

郑州近半公交不带空调,38℃高温下坐着啥滋味?

记者体验感觉要中暑,车长胳膊蒸出痱子

全空调公交时代何时到来?

昨天38℃的高温下,你最想干点啥?有人说最不想出门办事,因为坐公交车碰不上空调车太遭罪了。

到底有多热?记者全程跟了一辆没有空调的4路车,回来之后感觉头晕,觉得中暑了。一位老车长的胳膊被发动机烘满痱子,这痱子每年一次,一长就是近20年。公交公司说,目前郑州空调公交车约占一半的比例,不过空调车会逐步增加,以后买车只买空调车。

记者 张华 吴淑娟/文 吴淑娟/图



张车长不停地擦汗

中午非空调车,车长驾驶座像“烤箱”

昨日的郑州,从一早太阳出来,就散发出焦灼的味道。这个时候体验非空调车,更能体验出酷暑的味道吧。

上午11点05分,记者跟随4路车车长张乘嘉,乘车全程体验,从公交三公司场站出发,驶往火车站。经过一上午太阳的暴晒和发动机的烘烤,一到车上,一股热浪袭来,车内温度明显高于室外,紧挨着发动机的驾驶座更像是“烤箱”,记者才在一旁站了两三分钟,就觉得有些胸闷难受。

这么热的天,开车的车长咋降温?

仔细一瞅,在驾驶座的上方,有一个直径20厘米左右的小电风扇,一直呼呼地转着,记者伸手感受了一下,发现风扇吹出的都是热风。

“这吹出来的都是热风,多吹一会儿就头晕,也不敢狠吹。”刚走两站路到大学路航海路,车长张乘嘉已经脸庞通红,头上的汗啪啪往下滴,从背后看,制服已经全被汗粘在了身上。

每年夏季胳膊都被烘出痱子

张乘嘉是位年轻的车长。“发动机温度能达到80℃,我们司机靠近发动机这边的胳膊上夏天都起痱子,烘出来的。而且我们也不敢穿半截短袖上班,因为发动机热得烫皮,不小心会被烫伤。”

另一位4路车车长姜师傅,工龄有20多年了,开的也是普通车。

郑州部分普通公交车是老式公交车,发动机就在驾驶座旁边,夏天驾驶座“常温”能达到50℃。“可是有时候想穿短袖衣服凉快凉快,你看,右胳膊就让发动机散出的热气烘出一片片的痱子。”

姜师傅抬起右胳膊,一大片通红的痱子暴露在记者眼前。“年年夏天都这样,也算是职业病了吧,哈哈。”

今夜有阵雨 最高温36℃

这两天,郑州热得毫无悬念。昨天,市区最高气温又突破了38℃,成为我省最热的城市。

昨天11时,省气象台发布高温橙色预警信号:预计昨天白天安阳、鹤壁、新乡、焦作、济源、洛阳、郑州、开封、平顶山、许昌、漯河十一地区的部分县市最高气温将升至37℃以上。

今夜就有雨水跑来降温。今天白天,我省西南部、南部多云到阴天,其中南阳、信阳、驻马店三地区和三门峡、洛阳两地区南部转阵雨、雷阵雨;其他地区晴天到多云。最高温度全省34℃到36℃。

今天傍晚到明天,全省阴天,有阵雨、雷阵雨,其中东部、南部部分地区有暴雨,局部大暴雨;雷雨时伴有雷电、短时强降水等强对流天气。

郑州市今天白天晴天到多云,今天夜里多云转阵雨、雷阵雨。有偏南风转偏北风3级左右,最低温度26℃到27℃,最高温度35℃到36℃。

记者 马燕

降温费比空调车长每月多了40块钱

这么热的天气,公交公司给车长有什么降温措施吗?

张乘嘉说,公司有防暑降温费,空调车每月80元,普通车每月120元。

要说最有效的降温措施,就是多喝水了,跑一趟车,出的汗可太多了。

出汗太多,美女的妆都花了

一路跟随体验,由于天热,车上的乘客几乎都忙着用报纸杂志扇风。

12点30分,车辆驶入火车站广场,车下拥上大批乘客,不少人提着大包小包的行李。因为车门狭窄,上车缓慢,停靠时间有些长。

郑州目前非空调车比例占近一半

像4路这样的非空调车线路,目前在郑州还有不少,例如201路、203路、204路。

郑州到底还有多少非空调车?记者特意采访了市公交总公司副总经理赵青海。

赵青海说,目前郑州有空调车2686台,非空调车2585台,二者几乎打个平手。最近几年,郑州一直在增加空调车,一年增加500台,甚至有时600台、700台,但总体来说,非空调的比例还是不小。现在,所有进的新车,不管是巨无霸,还是小中巴,全是清一色的空调车。空调车以后会逐步占上风。

郑州啥时会进入全空调公交时代?

赵青海说,所有的公交车都属于国有资产,都有一定的报废年限,在符合运营

条件时,还会坚持上路,要是能上路不上路,那也是国有资产的浪费。

201路、203路、204路,这些线路家住西区的市民比较熟悉,非空调车很集中在西区吗?

赵青海肯定地说“不是”,空调车一般集中在三环以内的骨干线、主干线、BRT路线,因为这样运营效率高,运力大,而乘客稀少的路线一般是普通公交车。

晚报联合众

多爱心志愿者发起“我当人行天桥引导员”活动,根本目的

的只有一个:用我们的实际行动,倡导文明交通,为我们城市的文明交通作些贡献。

记者 常亮 冉小平/文 常亮 周甬/图

东风路文化路口、太康路二七路口 本周日,爱心志愿者在人行天桥执勤 晚报倡议:人人都当“人行天桥引导员”

在两个交通压力大的路口执勤

根据读者与网友所反馈的建议,从本周日开始,数10名爱心志愿者将分组走向两个交通压力较大路口的人行天桥,去当“人行天桥引导员”。

【东风路文化路口】(志愿者负责人:田关心)

由于紧邻科技市场和多所高校,东风路文化路口的交通压力繁重。

昨日下午,记者在东风路文化路口看到,由于车流量和人流过大,位于天桥下

的路口显得格外拥挤,特别是由南往北行驶的车辆通行速度特别缓慢,不少提着电子产品的行人会不时“见缝插针”,在拥挤的车流中穿来穿去。

【太康路二七路口】(志愿者负责人:王双双)

该路口地处繁华商业区,交通压力一直很大。路口三面都是斑马线,东侧为一座简易的钢结构人行天桥。

昨日下午6点10分,记者在天桥口观察20分钟,发现由南向北横穿马路的行人较多,由北向南的较少。



系列报道之(五)



东风路文化路口交通压力比较大

晚报倡议人人都当“天桥引导员”

几天下来,“我当人行天桥引导员”的活动效果明显,在有爱心志愿者引导的地方,大多数行人都愿意接受走天桥过街的方式。

晚报倡议,希望每个人自觉做一名天桥引导员,无需专门抽出时间,无需奔跑三百米去刻意寻找天桥,只需在每次走出家门参与交通时,我们都能去善意地提醒一下身边不守规矩者一句:“为了交通安全,请文明出行。”