

7020米 “蛟龙”再破下潜纪录

可勘探全球99.8%海底
潜航员水下向神九航天员送祝福

我国首台自主设计、自主集成的载人潜水器“蛟龙”号24日进行了7000米级海试第四次下潜试验,本次试验最大下潜深度达到7020米,达到“蛟龙”号潜水器最大设计深度。

到达7020米深海底进行作业

这也是“蛟龙”号载人潜水器研制以来进行的第49次下潜试验。

5时24分,“蛟龙”号在倾盆大雨中被巨大的起重臂举起,又被轻柔地放入大海中。

北京时间8时55分,监控屏幕上“蛟龙”号深度悄然指向“7005”,早已屏息等待的人群瞬间沸腾了。

“用了4次下潜到达7000米,说明我们的潜水器性能稳定,我们的海试人员水平不断提高,这支队伍是一支英雄的队伍。”海试现场总指挥刘峰激动地说。

9时07分,“蛟龙”号来到7020米深度海底,并进行了海底航行、布放标志物、取水样、摄影摄像等作业。“在航行过程中,我们可以看到在海底有散落的类似结核状物体,有白色、紫色的类似海参的生物,有很短很细的类似海绵的生物。”试航员叶聪说。

向神舟九号航天员送祝福

在海底,3名试航员对翱翔在宇宙中的神舟九号航天员送去祝福:“祝愿景海鹏、刘旺、刘洋三位航天员与天宫一号对接顺利!祝愿我国载人航天、载人深潜事业取得辉煌成就。”

“‘蛟龙’号成功突破7000米深度,证明它可以在全球99.8%的海底实现较长时间的海底航行、海底照相和摄像、沉积物和矿物取样、生物和微生物取样、标志物布放、海底地形地貌测量等作业。”刘峰说,“这是我国深海技术的一项重大突破。”

未来要挑战1万1千米级深海

拥有大深度载人潜水器和具备精细的深海作业能力,是一个国家深海技术竞争力的体现。目前,美国、法国、俄罗斯、日本拥有数艘6000米级深海载人潜水器。“我国是第五个成功研制深海载人潜水器的国家。”“蛟龙”号的总设计师徐芑南说,“我国研制载人潜水器的各种技术、资源条件相比其他几个国家都要更加成熟和完善。我们可以自信地说,‘蛟龙’号在全球载人潜水器中,是属于第一梯队的。”

“最终,我们要做出1万1千米级的载人潜水器,在海洋最深处的海底自由航行、作业。”海试现场副总指挥崔维成对此充满信心。

据新华社电

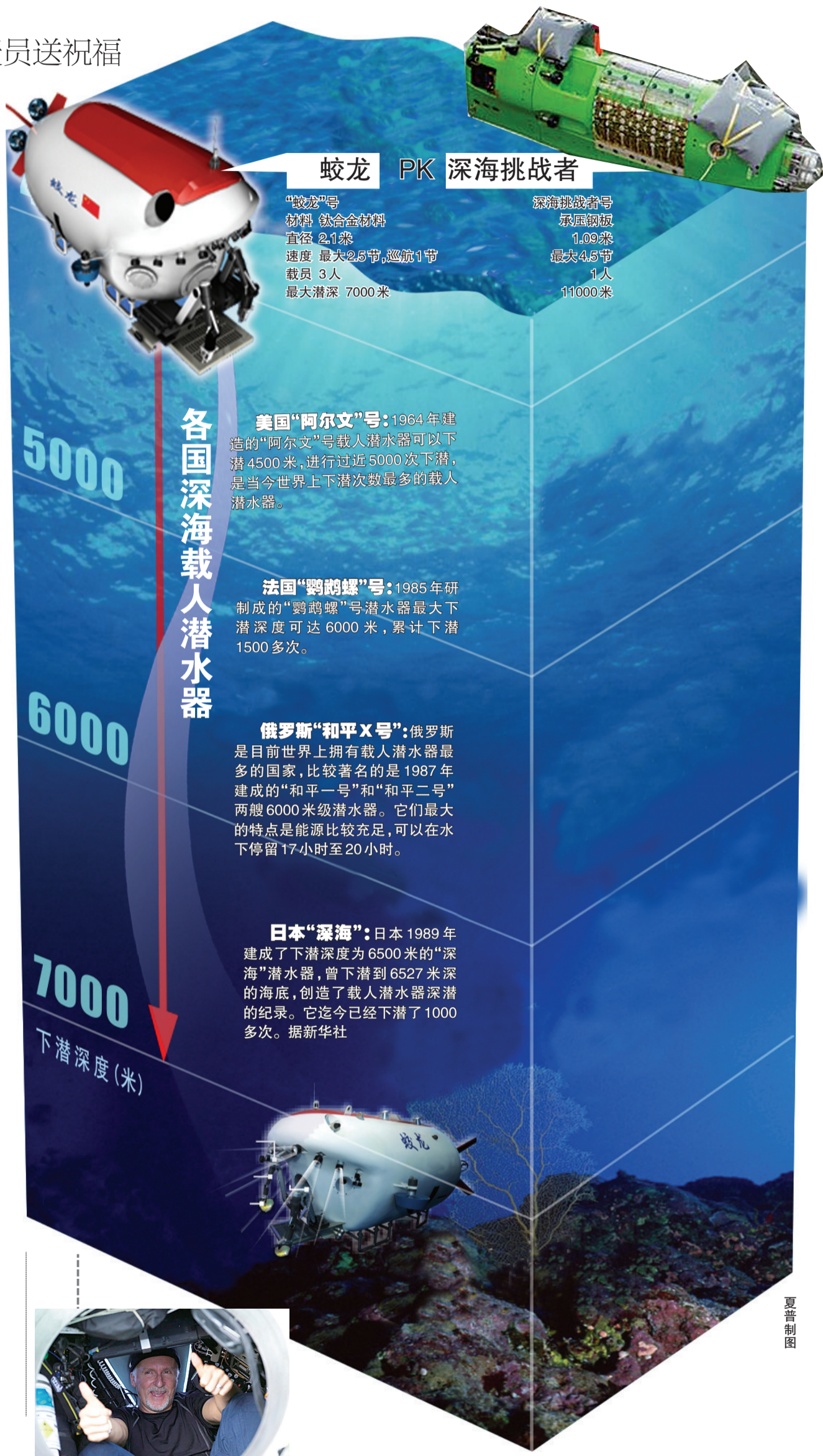
释疑

卡梅隆曾下潜10898米 难道“蛟龙”号不如他?

不久前美国著名导演卡梅隆驾驶深海挑战者号在同一海域下潜至10898米。那么,卡梅隆创造的纪录和“蛟龙”号要挑战的深潜纪录究竟有何区别?

“‘蛟龙’号带着科考任务下潜,不同于一般深潜。”徐芑南表示,深海挑战者号主要用于探险和摄影,而“蛟龙”号载人潜水器主要是作业型载人潜水器,它负载了大量复杂的仪器设备,可带两名科学家和一名主驾驶到深海海底进行海底资源调查和深海科学研究。在下潜试验中,“蛟龙”号的三名潜航员可通过空气的推力器到达包括平原、盆地、山坡在内的深海海底,并通过观测窗、机械手直接观测、取样和测绘。

徐芑南介绍,卡梅隆的深海挑战者号是用于探险和摄影,仅供一人乘坐,直径设计仅为1.09米,所以抗压力强,下潜深度大;而“蛟龙”号则是作业型深潜器,要求搭载的成员和设备多,体积几乎是前者的8倍。



蛟龙 PK 深海挑战者

“蛟龙”号
材料 钛合金材料
直径 2.1米
速度 最大2.5节,巡航1节
载员 3人
最大潜深 7000米

深海挑战者号
承压钢板
1.09米
最大4.5节
1人
11000米

各国深海载人潜水器

美国“阿尔文”号:1964年建造的“阿尔文”号载人潜水器可以下潜4500米,进行过近5000次下潜,是当今世界上下潜次数最多的载人潜水器。

法国“鹦鹉螺”号:1985年研制成的“鹦鹉螺”号潜水器最大下潜深度可达6000米,累计下潜1500多次。

俄罗斯“和平X号”:俄罗斯是目前世界上拥有载人潜水器最多的国家,比较著名的是1987年建成的“和平一号”和“和平二号”两艘6000米级潜水器。它们最大的特点是能源比较充足,可以在水下停留17小时至20小时。

日本“深海”:日本1989年建成了下潜深度为6500米的“深海”潜水器,曾下潜到6527米深的海底,创造了载人潜水器深潜的纪录。它迄今已经下潜了1000多次。据新华社

10898米

卡梅隆乘坐深海挑战者号下潜到10898米,专家认为他不过是“扎了个猛子”。