



郑州第一报道，我们一直在你身边

热烈祝贺《郑州晚报》单日出版672版
创造“大世界基尼斯”新的世界纪录

国内汽车产销形势处于高位盘整期

□董扬



热评

日前，参加一个经济形势分析会，主持的领导总结道：针对当前的经济形势，要坚持稳中求进，既不掉以轻心，也不惊慌失措。我感到，这位领导挺有水平，在中国经济高歌猛进10余年的基础上，面对当前的增速明显减缓还这么冷静。对此，我也写几点感悟。

第一，当前汽车产销形势是高位盘整。微增长后，将是正常增长，而非掉头向下，用数学语言描述，是驻点而非拐点。一些领导和专家看到中国汽车近十年高速增长，不仅前所未有，

而且世所未有，心中忐忑，以为总要往下掉，其实不然。因为我们还在现代化的中期，工业化将继续，城镇化也将继续，人均汽车保有量低于世界平均水平。所以我敢断言，两年之内，中国汽车产销必然恢复正常增长状况。

第二，如何抓住机遇转型升级。从理论上讲，就汽车生产企业而言，可做的工作很多：加强开发，提高质量，降低成本，提升品牌都很重要，而其中每一项，又可分为多项工作。那么怎么做呢？我认为有几个思考的出发点。其一，应是以增加产品竞争力为第一出发点。其二，先做可以做的工作。其三，视当前市场环境为常态，以此调整企业战略，虽说我不认为中国汽车已经

到顶，但我却感到，2000~2010年的大发展环境恐怕再也不会有了。因此企业应立足当前的市场环境，调整发展战略。

第三，希望政府不要急于调控市场，而是着力于制定引导中国经济长远可持续发展的政策。早就说中国经济是投资、出口、内需三驾马车，现在投资受房地产制约，出口受国际形势制约，总体经济增长明显放缓是必然的。我国已从汽车生产小国走向生产大国，产品生产不足已成为历史，当前面临的问题不是门开多大，项目批多少，出口创汇多少，而是如何实现资源节约、环境友好，如何在保持开放中保持自我。用正面的语言讲，就是必须转型升级，转变发展方式。



微观点

汽车以旧换新补贴不给力

被普遍期待的汽车以旧换新政策于近日落地，但具体补贴标准“不给力”。这次的补贴力度比预期要低，整体补贴水平实际上比2011年还低了一些，感觉有点不正常。

全国乘用车市场信息联席会副秘书长崔东树

汽车降价主要原因为库存压力大

时下，汽车价格下降的主要原因是经销商的库存压力比较大，压库现象比较严重，汽车价格未来走势并不明朗给经销商带来了一定的压力，为了回笼资金而采取降价销售。目前经销商的库存压力尚处在1个月的合理库存范围。

国家发改委价格监测中心首席汽车分析师程晓东

中国3年内将出现混动急速发展拐点

混合动力车的发展不是一个线性的过程，日本1997年出现了第一代混合动力车，而在几年前出现了急速发展的拐点。目前在日本，10辆车里面有8辆都是混合动力，占到了80%。根据目前中国的现状，不会超过3年，在中国就会出现混合动力急速发展的转折点。

雷克萨斯中国副总经理郎立新

补贴不是提振车市的良方

媒体视点



鉴于车市低迷，汽车业界呼吁出台刺激政策。有消息称，国家正在酝酿出台刺激车市的新政，包括汽车下乡和以旧换新等政策，拉动车市增长。同时，国务院已经明确表示，将拿出60亿元补贴小排量车。

其实，国家出台刺激新政的目的无非是三个，一是提振汽车产业，促进整体经济恢复活力。二是倡导节能减排，促进节能型小排量车的发展。三是促进自主品牌车企的发展。其中，促进自主品牌节能型小排量车的发展属于重中之重。基于这样的目的，出台支持政策是必须的。

不过，对于这次刺激新政，业内充

满了批评的声音。

“现在车市没有必要给太大力度来刺激，前两年高速大力的刺激政策带来的高速增长后遗症还没有消除，如果现在再来个力度很大的刺激政策，那对整个产业发展是不健康的。我觉得，不应该有太大力度的政策。”国家信息中心信息资源开发部主任徐长明说。

不少人士认为，政策扶持自主品牌，应该着眼于促进其结构调整，提升技术、品牌等核心竞争力。但即将出台的刺激新政，依然是对消费者进行简单的补贴，以明天的市场消化今天的库存，并不是可持续发展的长远之计，也不能从根本上解决自主品牌的困境。

“企业的趋利本性和政策扶持的诱惑，必然会延缓自主品牌企业调整结构的步伐，影响自身的战略规划”。

事实为证：2008年金融危机到来后，国家出台了1.6升及以下购置税减半、汽车下乡、以旧换新等政策，自主品牌小排量车借此东风迎来了大发展，市场份额一度超过50%。然而，2011年刺激政策退出后，自主品牌小排量车的销量立即下滑，下滑趋势一直延续到现在。这说明，原来的刺激政策并没有从根本上提升自主品牌的竞争力。

《中国青年报》



中国 长春 www.faw-vw.com vw.faw-vw.com 客户关怀热线：4008-171-888

全新迈腾 8 计划 智者把握良机

0利率, 1年以上 3.88% 低利率起
首付 50%, 月供 288 元起
18期双免, 4小时快速审批
二手车置换享 8000 元礼遇

全新迈腾

全新迈腾“8计划”，2012年型尊享良机

- 08方案—标准信贷首付最低20%，畅享1年0利率，1-5年低利率(3.88%-8.88%)；
 - 18方案—信用卡分期购车，悦享建行18期免手续费、免利息或招行12期免手续费、免利息及4小时快速审批；
 - 28方案—任意品牌二手车置换全新迈腾，跃享8000元补贴；
 - 58方案—弹性信贷首付50%，一年后结清尾款，月供仅需288-688元。
- 以上方案任选其一。

更多详情，敬请咨询一汽-大众当地特许经销商。

*本活动最终解释权归一汽-大众销售有限责任公司所有

全新迈腾
NEW MAGOTAN



Das Auto.

河南润众：60306111

万通一汽：65550078

合众汇金：65595777

裕华奥捷：66777706

CC

GTI

MAGOTAN 迈腾

SAGITAR 速腾

GOLF 高尔夫

BORA 宝来

JETTA 捷达