

倾听  
民声

# 超高的“燃油税”哪里去了

□吴兰友(山东)

城市环保

## 放大公共自行车的绿色效应

珠海的公共自行车租赁系统建好后,将实现无人值守的管理,大家只要使用市民卡或银行IC卡,就可以轻松完成自行车的借、还,还可以通过手机应用软件,实时了解各服务点的车辆数量等相关信息。目前正在进行各项前期工作,将争取在今年国庆前试运营,年底前完成一期工程的建设。(7月11日《南方都市报》)

汽车社会轰然而至,从来没有像今天一样,我们穿行在滚滚车流中,满眼都是汽车。开车本来是为了提高出行效率,因为路少车多,车满为患,长时间拥堵成为无法遏制的“城市病”,出行效率反而降低很多,出行时间成本抬高后资源浪费也增多了。更重要的是,汽车尾气、喇叭、灰尘等,还加剧了城市的空气污染、噪声污染以及粉尘污染等。

公共自行车租赁启动后,政府鼓励更多群众出行选择自行车,提高群众骑自行车的积极性。时代发展了,自行车一点都不落伍,反而是一种时尚。正如地产大亨潘石屹说:“骑自行车不仅对环境有益,也能提高自己的身体素质,从自己做起,为环境建设出力。”骑自行车,不仅能带来方便、简单、高效,而且骑自行车的人多了,开汽车的人就会减少,这对于缓解城市交通、释放拥堵压力十分有效。

为了让这项制度发挥积极效应,相关部门和企业应该在便民上多动脑筋,多强化这项活动的公益性,造福城市、造福百姓。 耿银平

发改委宣布,自7月11日零时起,将汽、柴油价格每吨分别降低420元和400元。发改委相关人士称,目前中国的成品油价格和包括欧洲、日韩在内的大部分国家相比仍是低的。但中国油价确实比美国高,而高的部分主要是在税收环节,并且这部分已收归国库。

(7月11日央视)

环境污染——城市雾霾天气的罪魁祸首是汽车尾气;交通压力——道路拥堵也是汽车激增的后果;资源紧缺——超过50%的石油需要进口还是汽车惹的祸,无论哪一条都让国人深切感受到应绿色出行。绿色出行需要国人的自觉意识,也需要提高驾车出行的成本,附着在燃油产品上的各种税收——“燃油税”则是手段之一。当然,这里所说的“燃油税”不是税法中

的“燃油税”,而是指油价中包括各种税。

从理论上讲,中国需要维持较高的“燃油税”,否则相关社会问题将会更严重,但问题是在美国几乎所有的高速公路通行全免费,“燃油税”比中国少的美国缘何有能力修建养护着世界里程最多的高速公路?

据报道,美国国会在1932年首次通过立法启动燃油税征收,最初燃油税上缴国库。1956年国会通过立法设立“公路信托基金”,规定征收的燃油税全部存入这一基金,专用于联邦公路计划。1982年国会把联邦燃油税从每加仑4美分提高到9美分,并规定把其中的1美分存入新设立的“大众交通账户”,用于发展公共交通。在目前每加仑18.3美分的联邦燃油税中,有2.86美分是拨给“大众交通账

户”的。另外,美国各州还征收数额不等的燃油税。

我国相对于美国属于超高的“燃油税”,若要让公众接受和支持附着在油价中的“燃油税”,必须强化体现“燃油税”促进环境保护和社会公平。国家有关部门既然也认可我国油价中税收成分高过美国,那每年附着在“燃油”上的税收到底有多少呢?相关税收的支出有多少用于支持公路维修和养护,有多少用于公共交通等,若全部用于公路修建和养护,为何中国的高速公路几乎全部是收费公路,而美国却能做到几乎不收费?

油价高企时,有关部门说是税收高;公路收费时,有关部门又说公共财政投入不足。只是我国比美国还多的“燃油税”到底哪里去了?

热点  
话题

## 防盗网会不会影响城市形象

□李辉(南宁)

据7月11日《南方都市报》报道,日前多名网友发帖质疑四川省大英县以“城市乱象治理”为名一刀切强制拆除防盗防护栏,认为这是面子工程。对此,大英县信访局均以相同内容回复,“拆除防护栏是为了城市形象更美丽,是县委、县政府的集体决策”,并已决定“临街面的防护栏必须拆除,非临街面的提倡和鼓励拆除”。

当“城市乱象治理”发展成为“全城拆除防盗网”的时候,“集体决策”并不能证明这个“一刀切”行动的必要性和正当性。即使后来变成“临街防护栏必须拆,非临街面的提倡和鼓励拆除”,“为了城市形象更美丽”依然不是这么做的充足理由。

城市美或不美,和防盗网存在着多大的关系,这一点不同的人会有不同的看法。公权力在这一点上倘若可以随意而行,后果将不堪设想——假如几年后县委、县政府再来个集体决策,认为为了城市形象更美丽,全体住户都应该装上某种统一的防盗网,这又怎么说?而这种可能性并不是没有。

与此同时,我们知道,防盗网属于私产。官方要是真的觉得有必要拆除,唯一的可行之路就是和民众进行协商,包括取得意见的一致、落实拆除费用谁支付、协商是否对拆除有所补偿、准备采取什么办法进行防盗等。这些步骤没有做就强令拆除防盗网,官方的角色,无疑是错位的。

有一个最为关键的问题是:如果官方和民众协商,可以预计有一些民众会不同意拆除,这个时候官方该怎么办?答案其实很简单:如果大部分民众不同意拆除,那么就不拆除;如果大部分民众同意拆除,那么就拆除这部分民居的防盗网,留下小部分房屋的防盗网。官方

或许有所疑惑:这么做,城市会美吗?民众给出的结果会告诉你,这样的城市最美——谁说城市美不美只能通过整齐划一来体现?谁说城市形象只能通过某种视觉效果来展示?

一直以来,许多城市的管理者,习惯于用某种思维下的硬件来展现城市之美,而实际上,城市形象的良好与否,更多的是和软件有关。城市形象的提升,终归得依靠市民的支持和努力。这方面,官方需要转变思维:一个百姓心存怨气的地方,城市形象肯定是不佳的;而只要民众安居乐业、官民和谐互动,这样的城市,其形象必然趋向提升。换句话说,一个城市大部分住宅整齐美观,只有少部分留有防盗网影响视觉效果,这样的城市形象,恰恰要比不顾百姓反对换来的全部住宅都没有防盗网的所谓整洁统一,要令人感觉美丽、大度、可靠,并心向往之。

郑州晚报

我们一直在你身边



# Congratulation

## 《郑州晚报》创刊63周年 改版10周年 创造大世界基尼斯世界纪录!

# 祝 贺

### 530《全城热恋》纪念特刊 恢宏巨制672版 刷新全球中文报纸历史!

## 买好房,看晚报,江波

——保利地产郑州公司总经理 / 江波

上海大世界基尼斯总部



单日出纸版面最多的中文报纸

印张: 84 版面: 672版  
(正报新闻48版、特刊新闻288版、广告336版)

郑州晚报社为庆祝创刊63周年,改版10周年,于2012年5月30日出版、发行《郑州晚报》正报及“全城热恋”巨型纪念特刊60万份。

NO:02727  
2012.05

王以卓



蔡丰

