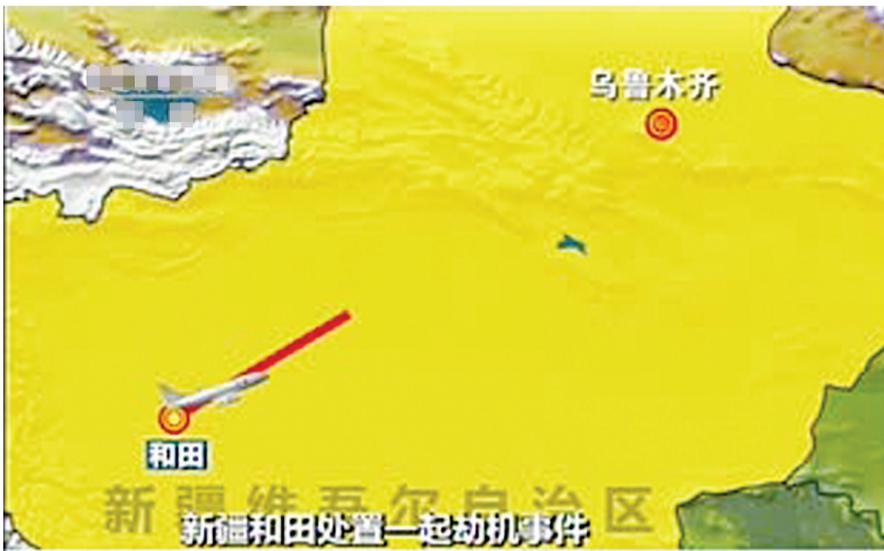


新疆和田发生劫机事件 机组与乘客共同抓获6名歹徒

29日,一架天津航空EMB190/B3171号飞机在由新疆和田飞往乌鲁木齐途中遭遇歹徒劫持,随即不法分子被机组与机上乘客共同制伏,飞机随即返航和田机场并安全着陆,6名歹徒被公安机关抓获。

据天津航空透露,本次航班于12时25分自和田起飞,12时31分遭6名歹徒暴力冲击驾驶舱。歹徒被制伏后,飞机随即返航和田机场并安全着陆,在制伏歹徒过程中有机组人员和乘客受轻伤,案件在进一步调查中。

机上共有乘客92人,机组成员9人。目前,公安机关正在对此案展开调查。 据新华社电



广州沿江高速 大货车追尾油罐车引起爆炸 已致20死14伤

2012年6月29日4时许,广州沿江高速夏港出口往东莞麻涌方向,一辆大货车与一辆装有40吨溶机油的油罐车发生追尾,造成油罐车泄漏着火,并引燃桥下的露天木材加工厂工棚。事故造成20人死亡14人受伤,其中1人重伤。当日4时34分,广州市消防支队收到广州市公安局110转来警情。广东省消防总队及广州市消防支队指挥中心立即调度17个中队、37辆消防车、3台指挥车、230余人到场处置,并调度石化厂两台堵漏车到场处置。

记者在现场至少见到10具以上尸体,还有3辆摩托车和6辆小货车残骸,只烧剩烂铁架。来自梅州的张女士回忆,一家五口在睡梦中听见声响后赶紧往外跑,幸好周围隔离栏中有一个洞,他们从洞内爬出,得以幸免于难。爆炸冲击波把现场周边住户的玻璃窗都震碎了,在事发地点两公里外的住户说,当时以为有地震发生。

肇事的油罐车和货车司机已被控制,两人均无生命危险,油罐车司机更是自行从车上走下来的。

据了解,现场过火面积约2000平方米。目前,火场已基本清理完毕,公安部门已到场,正对死者身份进行核实。 中新



民航局通令嘉奖新疆反劫机机组和乘客

2名安全员、2名乘务员光荣负伤

多名旅客见义勇为

授予该航班机组“中国民航反劫机英雄机组”荣誉称号

2012年6月29日,天津航空公司GS7554航班机组执行新疆和田到乌鲁木齐飞行任务时,遭遇6名歹徒暴力劫机,机组人员在旅客协助下成功制伏歹徒。

在事件处置过程中,机组临危不惧、果断处置,2名安全员、2名乘务员光荣负伤;飞行人员沉着冷静、妥善应对,驾

驶飞机安全返航。多名旅客见义勇为,挺身而出,体现了公民的正义感和责任感。他们在危急时刻发挥了关键作用,为维护国家安全和人民群众生命财产安全作出了突出贡献。

民航局研究决定,授予该机组“中国民航反劫机英雄机组”荣誉称号,对英勇

搏斗并光荣负伤的机组成员给予记功表彰,对积极协助处置的旅客表示感谢和慰问,并给予奖励表彰。

希望全行业以他们为榜样,坚持国家利益和人民利益至上,立足岗位,确保民航持续安全。

新华

致44死伊春空难调查报告公布 机长在没有看到跑道的情况下实施着陆

飞机撞地后,擅自撤离飞机 建议开除公职和党籍,追究刑事责任

调查组公布了事件发生经过

2010年8月24日20时51分,飞机从哈尔滨太平国际机场起飞。

21时10分,飞机巡航高度6300米,距伊春机场169公里,飞行机组首次与伊春机场管制员建立联系,管制员向飞行机组通报能见度为2800米。

21时16分,机场管制员提醒飞行机组:“本场刚起的雾,五边上雾有点浓……主要是五边。”

21时37分31秒,飞机穿越最低下降高度440米。经事后调查,此时飞机依然在辐射雾

中,机长未能看见机场跑道。

21时37分52秒,机长询问副驾驶:“高度怎么样了?”副驾驶报告:“一海里,三百二,刚好。”经事后调查,此时飞机实际距伊春机场1.6海里,高度335米,比标准进近垂直剖面低47米。

21时38分05秒至21时38分08秒,飞机无线电高度自动语音连续提示:“Fifty, Forty, Thirty, Twenty, Ten”(50、40、30、20、10英尺),随后飞机撞地。经事后调查,飞机自进入辐射雾中直至撞地,飞行机组始终未能看见机场跑

道,未建立着陆所必须的目视参考,未采取复飞措施。

21时38分10秒,机场塔台在应急频率上接收到飞机机载应急定位发射机(ELT)发射的告警信号。

21时38分42秒,机场管制员电话告知机场值班经理飞机失去联系,并且在飞机着陆方向看到火光。

21时38分52秒至21时51分08秒,机场管制员持续呼叫飞机,没有得到应答。

事故发生后,机长擅自撤离飞机

经调查查明,飞机在距离伊春机场30号跑道入口外跑道延长线1110米处首次与地面树梢产生刮擦,在1080米处飞机主轮与地面接触并继续滑行,持续与地面猛烈撞击,在870米处两台发动机触地,部分机体分解,主机身最后停止于690米处。

在与地面的撞击过程中,飞机机翼油箱破裂导致燃油泄漏,泄漏的燃油沿地势向飞机机头、机身方向流淌并起火,飞机客舱内迅速充满浓烟,飞

机机身除尾部外严重烧毁。幸存人员分别通过飞机左后舱门、驾驶舱左侧滑动窗和机身壁板的两处裂口逃生,其余舱门及应急出口因严重撞击变形或浓烟阻隔无法打开。机长没有组织指挥旅客撤离,没有救助受伤人员,而是擅自撤离飞机。

调查组认为,E190机型机长齐全军。作为事故当班机长,未履行《民用航空法》关于机长法定职责的有关规定,违规操纵飞机低于最低运行标准实施进近,在飞机进入辐射雾,未看见

机场跑道、没有建立着陆所必须的目视参考的情况下,穿越最低下降高度实施着陆,在撞地前出现无线电高度语音提示,且未看见机场跑道的情况下,仍未采取复飞措施,继续实施着陆,导致飞机撞地,对事故的发生负有直接责任;飞机撞地后,没有组织指挥旅客撤离,没有救助受伤人员,而是擅自撤离飞机。建议依法吊销其飞行驾驶员执照,给予开除公职、开除党籍的处分,依法追究其刑事责任。 据新华社

2010年8月24日21时38分,一架E190机型B3130号飞机执行哈尔滨至伊春VD8387定期客运航班任务时,在黑龙江省伊春市林都机场进近着陆过程中失事,造成机上44人死亡、52人受伤,直接经济损失30891万元。

根据《生产安全事故报告和调查处理条例》(国务院令493号)等有关法律法规,经国务院批准,2010年8月27日,成立了由时任国家安监总局副局长梁嘉琨任组长,国家安监总局、公安部、监察部、国资委、民航局、全国总工会和黑龙江省人民政府及有关部门负责同志参加的国务院河南航空有限公司黑龙江伊春“8·24”特别重大飞机坠毁事故调查组(以下简称事故调查组),开展事故调查工作。

事故调查组通过现场勘察、技术鉴定、调查取证、综合分析和专家组论证,查明了事故发生的经过、直接原因和间接原因、人员伤亡和财产损失情况,认定了事故性质和责任,提出了对有关责任人员和责任单位的处理建议,并提出了事故防范和隐患整改措施建议。