



热烈祝贺《郑州晚报》单日报出版672版
创造“大世界基尼斯”新的世界纪录

【头条】

纯电驱动成为汽车工业发展战略取向

近日,《节能与新能源汽车产业发展规划2012年~2020年》全文内容正式在网上公布,规划明确将以纯电驱动为发展战略取向,不过工信部在解读规划时也特别指出,低速电动车不在规划扶持之列。

工信部副部长苏波表示,关于低速电动车的争论有很多观点,各有各的道理。

苏波说:“一种观点认为,低速纯电动车采用现有的技术,购置成本和运行费用低,有一定的市场需求,我国应该走一条具有中国特色的电动车发展之路。另一种意见是持谨慎的态度,认为低速纯电动

车技术水平低,不是汽车工业发展的技术方向,再大的规模也无法带动新型动力电池和新能源整车技术的发展。还有一种观点是大量的低速车辆占路行驶影响交通的效率,而且车辆的安全性能比较低,存在安全隐患,大量使用铅酸电池也会造成一些污染。”

而在这份规划起草前,工信部在2009年就做了大量的调研,最后决定不支持低速电动车的发展,苏波讲了其中的原因。

“你说他是新能源汽车,因为它是电动的,符合我们的纯电驱动的标准算新能源

汽车;但按照我们新的规划的内容它不算,它应该不算我们要发展的新能源汽车。但是按照我们规划上面一句话,它是属于纯电驱动的,但是它用的电池不是我们需要或希望的一种高档的、污染少的、好管理的电池,为未来有生命力的,有发展潜力的电池。在规划编制当中我们对此问题进行了一些探讨,大家比较多的意见认为,由于低速纯电动车技术水平低,不能代表国际汽车技术发展的趋势,因而低速电动汽车不能作为新能源汽车,就是我们规划里所要重要支持的新能源汽车制式来发展。”

【数据】

今年上半年乘用车产销量出炉
同比增长7.87%和7.08%

上周,中国汽车工业协会公布了今年上半年汽车产销情况。从上半年情况看,汽车产销增幅继续稳步回升,其中乘用车增速明显高于全行业。汽车产销952.92万辆和959.81万辆,同比分别增长4.08%和2.93%。其中乘用车产销759.93万辆和761.35万辆,同比增长7.87%和7.08%;商用车产销192.99万辆和198.46万辆,同比下降8.59%和10.40%。

欧盟收紧新车排放标准 上限为每公里95克

欧盟委员会11日发布一份公报称,已就欧盟境内新车排放标准拟定新提案,规定到2020年欧盟境内销售的新产乘用车二氧化碳排放量上限为每公里95克。该提案将提交欧盟成员国和欧洲议会审议。根据欧盟2009年通过的标准,2015年之前,乘用车每公里二氧化碳平均排放量必须降低至130克以下。欧盟当时还提出了一个不具有约束力的目标到2020年前实现排放量降至每公里95克。欧盟此次提案就是将这一不具备约束力的目标“升级”为强制标准。提案还规定,届时新销售货车的排放标准是每公里147克。

本报综合

【热点】

国产SUV逆势上扬一枝独秀 上半年销量同比增长近三成

今年上半年我国国产SUV市场仍然增势不减,销量同比增长28.4%至95.26万辆,增速高于2011年的23.6%。而从6月单月来看,今年6月国产SUV市场增

幅更是高达50.2%,销量增至17.94万辆。2012年1-6月,我国国产SUV市场销量前十车型依次是上海大众途观、长城汽车哈弗H系列(包括H5和H6)、东

风本田CR-V、东风日产逍客、一汽丰田RAV4、奇瑞汽车瑞虎、比亚迪S6、一汽-大众奥迪Q5、北京现代ix35和广汽丰田汉兰达。

奔驰有望“代工”阿斯顿·马丁 目标瞄准SUV市场

自从2011上海车展上市的阿斯顿·马丁One-77售出4700万元人民币以来,国内消费者对阿斯顿·马丁又有了一个新的认识。现在阿斯顿·马丁又将目标瞄准SUV市场,准备退出一款与奔驰GL

级同平台的SUV,并且在动力上也将搭载奔驰引擎。

奔驰GL级作为奔驰目前最大的全尺寸SUV车型,整车在性能上具有超强的越野性能,而阿斯顿·马丁全新SUV与

奔驰GL级同平台生产,并且在动力上也采用奔驰GL级发动机,其中包括奔驰汽油发动机、柴油发动机和混合动力,此外阿斯顿·马丁SUV顶配车型将会采用其经典的6.0 V12引擎。

【汽车维权】

67897753

如果您在汽车消费过程中权益受到侵害,请拨打0371-67897753告诉我们,郑州晚报·第一汽车将与您一起将维权进行到底。

买荣威 到宜华 开业送大礼



ROEWE 荣威

河南宜华汽车销售服务有限公司 (荣威汽车4S旗舰店)

地址:郑州市西四环市植物园南600米路东

1. 荣威新老客户到店即有大礼赠送
2. 店内办理购置税、车辆保险、装潢、上牌一站式服务
3. 河南永安保险独家定点理赔中心

尊荣热线: 0371-60172222

售后服务: 0371-60242222

大客户专线: 13633825836

● 首席行政级座驾 荣威 950

● 全时数字轿车 荣威 550

● 全时在线中级轿车 荣威 350

● 跨领域专业SUV 荣威 W5