孩子的中招分数可以查了

查完分数，上郑州19楼分享心情抽大奖

除了电影优惠券，还有可能去奥帕拉拉玩水、到方特欢乐世界冒险

7月8日~10日，80个免费名额等着你哦

“我考上啦！”昨天上午8点半，中招查分系统刚一开通，上万名网友就迫不及待地拥入郑州19楼查询自己的中考成绩，有网友查过分后立即分享了自己的激动心情。

作为郑州中招查分官方渠道之一，郑州晚报·郑州19楼与郑州市中招办公室联合开设中招考试查分通道。登录郑州19楼可以方便、快捷、准确地查询到考试分数。

不仅如此，为最大限度地回馈考生，郑州19楼还特别为考生们准备了惊喜大奖。

惊喜活动

7月8日~10日，只要你分享得知分数后的一句话感受（新手进入需要注册哦），就能获得10元看大片的电影优惠券一张；再填写一次抽奖表格，就有可能享受到去奥帕拉拉玩水、去郑州方特欢乐世界冒险的重重惊喜。

7月8日，抽取价值158元奥帕拉拉水上公园门票，名额40个。

7月9日，抽取价值200元的方特欢乐世界免费游玩20个名额。

7月10日，抽取价值200元的方特欢乐世界免费游玩20个名额。

【提示】

1.每位同学凭一个19楼ID和一个有效的准考证号码参与抽奖。

2.每位同学分享内容以自己最想说的一句话为主，要求原创内容，复制粘贴的视为无效。

3.每位同学必须同时具备分享的内容跟抽奖表格，无抽奖信息同样视为无效参与。

心情分享

网友分享：很高兴考上啦！心里的石头终于落地了。

xyd196878：非常开心。620多分……祝大家好运。

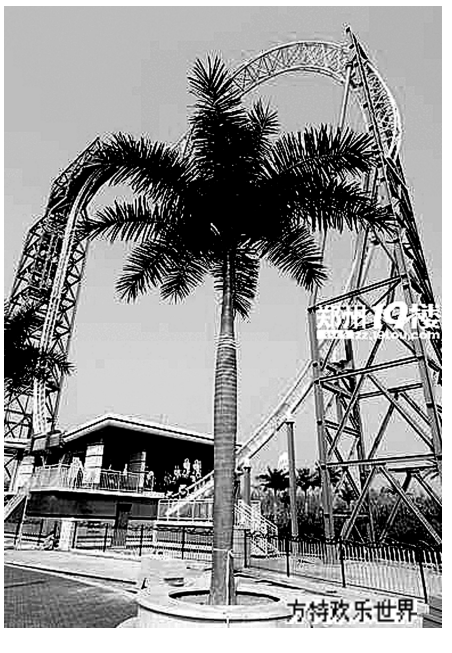
mar58339：语文考得不好，化学满分。

懵懵在此喔：这次考了507，好吧，真是个尴尬的分数。好学校考不上，不好的学校上了又觉得吃亏……不过没办法，都过去了，高考结束后我的人生才开始呢。现在，高中再努力吧！加油！！

encounter96c：即使前方未知也必定灿若星辰，成绩终于出来了！这一篇就算翻过去了，对于成绩吧，虽然有点小落差，但还算有进步。好吧，希望高中新的起点可以创造新高度！

330296199：终于可以放松一下出去玩玩了，成绩还不错，现在就准备行装，出去玩玩喽！

记者 刘永杰



我当天桥引导员

系列报道之【四】

爱心志愿者广泛搜集民意 市民、网友畅谈对天桥的看法

今天一起“说说身边的人行天桥”

下周起，志愿者将固定在每周日当“天桥引导员”

冒着雨水，顶着烈日。几天下来，多位爱心志愿者一番辛苦忙碌，不但向很多市民宣传推广了走人行天桥的必要性，还从市民那儿了解了不少大家对人行天桥的意见和建议。

今天，我们就说说身边的人行天桥，听一听市民和网友对几座有典型问题的人行天桥的看法。

记者 常亮 冉小平/文
常亮 周甬/图

嵩山路棉纺路口，天桥上冷冷清清，天桥下人流如织。

晚报倡议

截至昨天，通过晚报热线电话和官方微博报名参加“我当天桥引导员”活动的爱心志愿者已超过50人。

晚报将和报名的爱心志愿者一起，根据读者和网友建议，选择几座交通压力大、使用率不高的人行天桥，在每周日组织“我当人行天桥引导员”活动。

【市民声音】

棉纺路嵩山路口：“桥下几秒钟，桥上几分钟”

7月4日，“我当天桥引导员”活动中，郭女士是爱心志愿者劝说时间最长的一个人。

虽然她最终选择了从嵩山路棉纺路人行天桥上通过，但仍然一肚子埋怨，连声责怪这座人行天桥设计不合理。

“路口能走，为啥建天桥？走桥下就几秒钟，上桥要走几分钟。真不明白，这不是浪费时间吗？”郭女士临走时，转身提醒志愿者，“得把这座桥不合理的事儿说说，不是大家不愿意走，而是这座桥有问题。”

记者在此处天桥下观察发现，大部分市民还是能按照红绿灯指示过马路的，而离远望去，半空中桥廊的距离要比路口间的距离长一倍。

大学路郑大东门：“天桥前面5米就是斑马线，谁愿绕这无聊路？”

去年刚毕业的小张，目前在郑大老校区附近租房住。每天，她都要经过大学路与康复前街交叉口。

说起路口的人行天桥，小张笑了。她指了指天桥前的路面：“看，这么清晰的斑马线，路口还有信号灯。同样是走到马路对面，谁愿意上桥下桥无聊地去绕半天？”

小张说，在自己的印象里，很少看见有人从这座天桥上经过。

半个小时里，记者只看到有6个人从天桥上经过。

【网友声音】

花园路国泰路口：“这座天桥是‘摆设’”

网友“a32639142”前天在某论坛上发帖称，花园路国泰路口的人行天桥几近荒废。“郑州的哥0371”则称这座天桥是“摆设”。

“a32639142”在帖文中说，他住在天桥附近的小区，在此建天桥很有必要，但管理跟不上。去年修建这座天桥后，此处路口没有封闭，几乎所有的行人过街都不走天桥。

昨日下午约2点半，记者来到现场，此处人流量很大，但路北的天桥却很落寞，10分钟里没有一位市民从天桥上过。

经三路晨旭路口：15分钟只有1人走过

同样的问题在经三路晨旭路口的天桥也体现了出来。

该路口南侧有座人行天桥，设有4个出入口，在晨旭路两侧各有一个出入口，经三路南北两侧的出入口坡度较缓。

下午3点40分，非高峰时段，记者观察了15分钟，只有1人从天桥上通过。

【部门回复】

根据市民和网友反映的情况，以及记者现场踩点总结，导致天桥使用率不高的原因主要有两个：1.天桥的位置不合理；2.天桥下没有隔离护栏。

市城乡规划局的工作人员吴先生解释，按照规划，嵩山路和棉纺路口的人行天桥是环形桥，目前还未建完，等建完后，人行天桥将会被充分利用起来。

对于其他几座天桥下没有装护栏隔离的现象，市交警支队科研所一位民警介绍，花园路国泰路口、经三路晨旭路口和郑州大学东门等几座天桥下的护栏没法封闭，封了非机动车将无法通行，而国泰路口还有一路公交车要通行。