

汽车尾气已成为城市空气主要污染源之一,而“黄标车”尤甚。

据预计,郑州市有近13万辆黄标车,其污染物排放量占全市机动车污染物排放总量的70%左右。

因此对黄标车的整治是我市改善大气环境的关键。郑州也出台了《2012年郑州市蓝天行动暨大气污染防治工作实施方案》,要求每年淘汰2005年前注册的营运黄标车不少于总数的25%,2015年年底前全部淘汰。

黄标车到底有什么样的危害?让我们做个试验来现场感受和了解一下“黄标车”的危害吧。

交通违法治理联合报道组



工作人员正在检测车辆尾气。 记者 廖谦 图

看看这个检测试验,你会大吃一惊

黄标车、绿标车尾气大PK 一氧化碳排放量为211:1

名词解释
黄标车:未达到国I排放标准的汽油车,或排放标准达不到国III的柴油车,都被称为高污染排放车辆,又因其贴的是黄色环保标志,因此称为黄标车。
如果按出厂年份来区分,那么在1996年以前出厂的国产车辆以及在1998年以前出厂的进口车辆被称为黄标车。黄标车具有尾气排放量大、浓度高、排放稳定性差的特点。

做个试验 195秒就能检测一辆车的尾气排放状况

6月19日,记者来到西四环的市环保局机动车尾气检测中心站,在检测站的工作区,正有一辆轿车停在检测设备上接受监测。

为了能真实有效地测试和对比出黄标车与达到国家标准车辆尾气排放量的差别及具体数字,市环保局机动车污染监察支队找来了一辆黄标车和一辆绿标车,对其分别进行了实验检测。这两辆车分别为桑塔纳2000(1997年挂牌)和北京现代(2010年挂牌)。

监测站的驾驶员先将这辆桑塔纳2000开上检测台,将检测设备接入到车身。

据监测站科员王先生介绍,汽车所停

的检测平台其实是一个底盘测功机,驾驶员可以在上面模拟车辆的各样行驶状况。而汽车尾气排气管处接的是此次测试的主要仪器Amas——尾气吸收分析系统。借助这个仪器,可以分析出汽车在各个行驶状况下的尾气排放情况,然后将测得的情况传送到电脑,最后由电脑上的“排放污染物检测系统”分析出具体的数据。

王先生说,尾气的测试有一个固定标准的流程。车辆会有一个运转循环,分别由怠速、加速、等速和减速工况组成,整个流程的运转时间为195秒。

桑塔纳2000的CO排放量是北京现代的211倍

驾驶员启动了这辆桑塔纳2000,首先进行的是11秒的怠速测试,15秒后紧接着是4秒钟0—15KM/H的加速测试,再往后是5秒钟的减速以及脱离离合器。然后依旧是怠速、加速、换挡等运转循环,总共26次操作,共耗时195秒。

此时,检测间的电脑屏幕上开始显现出曲线图。屏幕左侧白线表示的是“195秒全程理论车速曲线”,屏幕右边显示的是“195秒工况曲线”,驾驶员就是按照这个曲线进行模拟驾车。另外,屏幕右上角和屏幕下方分别显示的是倒计时和车辆运行状态。

195秒后,电脑从曲线图计算出了此次测试尾气排放的数据,工作人员将其打印

了出来。

最终,这辆桑塔纳2000的排放数据为:CO(一氧化碳):2.11g/km;HC(碳氢化合物):0.08g/km;NOx(氮氧化物):0.22g/km。

随后,工作人员将那辆北京现代开到了工作台,各仪器接好后,195秒怠速、加速、换挡、减速等与桑塔纳2000相同的运转循环后,也得到了一组新的数据。

最终结果为:CO:0.01g/km;HC+NOx:0.14g/km。

差别非常明显,相同的行驶状况下,桑塔纳2000的CO的排放量是北京现代的211倍;而HC和NOx综合排放量是北京现代的近2倍。

记者调查

黄标车制造的苯并芘是强致癌物质

据市环保局统计,目前郑州市区黄标车数量在13万辆左右,但其污染物排放量却占全市机动车污染物排放总量的70%左右。

大量研究表明,一辆黄标车的单车污染物排放量分别为国III车和国IV车的14倍和25倍,污染非常严重。

吸烟过程中主要有毒物质是焦油和二氧化碳,其中亚X和苯并芘是焦油中致癌性最强的两种物质。

经测算,一盒烟内含有0.3微克左右的苯并芘,而机动车尾气中的炭黑,每1克中就有75.4微克苯并芘,烟草所产生

的苯并芘和机动车尾气相比仅占千分之五。从都市大气中,人们每日吸入的苯并芘的量相当于吸50—60支烟。

然而,造成这一切的机动车辆中,光黄标车就占据了70%的“功劳”。也就是说,每天我们从大气中吸到的60根“烟草”中,有40支左右是黄标车制造的。

机动车尾气能刺激呼吸道,使呼吸系统的免疫力下降,导致暴露人群慢性气管炎、支气管炎及呼吸困难的发病率升高、肺功能下降等一系列症状。而机动车尾气中所含的强致癌物质——苯类物质,会引发肺癌、甲状腺癌等。

无法可依,环保部门拿黄标车没办法

我们从实验中看出,黄标车的危害是非常严重的。那么明知道黄标车危害比较大,但是针对黄标车的整治却是进展缓慢甚至没有进展,其中的原因在哪里?下一步我市治理的有效措施又有哪些?

对此,记者采访了市环保局的相关工作人员。

市机动车污染监察支队副支队长耿清生表示,由于郑州市并未出台关

于治理黄标车的法律法规及相关的实施意见,对于目前存在于市区的黄标车,他们只能进行检测,不能进行处理。

不过,他表示,对于污染物排量已经严重超标的机动车辆,年审不过关的,将不予发放检验合格标志,但这依然不能阻止这些车辆上路。因此,还需要出台更加有针对性的法律法规,才能解决现在的这种尴尬局面。

端午鸡蛋价格涨,佳隆鸡粉给市民送鲜鸡蛋

——健康过端午,鸡蛋欢乐送

鸡蛋价格涨落关系民生,从往年监测数据看,每年端午前鸡蛋价格都会上涨。如今,鸡蛋全国日均价连续10天上涨,累计涨幅为7.0%。对此,有网友甚至戏称其为“火箭蛋”。

但就在端午节期间,却有许多郑州市民免费获得了一盒鲜鸡蛋。

郑州市民收获惊喜,健康过节

鸡蛋一天一个价,鸡蛋的批发价涨到每公斤8元。6月份开始,鸡蛋价格全面重回

“4时代”。端午节前后,正是鸡蛋需求的高峰期,鸡蛋价格虽然高涨,但郑州的老百姓在端午却收到了福音。

据了解,原来佳隆鸡粉在端午节举行了“健康过端午,鸡蛋欢乐送”的大型特惠活动。在鸡蛋价格上涨的关键时刻,这样的活动,就如雪中送炭,吸引了大批消费者的关注参与,激起了消费者的惊喜感和兴奋感。其中,郑州市北京华联、世纪联华、大商各门店,华润万家(航海店、南阳店、嵩山店),家

乐福(北环店、金水店),易初莲花(东环店、紫荆山店),永辉(大学店)等大型商超均开展了活动。

佳隆鸡粉3倍健康送祝福

佳隆鸡粉的负责人表示,鸡粉作为第三代调味品,比其他复合调味料更加天然、健康。近段时期,食品安全问题频频出现,健康安心地享受美食,成了当前老百姓生活最迫切的需求之一。用健康造福社会,正是佳隆一贯秉承的企业使命和创业理念。

佳隆鸡粉了解到近期鸡蛋价格不断增长的情况,鸡蛋又是人类最好的营养来源之一,作为河南鸡粉销量的第一品牌,值此佳节之际,佳隆鸡粉与鲜鸡蛋的健康组合,正是希望给广大河南父老乡亲送去一个健康美味的端午节。

鸡粉是鸡精升级换代的产品,不仅调味更鲜香,而且原料更天然健康,佳隆鸡粉的鲜鸡肉含量已超过鸡精行业标准的3倍。