

副局长驾车撞人逃逸致伤者身亡 法院对其轻判3年 就因为他是副局长？

广东连州人力资源和社会保障局副局长舒贵才驾驶报废车辆返回住处途中撞伤人后逃逸，伤者被路人发现后送医院治疗，终因伤重不治身亡。日前，连州市人民法院以交通肇事罪判舒贵才有期徒刑三年。死者家属认为量刑太轻，提出抗诉申请，但被驳回。

2月28日，舒贵才因涉嫌交通肇事罪被连州市公安局刑事拘留，同年3月13日被逮捕。6月25日，连州市人民法院对此案做出了审理。法院认为，舒贵才驾驶下属部门连州市职业技术培训中心报废车辆发生重大交通事故，造成一人死亡，肇事后逃逸，其行为已构成交通肇事罪，应依法追究刑事责任。

连州法院同时指出，舒贵才案发后自动投案，并如实供述自己的犯罪事实，是自首，依法可以从轻处罚。

7月4日，死者家属以量刑过轻为由向连州市检察院提出抗诉申请，但被口头驳回。 中新

河北三河市一网民扬言“炸北京紫禁城”被拘

7月15日9时许，三河市公安局网络安全保卫大队接到廊坊市公安局通报：网民“孤单的小男孩”于7月9日21时48分在“腾讯微博”发表“要用20公斤TNT去炸北京紫禁城”的言论。接此通报后，三河市公安局局长付立军对此案高度重视，立即责成网络安全保卫大队、刑警大队调查该网民的身份。

经广泛走访调查，民警确定网民“孤单的小男孩”真实身份为李某(男，19岁，重庆市梁平县人)，现在燕郊开发区某啤酒厂打工。民警立即赶赴该啤酒厂，将李某一举成功抓获。经询问，犯罪嫌疑人李某对7月9日21时48分，在三河市燕郊开发区其租住处，使用手机登录腾讯QQ，并在QQ个性签名中扬言“谁给我20公斤TNT老子去把北京紫禁城炸了！”并将该言论同步转播到腾讯微博、QQ空间内的犯罪事实供认不讳。

目前，犯罪嫌疑人李某已被三河警方依法行政拘留，案件正在进一步审理中。 综合

女子体检被医生长时间抚摸乳房 院方称符合规范

16日，一则网帖引发轩然大波，“宁海得力房地产公司员工体检遭摸奶”。

帖子里说：“6月28日7点半左右，得力房地产有限公司组织员工前往宁海县第一人民医院体检中心参加体检。将近9点的时候，我公司10位女性陆续进入B超科做双乳B超、腹部彩超、子宫B超，其中3名未婚女性、3名已婚女性，分别遭到了金某某医生不同程度的性侵犯，下面是详细情况说明。”

涉事的宁波宁海第一人民医院院长和副院长第一时间接受快报采访，就此事作了说明：

院方说，B超检查相关操作规范中，医生可以碰触女性乳房，但未对碰触时间进行规定。

涉事的金医生在涉及女性私密部位体检时，没有遵循不成文规定须有第三人在场，已被院方罚扣350元。

据《都市快报》

一场暴雨，让南京长江大桥受伤不浅。16日上午，记者沿着大桥两侧行走查看，发现大桥桥面上大大小小的坑洞多达117处。不少坑洞深7至8厘米长约50厘米。而表面看来，这些坑洞均是受雨水冲刷及积水浸泡。

今年5月初大桥刚刚修补过，而年年维修，年年遇雨出现坑洞，给大桥的交通安全带来隐患，也让不少过桥的车主烦恼不已。对此，大桥管理方上海铁路南京桥工段一名负责人表示，主要还是因为每次维修都难以彻底，受条件限制，每次只能修表面，不能修基础，同时得不到有效的“休养”时间，导致南京长江大桥屡伤屡修，屡修屡伤，陷入了恶性循环。



看看，曾让我们自豪的大桥变成了这般模样

一场暴雨过后 南京长江大桥出现117个坑洞 管理方解释：大桥用了40多年，从没有彻底保养维护

1 一场暴雨后，大桥坑坑洼洼达117处

记者从长江大桥北端徒步行走察看，此时，虽已过了上班的高峰期，但过桥车辆仍络绎不绝。记者发现，桥面上此前已有许多以往因修补而产生的“补丁”，这些“补丁”导致路面比周围的路面略高一点，而补丁上的沥青颜色明显比周围有较大的色差。与这些“旧患”相对，路面上有许多最近才形成的坑洞，且留有大雨冲刷的痕迹。

记者观察发现，这些坑洞主要分布在沿大桥快车道两侧靠桥边的车道上，而坑洞多数有碗口大小，最大的一个直径有20厘米。有些呈横向分布的坑洞，长达数十厘米，深度也在7厘米左右。而这些坑洞大多是不规则的形状，深浅不一。较浅的坑洞，主要是大桥表面沥青破损，露出桥面的白色基础。而较深处的洼坑，已能看见桥体的钢筋。

为了弄清楚整个桥面的破损状况，记者沿着大桥旁的人行道，将全程约5公里大桥



走了一遍，从大桥北端一直到大桥南端，细数桥面大小不一的坑洞，竟然多达117个。而细看这些坑洞的分布，主要在南北两处的上下桥处的坡道上较为密集，隔两米就有三四个坑。只有在南北堡间的正桥上，坑洞才比较稀疏。

“这坡道处，也是大桥桥面雨水未及时排下，顺着坡道下淌，连冲洗带浸泡，造成了这些坑洞的形成。”一位路过大桥的市民说。

2 坑洞太多难以避让，司机担心轮胎会爆

“众所周知，大桥上车流量大，尤其是高峰期，车辆很多，根本就不可能避开这些坑洞，只能直接开过去，车身颠簸得很厉害。”一位路过的私家车主钱先生对记者说，桥面上这样的洞洞太多，都担心轮胎会爆。

而在这条线上开公交车的一名司机则告诉记者，他每天都要在桥上开十余趟来回，在车辆不多的时候还能躲避，但经常并没那么幸运，车轮时常越坑而过，车身震动厉害，乘客也是叫苦不迭。

记者在一个较深的坑边观察来往的车辆时看到，一辆辆汽车从坑上直接驶过，车身都会猛地颠簸一下。

“在这场暴雨以前，大桥桥面还不错，不知为何，遇到大雨水后，桥面突然多出这么多的坑洞，这可害苦了我们这些新手，太痛苦了，上大桥下大桥，车子像是在越野。”刚买了一辆新车的李先生称，从坑上冲过去，虽然心疼新车，但相对于安全来说，也是无奈的选择了。

3 每年“彻底”维修，却为何连年破溃？

记者采访得知，今年5月初，南京长江大桥就开始做全面的维修。而据当时媒体披露的细节，大桥上的施工方称，该次维修有别于以往“坏哪儿补哪儿”的维修方式，是将整个路面作为一个整体来维修，因此这次维修较为彻底。但一场大雨过后，“彻底”维修过的大桥还是“露了馅”。

长江大桥自2002年进行了建成30多年来首次大修工程后，几乎每年都进行维修工作。然而，近年来的连年维修，仍然无法阻止桥面的破损坑洞出现。主管方的说法之一就是，大桥设计流量为每天1万辆，但现在每天接近10万辆，大桥不堪重负，造成破损也无法改变。

一位桥梁维护专业人士告诉记者，大桥的维修不全面，仍然处在修修补补阶段，修补后，被大量车辆碾压后会出现裂隙、空洞，如果再遇到大的雨水浸泡和冲洗，原本修好的坑洞极有可能再现原形。

那事实究竟如何呢？记者联系了大桥管理方南京桥工段的刘科长，她告诉记者，南京长江大桥用了40多年，从来没有机会和条件进行彻底的维修保养，随着近年来通车量大大增加，虽然都在维修，但仍然连年破损，确有其客观条件。

刘科长称，其一，每次只修表面，底下垫层没有条件维修。“就铺了一个面，抹一层沥青，而现在大桥有的地方是基础坏了，这下面的垫层修不了，就只能修补式的维修了。”其二，维修后缺乏“养生”的足够时间。“维修后，刚铺好的沥青还有一段‘养生’的时间，但大桥往往是刚刚铺好沥青就得通车，没有这个时间来让其保养，不能获得足够的牢固度再投入使用，因此容易二次破损。”刘科长说，目前这种维修并没有有效的材料能达到非常好的效果。

“只有对大桥的垫层进行彻底的维修，才有可能避免这种连年维修连年破损的局面，但前提必须是给予足够的时间。”刘科长称。

据《扬子晚报》

相关链接——南京长江大桥

南京长江大桥1960年1月正式动工兴建，1967年8月15日大桥合龙。

1960年，我国建桥大军在苏联单方面撤走桥梁专家和研究人员的艰难情形下，奋斗8年，耗资1.8亿人民币，耗用50万吨水泥，100万

吨钢材，终于建成了这座举世闻名的长江大桥。从此“天堑变通途”，使大江南北更紧密地联系在一起。1968年9月30日铁路桥首先建成通车，南京市5万多军民举行了隆重通车典礼，同时南京站也宣告落成启用，10月1日凌晨

3时，南京长江大桥铁路桥通过了第一列车——从福州开往北京的46次快车。同年12月29日公路桥正式建成通车。

1969年9月21日，毛泽东来江苏视察，视察了南京长江大桥。