



从明天开始,考生们就可以进行第三次志愿填报了,考生可以填报本科三批、专项计划专科批和高职高专志愿。统计数据显示,这几个批次今年在我省计划招生超37万人,占全省招生计划总数的61.7%,省招生办提醒考生,抓住今年最后一次填报志愿的机会。

记者 张竞旻

明天,考生开始第三次填报志愿

招生人数超过37万人,占全省招生计划的六成多

三本院校怎么选? 专科院校怎么选?

不同批次的志愿填报各有讲究,听听招生办人士的建议

政策

7月6日~10日
最后一次志愿填报
4个批次共招37万多人

第三次志愿填报的具体时间为7月6日8时~10日18时,考生可以填报本科三批、专项计划专科批、高职高专一批和高职高专二批志愿,书面签字确认时间为7月12日~13日。

今年,这4个批次计划招生376200人,占全省招生计划的61.7%。

实行顺序志愿加
平行志愿填报模式
第一志愿很关键

本科三批和高职高专一批、高职高专二批实行顺序志愿加平行志愿填报模式,第一志愿可以填报一所高校志愿,每个高校志愿可填报1~5个专业和是否同意调剂(专业);第二志愿为平行志愿,可以填报1~4个高校志愿,每个高校可以填报1~5个专业和是否同意调剂(专业)。

顺序志愿加平行志愿的模式,由于考生志愿分布存在着不平衡性,如果有些院校报

招生计划具体分配表

批次	总计划	文科计划	理科计划	与去年相比
本科三批	76439人	29206人	47233人	增加6917人
高职高专一批	125496人	48730人	76766人	增加20318人
高职高专二批	174165人	94181人	79984人	减少24146人
专项计划专科批	100人	22人	78人	今年新增批次

考人数过多,这就势必造成第一志愿考生落选,而有些院校报考人数较少,第一志愿无法完成招生计划,第二志愿就会发挥作用。对这些批次来说,第二志愿是平行志愿,4个平行志愿此时是平行投档,均为二志愿。

因此,考生的第一志愿很关键,一定要谨慎填报。同时,可以考虑把往年第一志愿生源不足的院校,作为第二志愿的主要选报对

象,并拉开档次。

今年,本科三批、高职高专一批、高职高专二批等投档后,省招生办将根据计划缺额情况进行不超过两次的批量补档,未完成的计划余额统一征集志愿。本科三批征集志愿时间为8月4日8时~18时,高职高专一批的征集志愿时间为8月11日8时~18时,高职高专二批征集志愿时间为8月17日8时~18时。

支招

如何选择三本院校?

分数不太高、经济条件较好的考生
可以选择独立院校

今年,我省三本的分界线为:文科447分,理科391分。参与该批次录取的多是独立学院、民办院校的本科专业及经我省批准在该批次录取的高校本科专业。

三本高校的收费较高,学费一般每年1万元左右,不少家长认为,除了收费高,这些院校没有任何优势。对此,省招生办新闻发言人陈大琪表示,这是一种观念上的误区,她说,以三本院校中较常见的独立学院为例,他们大多依托普通高校开办,办学实力比较强,专业设置也比较贴近经济社会发展,就业前景不错。因此,如果家庭经济条件允许,考生可以选择这些收费较高的院校,以弥补分数上的不足。

如何选择独立学院?中原工学院招生处处长苗振青建议考生,“填报独立学院要‘五看’”。

- 一要看是否在教育部批准的学校之列,招生程序是否规范。
- 二要看母体院校实力及独立学院与母体院校的资源共享情况。
- 三要看学校综合实力,独立学院的办学历史与办学现状,譬如师资力量、学校校舍、实验室、图书馆等办学硬条件。
- 四要看往届毕业生的就业情况、就业层次、考研升学率以及在英语、计算机等学校标志性考试中取得的成绩。
- 五要看家庭经济能力。

成绩好、经济条件不太好的考生
可以选择竞争相对激烈而收费较低的院校

三本院校里,也有一些收费不算太高的“平民化”院校和专业。但是,由于收费相对较低,又是本科教育,竞争相对激烈。家庭条件不好,但成绩较高的考生,可以考虑这些院校。

在省内,譬如今年的河南师范大学与河南机电高等专科学校联合办学中的电子信息工程专业,学费为每年3700元;河南师范大学与河南教育学院联合办学中的数学与应用数学专业,学费为每年3700元;南阳理工学院与南阳医科高等专科学校联办的中医学专业,学费为每年4500元;河南财经政法大学与河南检察职业学院联办的法学(检察方向),学费每年3400元。

根据往年招生录取情况,这些院校和专业的录取分数线相当高,最高分甚至超过三本线100多分,考生最好根据自己的分数理性选报。

如何选择专科院校?

选择学校和专业,就业前景很重要

今年我省专科批次的招生计划有299661个,占到招生总计划的49%还多。

高职高专一批的分界线为:文科360分,理科300分。招生院校主要是本科院校专科班、高等专科学校及经批准的部分高职院校(专业)。参与高职高专二批录取的招生院校为高等职业技术学院、短期职业大学(地方大学)、本科院校设置的二级职业学院、民办高校高职高专专业、成人高校普通专科班等,所有考生均可填报该批次的高校志愿,省招生办将在录取前根据考生志愿和

高考成绩确定和公布录取控制分数线。

家庭经济条件和考分都不占优的考生,如果无缘三本,可以选择一个适合自己的高职院校。需要提醒考生的是,与三本相比,由于高职高专院校培养的都是高层次的实用技术人才,收费一般较低,专业与将来的就业关系更为密切,针对性也更强,因此,分数不高,家庭经济情况也不太好的考生在选择时,最好能根据自己未来的职业规划,挑一个适合自己的高职院校和喜欢的专业。

城市轨道交通发展迅速,考生可以关注相关专业

近年来,全国很多地方的城市轨道交通发展迅速,相关专业的毕业生随之成为“香饽饽”,就业前景看好。在专科批次,有一些学校开设有这类专业,考生可加以关注。

省内的郑州铁路职业技术学院今年计划招6050人(省内5500人),有相当一部分专业与地铁有关。其中,高速铁路技术、铁道机车车辆、电气化铁道技术、城市轨道交通控制、城市轨道交通运营管理、铁道工程技术6个与地铁相关的专业是中央财政支持的国家骨干高职院校重点建设专业。

由于专业开办得早,办学力量强,学校与很多企业,譬如武汉地铁、南京地铁等长期合作、直接对接,开展了订单式培养,只要学生能拿到毕业证,到时就会有工作。据了解,明年才毕业的2013届毕业生中,已有2000多人被铁路局、城市地铁公司工程局等大型国有企业提前预订,占全部学生一半左右。

就业前景看好,该校的生源也十分火爆。去年,该校在河南省高职院校中录取分数线最高,文理科第一志愿上线率分别达187%和136%。报考考生理科最高548分,超二本线17分,超专科一批线200多分,最低366分,超专科一批线56分;文科最高517分,超专科一批线120多分,最低432分,超专科一批线39分。

省外也有一些院校招收相关专业,理科方面,譬如石家庄铁道大学的铁道通信信号、铁道工程技术各招4人;华北科技学院的交通安全与智能控制计划招9人;上海工程技术大学的城市轨道交通工程技术(车辆技术)计划招2名男生、城市轨道交通运营技术(通信信号)3人、城市轨道交通运营管理5人;兰州交通大学的铁道运营技术、电气化铁道技术、铁道机车车辆、铁道通信信号、铁道工程技术等专业各招2人。