

7月2日,网友“若即若离_豫”在新浪发微博:北编组站开始垒防护墙了,今天穿越见证。

“若即若离_豫”是一名大学老师,一个热心公益事业、关注城市建设进程的资深网友。他所说的北编组站,其实是位于桐柏北路与五龙口南路口附近,紧邻郑州火车北站的一段铁路沿线。

随着城市建设的发展,原来较偏远的农村也都盖起了漂亮的住宅小区,居民和铁路距离拉近了很多。与此同时,一些问题也暴露出来,例如缺乏安全防护措施,居民可以任意穿越铁路等。

“若即若离_豫”发现了问题,并将问题反映至网络上。

依靠网络的推动力和铁路部门的积极响应、快速落实,一年之后,事情得到了让他“喜出望外”的圆满结果。

记者 张翼飞 文/图



全长6公里的防护墙本月底全部完成

去年,网友发帖“铁路防护网缺失50米”
很快,存在安全隐患的路段竖起隔离板
今年,网友欣喜地发微博“火车北站铁道边垒起了6公里防护墙”
这是网络推动力带来的改变

每个人都是一个网格员

“从身边人人可为的小事做起,倡导文明生活,用善意和耐心影响他人”

事件

不到两个月,解决50米防护网问题

去年7月初,“若即若离_豫”因为五龙口村污水河(现称五龙渠)的改造问题,到这一带现场调查,巧遇一位退休的铁路职工,老人向他表达了对这里没有防护措施的担忧。

按照老人指点的位置一看,“若即若离_豫”发现情况确实比较严重:作为编组站,这一带铁轨纵横、火车不断,但周围居民似乎司空见惯,大人孩子在铁道边闲庭信步,很多人纳凉干脆就睡在铁道边。

他还了解到,因为没有阻隔,还有人悄悄往这里倾倒垃圾、偷盗铁路物资。

一年时间,6公里防护墙开始建了

随后,“若即若离_豫”了解到,这一带像这样缺失防护网的铁路沿线还有将近6公里,都存在着安全隐患。

这之后,他通过各种渠道继续向铁路部门反映。得到的回复是,铁路部门也很重视铁路北编组站沿线周边的安全问题,正在着手进行整体改造规划,由于6公里

2011年7月17日,“若即若离_豫”在中原网论坛“绿城快递”板块疾呼:请告知北编组站注意此处重大安全隐患!并且贴出了现场拍摄的多幅照片,指出《五龙口村污水河桥头20米,防护网缺失有50余米》,并阐明其危害。

帖子发出后,很快引起了铁路部门的重视。

其间,“若即若离_豫”也给多个铁路部门打电话,督促落实。他本以为这件事估计要拖个半年左右才能有所整改。

的防护墙不是一个小工程,需要立项、预算、审批、招标等各项程序,但问题一定会尽快解决。

“若即若离_豫”是个执著的人,隔一段时间,就要到北编组站看一看。

随后而来的事实有点出乎他的预料。10多天前,他再次来到北编组站沿

但一个月后,他再来到缺失防护网的区域时,看到已经有工人在进行施工,铁道边很快竖起了隔离桩,垒起了隔离板。

2011年8月29日,“若即若离_豫”再度在网上发帖,题为《郑州北编组站开始设置安全防护栏!诚信从这里开始》,对铁路部门重视普通网友意见,积极改善民生进行表扬。

这段50米的隔离板,2011年9月3日就完工了,距离他最早发帖的时间还不到两个月。

线,发现已经有工人在进行基础建设,而且这一次的“动静”要比建50米防护墙时大得多。

“正好一年时间,6公里铁路沿线全部矗立起高2米5的防护墙。”兴奋之余,“若即若离_豫”编发了前文提到的微博。

声音

每个人都是一个网格员

在提起“北编组站防护网缺失”事件得到圆满解决时,“若即若离_豫”说,这其实是网络推动力带来的改变。

“网络反映问题过于短、平、快,产生的局部网络舆论强势咄咄逼人,给大家一种群众呼声很高,事情很急的错觉。过于上纲上线,忽略了事物发展的规律,给一些部门带来不小的困扰,致使相关部门在处理问题时非常被动。这是通过网络督促职能部门解决问题的态度。”

“若即若离_豫”说,在网络中,不能一味光发牢骚,也不应操之过急,“我们需要更多的模式来促使整个郑州的文明程度不断提高,希望通过网络这种新的沟通方式,倡导一种文明生活的意愿,从身边‘人人可为’的小事做起,用善意和耐心去影响所有人,让这些人再通过不同的渠道去影响身边的人,最终,郑州就会是一个更加文明的郑州,中国也将是一个更加文明的中国。”

“目前郑州正在大力推行网格化管理。我认为,网格化不能只落实到网格长,每个人都是一个网格员,通过网络,通过自己的社区,通过自己工作的单位,都可以把网格化需要的市民精神传达出去,感召他人。比如,瓜农进城卖瓜,露宿在外,我们可以给自己小区旁的瓜农送上一盒风油精,就能传达一份关爱,彰显一种文明。这样的小事大家做得多了,城市就会越来越好。”

现场

月底前工程全部完工

昨天上午10点半,根据“若即若离_豫”的指点,记者找到了这段防护墙的位置。

现场工人们正干得热火朝天,而且防护墙已经初具规模。

记者看到,工人们穿着统一的黄马甲,搭起架子,瓦好水泥,铺上砖块,又细细地把缝隙抹平,高高的墙体如同一道屏障,将里面行驶的列车和外面的行人分隔开来,只有涵洞口和通行的道口留着空。而且墙头还砌出屋檐状的装饰,既美观,又实用。

施工地点旁立的一个提示牌上标注着,施工单位:郑州铁路局郑州北建筑段;项目名称:郑州北站西区干道封闭。

施工方一位姓姜的负责人告诉记者,这是第二段,有1500米长。“我们是来自原阳

的施工人员,在这里已经干了20多天。这个月底前肯定能完工。”

随后,记者致电郑州铁路局郑州北建筑段,工作人员介绍:“工程是从6月初开始的,全长6公里,本月底全部完成。防护墙建好之后,安全隐患基本消除。”

郑州铁路局宣传部的工作人员王春雷接受采访时表示,他们一贯重视社会各界的意见和建议,在网络时代,他们也通过网站、微博、论坛等和网友进行积极的互动交流。“绝大多数网友是在帮助铁路部门改进和完善各项工作,促进整体管理水平的提高和进步。有些问题,通过网络即时发现,即时解决,可以防患于未然,我们非常欢迎,也会认真给予落实。”



只有涵洞口和通行的道口留着空