

24日,温州公车改革迈出实质性一步,首批215辆公车顺利拍卖成交,起拍价总计645.34万元,成交价总计1059.48万元,成交价比起拍价增幅61.92%。

温州公车改革迈出实质性一步

首批卖掉215辆公车 还将卖掉超过1000辆

市区范围内的公务交通,每月每人最高可补贴3100元

拍卖车辆约占总数80%

温州市从4月13日起正式启动市级机关公务用车制度改革。车改涉及106家行政单位、207家事业单位,12000多人。约有1300辆公车作拍卖处置,仅留用300辆左右的执法、执勤车,拍卖车辆约占总数的80%。

温州车改主要的思路是,“拍卖所有公

务车,近程货币化补贴,远程市场化租车”。具体方案是,除省管领导干部用车、执法执勤用车以外,所有公务用车全部拍卖处置。对温州市区范围内的公务交通,实行限额货币补贴,从科员、办事员到局长,每月每人最高补贴3100元,最低300

元。远程及重大应急公务交通则通过向公务用车服务公司市场化租车和乘坐公共交通解决,并实行节约奖励政策。

留下的执法、执勤用车,喷涂公车标志,同时建立GPS监管系统,对执法、执勤车的使用进行跟踪管理和监督。

200多辆公车供单位租车

温州市市级机关事务管理局局长陈波介绍,为了使机关、事业单位的正常用车不受拍卖公车影响,管理局下属的公务用车

服务公司事先已按市场评估价买走了200多辆公车,以供各单位租车之用。同时,考虑到购车的市场容量和卖车的市场价,“车

改办”对1300辆左右的公车要分6批逐步拍卖。

据《温州商报》



公务用车拍卖预展现场(资料图片)

数据

首次拍卖11辆公车流拍

这次拍卖的公车以本田、大众、丰田等品牌车居多,车型有轿车、面包车、皮卡车、越野车、商务车等,大部分是小型轿车。为了让竞拍者了解车型、车况,温州市公车改革办公室提前2天将首批放出来拍卖的226辆公车在温州体育中心集中展示。这次拍卖仅11辆流拍,拍卖总量和成交额超过了预期。

据悉,这次拍卖成交价最低的仅5000元,最高的达17万元,是一辆2008年7月购置的三菱越野车,起拍价12.15万元。记者在现场了解到,一辆2004年12月购置的雅阁,起拍价为3.52万元,经过多次竞拍,最后以7万元拍出。竞拍人谢先生表示,这比起二手车市场划算得多。

四川眉山道路提速听证会

彭祖大道部分道路限速40公里提到50公里

遗憾,这场听证会无人报名

眉山市彭山县公安局交警大队原计划在6月21日召开一次听证会,拟就彭祖大道部分道路变更为限速每小时50公里等规定进行听证。这是眉山首场提速听证会,彭山交警作了精心的准备:提前告知,通过媒体宣传邀请市民报名参加,且对是否该提速拥有完全的决策权。无奈的是,3天报名时间,没有一个人前来报名,听证会被迫延期。



限速40公里的彭祖大道

无人报名 听证会被迫延期

6月21日上午,记者来到彭山县公安局交警大队内。当天,彭山交警将召开一次听证会。

“听证会今天开不成了。”交警无奈地表示,因为无人报名,听证会延期了。

今年5月7日,彭山交警通过彭山县政府网、彭山报社、彭山电视台发布了《公告》。《公告》显示,彭山交警将于6月21日召开一次听证会,听证会内容为确认省道103线、长寿路、岷江二桥引道、东干线、新彭谢路限速每小时60公里;以及彭祖大道部分道路变更为限速每小时50公里等规定。

然而,直到6日傍晚,无人前来报名。

根据彭山县住建局资料显示,彭祖大道是彭山县城主干道。近年来经过改造路况变得更好了,超速现象也增加了。“许多驾驶员或市民都向我们反应过,路修好了,每小时限速40公里不合理。”彭山县交警大队宣教中队负责人称。

不来报名不代表大家不知道

“要求提速的是他们,不来报名参加听证会的也是他们。”昨日接受采访时,一位交警掩饰不住内心的失望。

记者在彭山县政府网上看到,2012年5月7日10时37分,《公告》被挂出,截至昨日14时许,点击率已达到337次。据交警介绍,彭山当地报纸连续两周刊发《公告》,彭山电视台也用了两周左右的时间通过交警栏目等方式将《公告》发布。记者在彭山当地走访中,发现许多彭山市民和司机都

知道这场听证会。那么,为何会无人报名参加呢?

在彭山经商的宁峰经常开着自己的面包车在彭祖大道及县城内送货,对将召开听证会对彭祖大道提速的决定他十分赞成。为何不去报名?宁峰回答:“再说,这事不大,只要其他人去了举个手通过了就行,我去不去无所谓。”

“交警既然提出了变更至每小时50公里的决定,肯定有他们的道理,至少是经过多

方论证的。”市民林伟认为,电视上,听证会上的听证代表们基本上都是主办方自己请的人,“退一万步说,即便我提出不同的意见也毫无作用。因为我们没有决策权,能作决定的只有交警。”

“多每小时10公里,能快多少?稍微不注意就上去了。”市民沈文琴已有4年多的驾龄,每天都要在彭祖大道上来回4次的她表示,即便自己去参加听证会了,通过了限速每小时50公里的决定,作用也不大。

提高听证会的公信力

四川大学社会学系教授陈昌文认为,无人前来参加听证会,一方面说明市民参与公共事务的意识不够,另一方面也说明一些政府的效率不

高,致使听证会的公信力受损。

陈昌文说:“此外,还反映出一个现象——市民们认为听证会的公平性失效。”

“之前一些外地市民参加各种听证会,浪费了一两个小时不说,最后发现自己参加与否的效果等于零。”

据《成都商报》