂家常常利用政府部门在管理方面的缺失,大发不义之财。

这种现象很能说明,食品安全问题既与政府的管理有很大关系,同时也是整个社会的问题,尤其是全民职业道德的问题。有人可能会说,我只是个消费者,既不生产食品也不销售食品,我有什么责任。是的,当你只是个消费者时,食品安全问题没有你一点责任。可如果哪一天你也生产或销售食品,你还敢说你的食品安全没一点问题吗?

说到这里,不由得想起那句中国几乎人人耳熟能详的成语:“道不拾遗,夜不闭户。”试想,在这样一种美好社会,即使没有警察,你也不用担心财产安全。同理,如果全民的职业道德普遍提升,人人都是职业道德的模范遵守者,即使没有政府食品安全管理部门,我们的食品至少也比现在要安全得多。

这样说,绝非要为政府管理部门开脱,更不是要减轻管理部门的职责,正如陈君石专家所说:“中国经济发展已经进入现代社会,但公众的科学素养和独立判断力还远远跟不上。一些指责政府的声音,哪怕说得不对也是好的。”

而政府管理部门也只有加强监督,完善管理,依法对一些不遵守职业道德的食品生产和销售者进行严厉处罚,如此这般,庶几可将食品安全问题降低,再降低。

社会关注

## 减税在当前有可能吗

□徐冰(北京)

在6月16日举行的2012中国(北京)浙商高峰论坛上,中央党校国际战略研究所副所长周天勇推算,我国有能力为小微企业减税8000亿到1万亿元。

周天勇教授是这样推算的:美国今年年初发布的预算案显示,将划拨8000亿美元用于创造就业和基建项目,而其中3000多亿美元将用于从今年开始的减税等措施,3000亿美元占美国总预算的近5%。目前,我国政府全部收入已近16万亿,按照5%的比例,完全有能力拿出8000亿到1万亿元用于给小微企业减税。

政府目前具体有多大能力为小微企业减税,我们暂且不论。仅从周天勇教授以美国财政预算做类比,就让人感到一丝无可奈何。个中原因也无需多言,在目前的中国,如果能够在一定程度上遏制收税冲动就很不

易,至于减税,则更是有些不着边际。

我当然不是对周天勇教授的减税动议心生讥讽。实际上,无论从促进小微企业发展,还是从保持宏观经济的动能,减税应该是唯一具有长远价值的重要措施。

但是,长远利益与眼前利益,对于我国的经济增长一直就存在抵牾。从道理和逻辑上,没有人否认长远利益的合理性和必要性,问题在于一着眼于现实,当前的急迫立刻就压倒了怎么看都合理、必要的长远。急功近利本来贬义再明显不过,可我们就是有这样的能力,将听上去看上去不怎么美妙之事,论证得无比雄辩。

近日,央行降息以及房地产抬头,乃至此前不久疯传的新4万亿计划,都引起了激烈的争议。究其根本,都是围绕如何保持经济增速。就此而言,减税以舒缓企业以及公众个人

的经济压力,不失为保持经济增长后劲的良好举措。而且从具体的财政能力分析,中国各级政府应该也有此实力。中国国际金融有限公司董事长李剑阁就认为,如果2012年把财政收入的增长幅度控制在10%以内,至少可以给全国企业和居民减少1万亿元的负担。

可是,目前所传出的信息却是各级政府普遍缺钱。近来地产业有抬头再热之势,根源就在于施行了几年的地产调控,使得土地财政出现危机。我个人认为,地产宏观调控让地方政府的土地财政出现危机,情况应当属实。但很不幸的是,土地财政危机恰逢经济增长下滑,如何稳增长成为当前各级政府的首要考虑,在此形势之下,减税以给经济注入动力,远水难解近渴。说白了,我不相信减税会成为首选的经济政策。



## BMW X1金融方案,自由乐趣先行。

自由之心,乐趣难挡。6月1日至8月31日期间,购置BMW X1部分车型,即可享受BMW为您精心推出的“悦享99金融计划”:其中“99双享方案”首付30%,即享1-4年逐年1.99%-4.99%利率;“99三享方案”首付30%或40%,即可分别惠享1年1.99%或2年2.99%超轻利率,更可将车价的50%留作弹性余款期末支付。优先开启梦想旅程,乐享超轻月供。更多信息,请致电400-800-6666,或登陆www.bmw.com.cn,或致询您当地的BMW授权经销商。

BMW X1.行自由我,悦随心动。

BMW高效动力  
BMW EfficientDynamics  
更少尾气排放,更多驾驶乐趣。

郑州郑德宝 0371-6551 9999 郑州诚德宝城市展厅 0371-6719 0000

为悦全力以赴。  
2012 ALL FOR JOY

