

新车 先机

【我猜我猜我猜猜猜】

全新克莱斯勒300C何时上市?

全新300C的进气格栅显得“秀气”了不少，不过仍然有惹眼的镀铬装饰，车头采用全新的克莱斯勒飞翼标志。大灯为氙气结构，配备随动转向功能，装备的15点LED日间行车灯看起来科技感十足。之外，全新一代克莱斯勒300C配备了20寸铝合金轮毂以及超过3米的轴距，这些让人在第一时间对全新300C所代表的美式豪华氛围印象深刻。

本田新奥德赛何时上市?

资料显示，与现款相比，该款将进气格栅改为了三辐条式取代了现款的单根粗壮辐条设计。尾灯也进行了重新优化，更美观。上部白色下部红色的尾灯加入了LED的光源。该款奥德赛的内饰部分，基本上与2011款的奥德赛车型设计保持不变，空调和音响系统的控制面板也与之之前改款的2011款车型完全相同。

请将答案发送至
18638761290。

答对者将有机会
获赠精美礼品。

— 直击 —

全新宾利欧陆GT V8轿跑车首度亮相中国

全新宾利欧陆GT V8轿跑车首度公开亮相。全新欧陆V8车型配有独特的镀铬边框和中心杆的矩阵格栅、红色珐琅宾利“B”徽标、亮黑矩阵和前车身下保险杠隔开的三段进气格栅由与众不同的有色边条分隔，突出了其澎湃、强劲的特性。搭载全新4.0升双涡轮增压的欧陆GT V8轿跑车及欧陆GTC V8敞篷轿跑车达到豪华跑车领域的出色能源排放比标准。这台出色的全新宾利V8发动机能够在每分钟6,000转的转速下提供最大507匹的动力，并可以在1,700转到5,000转的整个转速范围内实现，提供宾利传统的激动人心的性能和轻松自如的动力输出。加上全新的近比率8速自动变速箱，转化为GT轿跑车的0-100 km/h加速仅需4.8秒，最高时速为303公里。

与此同时，全新欧陆V8车型达到了豪华车领域的出色燃料效率和二氧化碳排放，一箱油能够行驶800公里。全新欧陆V8车型的推出，履行了环保承诺，宾利生产了一款能提升40%的燃料效率和减低二氧化碳排放的传动系统。全新V8发动机搭载了采用极为先进的发动机管理系统供气缸钝化，确保在低节流阀负荷的情况下无缝从V8自动切换到V4。高技术含量的V8还采用了高压直喷、低磨损轴承、热管理、通过充电系统进行能量回收以及创新的涡轮增压器以获得更高效率。



— 探营 —

新能源再有新发现 电动概念车“腾势”出炉

近日，自主品牌在新能源领域再进步，比亚迪戴姆勒新技术有限公司亮出首款电动概念车。DENZA腾势概念车以融合优雅、动感、科技的灵动设计风格，充分诠释了DENZA腾势卓越的产品理念，生动刻画了品牌对未来高品质电动汽车生活的前瞻构想。车身独特的蓝色源自品牌标志，形成雅致中蕴含动感的强烈视觉冲击。前大灯和栅格被整合为一体，滑盖式车标下是充电插槽，简明高效。车身多处镀铬装饰，提升动感的同时，使得车辆在夜间更容易被看见，提升了产品的安全性。通过巧妙的设计，该款概念车的电池箱设置既不妨碍乘客出入，又不明显抬高车厢离地高度。

与外观相得益彰的是高舒适度、高科技装备完善的车内设计。仪表盘的设计运用镀铬特征，强化了风格的整体性。3个可拆卸T-pad，表达出科技对人的完美服务。内饰主色调的灵感源自中国传统豪宅设计，砖石的灰色营造出历史韵味浓厚的优雅气质。后排空间更是被设计成了非常舒适的休息空间。多处丰富的配置与精致的细节，印证了DENZA腾势卓越的设计理念。



— 前沿 —

Honda“FIT EV”美测试中耗电最低

近日，Honda“FIT EV”电动车在美国环保署(EPA)的测试中获得了电动汽车耗电性能的最优认可。测试结果为，交流电消耗率(电费)29kWh / 100英里，相当于汽油等额换算油耗118英里/加仑。

FIT EV搭载的高效电动单元和20kWh锂离子电池组在这次测试中实现了82英里的实用续航里程。按照计划，FIT EV电动车将从2012年夏季起在美国加州、俄勒冈州投入租赁销售，随后于2013年开始在东海岸进行租赁销售。同时，该车在日本市场的租赁销售也将从2012年夏季开始。

为应对中国汽车市场的多样性需求，Honda除了以Honda CR-Z、Insight、Fit Hybrid等车型加速导入混合动力布局，在电动车领域也走在前列。Honda于2011年底在广州市内正式启动了FIT电动车的验证实验，目的包括：通过广州市的实际交通环境中使用电动车，检验电动车的实用便利性，并检验未来普及电动车所需克服的技术课题。此外，还将验证电动车的实际续航里程等，为充电基础设施建设提出建议。



— 本地上市 —

凯美瑞·尊瑞郑州上市

近日，从广汽丰田骏驰金水路店了解到，凯美瑞·尊瑞车型已于6月17日在河南地区上市。该车采用阿特金森循环发动机与电动机组合的混合动力，综合工况百公里油耗为5.3升。新车共推出3款车型，价格区间为25.98万~32.98万元。凯美瑞·尊瑞混合动力车型采用了2.5L发动机+电动机+镍氢电池组所组成的混合动力系统，综合功率为202马力。其中，发动机为独有的阿特金森循环发动机——4AR-FXE，最大功率160马力；电动机的最大功率为142马力，峰值扭矩为270牛·米。据了解，这款车在纯电动模式下，可以行驶3公里左右。官方数据称，凯美瑞·尊瑞的综合工况百公里油耗为5.3L，比同排量汽油车型省油32%，比同排量、同等功率输出的豪华车节省燃油约40%~50%。

屈彦飞

全新英菲尼迪M高端豪华轿车登陆郑州

6月16日，英菲尼迪全新M长轴距版的新车上市发布盛典在河南威佳英菲尼迪展厅成功上市。

英菲尼迪M长轴距版车身线条修长延伸，彰显雍容大气。3050mm超然轴距，领先同级，宽博空间重新演绎商务天地。高级真皮座椅，散发着优雅与自然的光泽。全新英菲尼迪M不出意外依然将搭载唯一一款连续14年当选沃德汽车世界评选的“年度十佳发动机”——VQ系列发动机。据悉，在全新英菲尼迪M上还将配备刚刚获得2012“沃德十佳发动机奖”的英菲尼迪3.5升V6混合动力

系统。VQ3.5升混合动力系统采用的高性能响应混合动力系统，突破了人们对发动机技术的固有认知，在性能和燃油经济性之间实现了最佳平衡。此外，先进的单电机、双离合并联混合动力设计以及高速电机控制技术，可在燃油发动机与电机之间实现无缝切换。

2012年，英菲尼迪全新升级的M长轴距轿车将在设计、空间、技术、动力、安全、环保等诸多方面提升与完善，堪称一款趋于完美的豪华商务轿车。

李汪洋

五菱荣光加长版上市

近日，河南裕华江南汽车销售服务有限公司五菱荣光加长版震撼上市，以科学比例车身、3050mm加长轴距等先进整车设计为基础，结合B系列发动机的优异动力性能，带来更大承载空间、更舒适驾乘体验。五菱荣光加长版，“大”不一样。五菱荣光加长版秉承荣光产品现代、漂亮的外观和内饰设计，先进的发动机，同样优势的配置，以及五菱汽车一贯的高品质、可靠

性；高品质轴距加长，带来更大的空间，车辆的承载性能也进一步提升，4.49米的超长车身更好满足空间足够大、承载量更高的需求。五菱荣光上市伊始，就以其良好的品质被更多的用户一致认可，2009年五菱荣光的年销量就达到了29.4万辆，2010年五菱荣光的月销量超过了3万辆，市场势头依然十分强劲。

何宁哲