

国内汽车产销形势处于高位盘整期

□董扬



热评

日前,参加一个经济形势分析会,主持的领导总结道:针对当前的经济形势,要坚持稳中求进,既不掉以轻心,也不惊慌失措。我感到,这位领导挺有水平,在中国经济高歌猛进10余年的基础上,面对当前的增速明显减缓还这么冷静。对此,我也写几点感悟。

第一,当前汽车产销形势是高位盘整。微增长后,将是正常增长,而非掉头向下,用数学语言描述,是驻点而非拐点。一些领导和专家看到中国汽车近十年高增长,不仅前所未有,

而且世所未有,心中忐忑,以为总要往下掉,其实不然。因为我们还在现代化的中期,工业化将继续,城镇化也将继续,人均汽车保有量低于世界平均水平。所以我敢断言,两年之内,中国汽车产销必然恢复正常增长状况。

第二,如何抓住机遇转型升级。从理论上讲,就汽车生产企业而言,可做的工作很多:加强开发,提高质量,降低成本,提升品牌都很重要,而其中每一项,又可分为多项工作。那么怎么做呢?我认为有几个思考的出发点。其一,应是以增加产品竞争力为第一出发点。其二,先做可以做的工作。其三,视当前市场环境为常态,以此调整企业战略,虽说我不认为中国汽车已经

到顶,但我却感到,2000~2010年的大发展环境恐怕再也不会有了。因此企业应立足当前的市场环境,调整发展战略。

第三,希望政府不要急于调控市场,而是着力于制定引导中国经济长远可持续发展的政策。早就说中国经济是投资、出口、内需三驾马车,现在投资受房地产制约,出口受国际形势制约,总体经济增长明显放缓是必然的。我国已从汽车生产小国走向生产大国,产品生产不足已成为历史,当前面临的问题不是门开多大,项目批多少,出口创汇多少,而是如何实现资源节约、环境友好,如何在保持开放中保持自我。用正面的语言讲,就是必须转型升级,转变发展方式。



微观点

汽车以旧换新补贴不给力

被普遍期待的汽车以旧换新政策于近日落地,但具体补贴标准“不给力”。这次的补贴力度比预期要低,整体补贴水平实际上比2011年还低了一些,感觉有点不正常。

全国乘用车市场信息联席会副秘书长崔东树

汽车降价主要原因为库存压力大

时下,汽车价格下降的主要原因是经销商的库存压力比较大,压库现象比较严重,汽车价格未来走势并不明朗给经销商带来了一定的压力,为了回笼资金而采取降价销售。目前经销商的库存压力尚处在1个月的合理库存范围。

国家发改委价格监测中心首席汽车分析师程晓东

中国3年内将出现混动急速发展拐点

混合动力车的发展不是一个线性的过程,日本1997年出现了第一代混合动力车,而在几年前出现了急速发展的拐点。目前在日本,10辆车里面有8辆都是混合动力,占到了80%。根据目前中国的现状,不会超过3年,在中国就会出现混合动力急速发展的转折点。

雷克萨斯中国副总经理郎立新

补贴不是提振车市的良方

媒体视点



鉴于车市低迷,汽车业界呼吁出台刺激政策。有消息称,国家正在酝酿出台刺激车市的新政,包括汽车下乡和以旧换新等政策,拉动车市增长。同时,国务院已经明确表示,将拿出60亿元补贴小排量车。

其实,国家出台刺激新政的目的无非是三个,一是提振汽车产业,促进整体经济恢复活力。二是倡导节能减排,促进节能型小排量车的发展。三是促进自主品牌车企的发展。其中,促进自主品牌节能型小排量车的发展属于重中之重。基于这样的目的,出台支持政策是必须的。

不过,对于这次刺激新政,业内充

满了批评的声音。

“现在车市没有必要给太大力度来刺激,前两年高速大力的刺激政策带来的高速增长后遗症还没有消除,如果现在再来个力度很大的刺激政策,那对整个产业发展是不健康的。我觉得,不应该有太大力度的政策。”国家信息中心信息资源开发部主任徐长明说。

不少人士认为,政策扶持自主品牌,应该着眼于促进其结构调整,提升技术、品牌等核心竞争力。但即将出台的刺激新政,依然是对消费者进行简单的补贴,以明天的市场消化今天的库存,并不是可持续发展的长远之计,也不能从根本上解决自主品牌的困境。

“企业的趋利本性和政策扶持的诱惑,必然会延缓自主品牌企业调整结构的步伐,影响自身的战略规划”。

事实为证:2008年金融危机到来后,国家出台了1.6升及以下购置税减半、汽车下乡、以旧换新等政策,自主品牌小排量车借此东风迎来了大发展,市场份额一度超过50%。然而,2011年刺激政策退出后,自主品牌小排量车的销量立即下滑,下滑趋势一直延续到现在。这说明,原来的刺激政策并没有从根本上提升自主品牌的竞争力。

《中国青年报》



中国 长春 www.faw-vw.com vw.faw-vw.com 客户关怀热线: 4008-171-888

全新迈腾 8 计划 智者把握良机

0利率,1年以上 3.88% 低利率起
首付 50%, 月供 288 元起
18期双免,4小时快速审批
二手车置换享 8000 元礼遇

全新迈腾“8计划”, 2012年型尊享良机

- 08方案—标准信贷首付最低20%, 畅享1年0利率, 1-5年低利率(3.88%-8.88%);
- 18方案—信用卡分期购车, 悦享建行18期免手续费、免利息或招行12期免手续费、免利息及4小时快速审批;
- 28方案—任意品牌二手车置换全新迈腾, 跃享8000元补贴;
- 58方案—弹性信贷首付50%, 一年后结清尾款, 月供仅需288-688元。

以上方案任选其一。

更多详情, 敬请咨询一汽-大众当地特许经销商。

* 本活动最终解释权归一汽-大众销售有限责任公司所有

全新迈腾 NEW MAGOTAN



Das Auto.

河南润众: 60306111

万通一汽: 65550078

合众汇金: 65595777

裕华奥捷: 66777706

CC

GTI

MAGOTAN 迈腾

SAGITAR 速腾

GOLF 高尔夫

BORA 宝来

JETTA 捷达