

我市城市防汛 通过今年第一次 “大考”

□记者 袁帅

本报讯 昨天,我市迎来进入汛期后的第一次全面降雨。为确保城市防汛安全,并检验我市的城市防汛能力,市政府副秘书长潘冰和市城市管理局局长葛震远带领有关人员对我市城市防汛进行抽查。

昨天我市的城市防汛情况整体良好,前期的积水点的改造经受了初步考验,但紫荆山南路与城东路交叉口、长江路与紫东路交叉口、长江路与西三环交叉口还是出现了不同程度的积水,不过,每个积水点都有工作人员在进行紧急处置。

据了解,我市城市防汛主要存在的安全隐患是:城区河渠明沟排水能力弱,易造成积水;局部雨水管网系统不完善,易造成积水;地铁施工影响城市防汛问题;危旧房屋问题;人防工程问题。针对这些隐患,市防汛办都进行了认真的排查和分类,每一个隐患点都有相关的责任单位和责任人。

今天雨停 多云,温度不高

□记者 马燕

昨天的雨水不再欲言又止,而是大大方方地漫步在郑州的大街小巷。

市气象台地面观测站数据显示,截止到昨天下午6点,郑州降水46.6毫米,是大到暴雨的量级。

昨天白天,郑州气温持续走低,下午6点左右仅有24℃。

下午,省气象台首席预报员郑世林说:“5日,我省西部、北部降水逐渐结束,东部、南部多阵雨、雷阵雨天气,本次降水过程对我省中部旱情缓解较为有利,但是仍需提防短时强降雨带来的城市内涝、农田渍涝和山区的地质灾害。”

市气象台值班人员告诉我,郑州今年1月份至昨天下午5点,降水总累积量为134毫米。而郑州真正的降水集中在7月中下旬到8月下旬。到9月份就是连阴雨了。

郑州市昨天夜里阴天有中雨,局部暴雨;今天阵雨转多云,偏东风2~3级,最低温度22℃~23℃;最高温度30℃~31℃。



航海路地下通道处倾泻的积水,被网友称为“瀑布”。 记者 廖谦 图

桐柏路建设路口 航海路地下道 南三环郑尉路 这些路口还是积水

希望下次大雨来临前有关部门及时治理



赞 京广快速路 全程无积水

下午4点40分,驱车从陇海路转入京广快速路,一路向北雨又落下。

此时的降雨未对京广快速路通行造成影响,快速路地下车道内没有留下明显水迹。

沿着快速路到黄河路、农业路、东风路,桥面均无明显积水,而调头

沿京广快速路向南行,所经路段一二层车流通行顺畅,桥下也没有看到积水点。

一位司机师傅说:“快速路排水设施比较给力,这样的车速在市区其他道路是很难有的。”

记者 汪永森



淹 桐柏路建设路 窨井罢工



昨天下午3点22分,市民陈先生向本报投诉:建设路桐柏路口,窨井里的水都翻出来了,满大街臭气熏天。

在此处路口西南角,窨井内的水向外冲出,被顶起的井盖下,粪便和西瓜皮等物被翻了出来。市市政局的工作人员正在打扫翻出的污物,路过的市民打着伞、捂着鼻子从旁边快速跑过。

陈先生说,建设路与桐柏路交叉口已经成为郑州西郊最大的积水积污点。

陈先生分析,这条路之所以积水成河,有它的特殊性:西郊所有东西向路,从淮河路、陇海路、中原路、建设路到棉纺路,由西向东方向建

设路坡度最大。尤其是桐柏路与嵩山路这一段最明显。雨水流到这里,排水不畅,就会造成积水。

现场,市市政局的多名工作人员在忙着抢修排污井。

一位姓王的负责人说,郑州市排水管网的历史“旧账”是排水管径小,不能呈现喇叭状排水,“市内排水的堵塞,大多是在管道连接口处。”近3年来,因为修地铁,建设路排水系统被切断后改了线,导致排水不畅。

“这段地铁马上就修好了,接着会重新修整下水道,建设路上的排水系统定会大有改善,不会再成为臭路的。” 首席记者 徐富盈/文 记者 廖谦/图

雨季到 微博达人新工作 “微直播”市内积水点

让市民避开麻烦路段 缓解城市交通压力

昨天,暴雨中城市道路有积水吗?堵车吗?你是不是为开车该走哪条路线而纠结着?打开微博看看吧,官博、微博达人们都在“微直播”积水点,为出行者排忧解难。

官博、媒体人全面播报积水点

昨天,@郑州公交热线、@郑州交巡警四大队、@郑州交巡警等官方微博均在实时发布最新掌握的路面积水情况。其中@郑州交巡警更是发挥对市区道路全面掌控的优势,一下子列举出大学路陇海路西北角、京广路南三环南口等8个积水点位置。

而@交广张睿、@记者廖忆、@一面之缘、@贺世敬、@ache 悟等媒体人的微博中,也纷纷发挥各自的优势,从播报市区重点积水点分布,到个别严重积水点现场体验,详细地向网友们介绍了郑州市区内道路上的积水情况。

出现在各微博中的积水点包括:郑州南环汽配城附近、中原福塔等数十处。

微博达人眼中的“微直播”

郑州交巡警五大队花园路农业路岗长杨华民,是最早用微博直播路况的微博达人,对“微直播”积水点,他认为:“微博时代,全民都是记者。官博发出的消息最准确、权威,普通市民遇到积水点后在微博上提个醒,双方信息互补,互动效果非常好。”

“我有一个建议,这些官方微博即时播报积水点后,途经网友能够对积水点水位变化进行补充,这样就能更方便市民掌控最新的交通路况出行,从而减轻没有积水路段的通行压力。”

杨华民说,接下来的雨季中,考验博友微直播凝聚力的机会将更多。

记者 张玉东

航海路地下道 瀑布阻路

下午6点多,航海路地下道,这里路面雨水积存较多,雨水从2层流向1层的场景被微博网友称为“瀑布”。

这个“瀑布”从地下道南半幅2层的非机动车道倾泻而下,1层路过的车辆到此纷纷闪避,车速受到不小影响。

这个瀑布有10米多宽,水流“哗

哗”不绝于耳,桥下机动车道留下10多厘米深的积水。

不过,桥下的积水并不多,倒是非机动车道上因积水较多,出现了拥堵。

非机动车道上的积水带有100多米长,2米多宽,水深在30厘米左右,而部分电动车涉水后则出现了故障。

记者 汪永森

南三环郑尉路口 形成泽国

晚上7点多,南三环和郑尉路交叉口西南角,长约300米的积水形成一片泽国。

此时降雨减弱,此处积水却没有消退的迹象,被积水围困的10多家商铺多数已经关门。

几名尚未离去的商户在快速围土,阻挡积水进入商铺里。

记者 汪永森



郑东新区道路短时积水
记者 周雨 图