

服务



热烈祝贺《郑州晚报》单日出版672版 创造“大世界基尼斯”新的世界纪录

车市服务

有好的用车心得 可以联系我们

本报开通爱车热线:67897753

你是否在用车开车的过程中遇到很多麻烦?是否在车辆保养方面存在很多困惑?一时半会找不到专业人士咨询,网络上面的解答文字又含糊不清.专家的距离,似乎离我们有点远.

今日起,本报推出晚报用车专家团,邀请资深的用车专家,在买车、驾车、维修、保养等方面为你答疑解惑.当然,如果你在用车方面有自己的见解和特别的小窍门,也欢迎加入到晚报用车专家团,让大家分享你的“车经”.

夏季检查轮胎不要成定时炸弹

夏季来临,爆胎事故时有发生.车胎长时间在高温中行驶,有损伤或存在薄弱处的轮胎很容易因胎压过高导致爆胎.因此建议夏天轮胎内充氮气,充气气压应减少10%.在跑长途的时候,行驶2个小时左右,就应在阴凉处冷却一下轮胎.午间酷热行车时,应适当降低车速.此外要注意轮胎的承载能力,千万别超载.一旦发生爆胎不要慌张,尽量控制方向,平稳停车后及时更换备胎或向修理店紧急求助.平时车主应及时检查车胎状况,尽可能预防爆胎事件的发生.

出门前看看轮胎很重要

车胎的胎压非常重要,夏季气温高,气体容易膨胀,所以胎压最好比冬天低一些.如果胎压过高,随着行驶里程的增加,轮胎的温度会慢慢地升高,当气压高于轮胎的压力承受极限时就容易爆胎.当然轮胎气压不足也不行,车辆缺气行驶时,随着胎压的下降,轮胎与地面的摩擦成倍增加,胎温急剧升高,轮胎变软,强度下降.此时车辆若高速行驶,就可能导致爆胎.

车主出门前应经常检查自己的轮胎,一般情况下,车辆行驶一万公里左右,就要到服务站去做一次定位检查,如果四轮定位失准,行驶当中会加剧轮胎的磨损,从而导致温度升高而爆胎.另外轮胎不平衡,会造成车轮在一定的车速下摆动,如果长时间行驶,车轮就会不停地严重摆动,导致胎冠磨损、轮胎升温,振动持续不断地冲击轮胎最薄弱的部位致老化,从而引起爆胎.



突发情况莫慌张

汽车行驶途中如轮胎突然爆裂,车主不要惊慌,双手紧握方向盘,尽量控制汽车.在注意后面车辆的同时,缓慢制动并驶离主干道.爆胎后切勿紧急制动,避免因制动力不均而使车辆甩尾或翻车.此外,最好反复一下一下地踩踏制动踏板,这样可以把汽车的重心前移,使完好的前轮胎受力,减轻爆裂后轮胎所承受的压力.如果爆裂的是前面的轮胎,会严重影响驾驶者对方向盘的控制.遇到这种情形,应该尽可能轻踩制动踏板,以免车头部分承受太大的压力,甚至导致轮胎脱离轮圈.还要用双手稳握方向盘,这样在汽车大幅度偏左或偏右行驶时,还可以立刻矫正.

汽车的方向稳定之后,应找一块平坦的硬地进行更换,避免在斜坡处换胎,以免千斤顶滑落而出事故.拆卸轮胎螺栓时先不要用力顶将车身顶起,而要先将车轮螺栓松开几圈后再将车身顶起.在指定的位置装好千斤顶.千斤顶的位置不对,有可能导致车身变形.在上备胎时,车轮螺栓要按照对角顺序进行拧紧,这一点非常重要,否则会损坏轮胎及轮毂等部件的使用寿命.若无备用胎又在附近找不到修理点时,应慢行至汽车修理厂,或请求救助.

爆胎确实非常危险,尤其在高速路上行驶,所以车主除了要勤检查轮胎,还要随时检查清除轮胎花纹里夹杂的异物,发现轮胎破损要及时采取措施.

郑东新区·威佳别克

地址:郑东新区商都路(中州大道东300米) 销售:0371-559 11111 服务:0371-5555 0111 网址:http://www.weijiabuick.com

“威佳别克”非常帮

提醒

提醒您汽车爆胎 当心车险“不赔”

近日经常会在微博中,看到一些消费者投诉称,自己的车子在行驶途中自然爆胎,找保险公司结果却无法理赔的现象.买了全额保险结果却无法得到理赔,这到底是怎么回事呢?

据了解,其实所谓的汽车全保对于汽车可能出现的意外并非全部保险,对于爆胎引起的轮胎、钢圈的“单独损坏”,保险公司一般会视其为汽车某零部件的自然老化现象.

只有因意外碰撞等事故造成轮胎损失时,保险公司才会理赔.如果是由于轮胎爆裂引发交通事故造成车辆损失,保险公司则会理赔.

交警部门提醒车主,大多数汽车保险员在兜售保险时都没有清楚地跟消费者解释清楚所谓全保涉及的范围,让一些消费者自然而然地认为全保就是全部都保了.实际上,在汽车的保险中,并没有“全保”的说法,所谓的全保只是不同险种之间的搭配.就如前段时间有不少车发动机被水浸,如果没有买特别的涉水险,车主还是很难得到理赔.据悉,目前市场上并没有任何一款保险险种能对车辆全保.

郑州交警支队 刘国跃



中国汽车界有一个特别的现象,每年都会有一种表现突出的代表车型引领整个车市潮流走势.过去两年,行业内有种说法,认为2010年是轿车年,2011年是SUV年.现在,随着中国车市的发展成熟以及消费者观念的转变,2012年将极有可能是MPV年.2012年1~5月,MPV市场累计销量20.69万辆,同比增长4.43%,虽然目前MPV市场在中国还未普及,但客观的数据正告诉我们一个事实:MPV市场正在异军突起,成为继轿车、SUV市场之后的另一有力增长点.

记者 谢宽



ELYSION 艾力绅气度登场 MPV市场暗涌浮现

中国MPV市场“车走高峰” ELYSION艾力绅顺势而动

MPV在中国已经过十多年的酝酿,发展至今,国内各大车企几乎都已推出MPV车型.从以瑞风为主的中低端商务MPV、分别锁定家用及商务市场的中高端MPV奥德赛和GL8,到豪华进口MPV埃尔法等,为增购换购人群提供多元化的选择,有利于拉动消费者需求,消费者需求的增大又反过来刺激MPV市场的发展.

伴随着MPV市场的风生水起,部分消费群体对MPV的要求也提高了,高端MPV对其展现出更强的吸引力.丰田埃尔法Alphard、日产贵士等高端新秀纷纷登场,MPV元老级车型别克GL8更是力推全新GL8豪华商务车,上演压轴大戏,为MPV市场吸引了不少新客户.高端MPV群豪毕现,山雨欲来,MPV市场格局变动一触即发.

乘用车联席会副秘书长崔东树曾表示,“MPV市场目前产品实在缺乏,中国市场也需要豪华型MPV”,一语中的的指明了MPV市场的发展趋势.目前,高端MPV市场目前还处于起步阶段,正开始受到关注,东风Honda顺势推出ELYSION艾力绅,这款为开拓并挑战高端MPV市场的车型预见的正是这个市场巨大的发展潜力.

真正的MPV气度登场 见证中国消费观念的理性回归

随着MPV的普及和新车更新速度加大,消费者对MPV需求也日渐提升.面临着这般严峻的挑战,MPV只有在追求大气外观基础上,更注重宽敞舒适的乘坐空间以及细致周到的高科技配置,才能在弱肉强食的车市丛林中屹立不倒.然而国内MPV产品定位泾渭分明,基本形成商务MPV和家用MPV两大阵营,像GL8和奥德赛等车型的产品功能诉求过于单一,忽略了MPV多功能的根本所在,尚且不能称得上是真正意义上的MPV.

MPV是“Multi-Purpose Vehicle”的简称,因此真正的MPV应该兼具轿车的驾乘舒适感、操控灵活性、商务空间感、旅行实用性等多功能用途,以满足消费者的全方位需求.

作为东风Honda首款高端MPV,ELYSION艾力绅沿袭了东风Honda一贯的优秀品质,其媲美轿车、商务车、旅行车的驾控享受、气度风范以及超大空间,不仅体现了国内MPV市场的主流价值(商用/家用),还融合了Honda充满驾控趣味的DNA,以追求驾驶乐趣为原点,回归MPV本原,为新精英人士提供真正的驾乘愉悦享受.

ELYSION艾力绅为消费者带来源源不断的驾乘乐趣,在于“宽享全座舱”的优异表现.凭借Honda独有的车型平台技术和先进设计,ELYSION艾力绅“宽享全座舱”实现了宽敞舒适的乘坐空间和动感敏捷的驾驭性能的二者

兼顾.全三排沙发座椅呈现极佳的乘坐享受,多种座椅组合方式营造舒展的驾乘空间.在创新融合轿车化底盘,应用领先科技的悬挂系统和减震系统,以及VSA车辆稳定性辅助系统的支持下,既保证行驶性能,更全面提升低路噪和车体震动,轻而易举举独享舒适的驰骋之乐.

以往的高端MPV因舒适的乘坐体验、大气外观和质感内饰受人热捧,但也因高昂的购车及养车成本而少有人问津,现在ELYSION艾力绅正以自身的“全”价值改变这种情况.作为东风Honda的首款MPV产品,ELYSION艾力绅同时也是三大日系品牌在华生产的首款高端MPV,比起其他动辄60万元的进口车型,ELYSION艾力绅率先国产30万元左右的售价降低了购车门槛,市场竞争优势显而易见.

ELYSION艾力绅还延续了先进的日系造车技术和工艺,采用世界先进的2.4Li-VTEC发动机,在增加发动机功率同时大幅提高燃油经济性,百公里综合工况油耗9.4L的成绩令人惊喜.另外,配以ECON智能化绿色节能辅助系统,一键启动后还可通过控制气门开合度,智能调控冷却工况,实现强劲动力与经济油耗的完美均衡,进一步提升环保性能,也为消费者节省不必要的养车支出.

