

7月6日，中国汽车技术研究中心在天津发布本年度C-NCAP车型安全碰撞评价结果。其中，东风日产新一代TIIDA以总分47分、加分项满分的优异成绩，一举赢得C-NCAP碰撞测试五星级安全认证，并力压新福克斯、高尔夫6，成为在此项专业测试评级中得分最高的五星级主流中级两厢车型，以绝对出色的安全表现完胜同级欧美车型，在安全性能上继续领衔中级两厢车，完美展现“两厢车王”的产品实力。

作为国内中级两厢车销量榜上长盛不衰的“两厢车王”，承载着诸多光荣与荣耀的新一代TIIDA，不仅在外观、空间、动力和操控等诸多方面立于中级两厢车的最尖端，更在保障车主的行车安全努力上做足了工夫，不断锻造“主动防御”和“被动防御”技术，致力于为每一位车主打造安全的内在行驶环境。



五星安全 傲视群雄

新一代TIIDA荣获C-NCAP权威碰撞五星认证

安全至上领先车身设计构筑被动安全屏障

在C-NCAP碰撞测试中，得分越高，意味着车辆的安全系数越高，发生意外时乘客受伤的概率也就越低。新TIIDA在“100%重叠刚性固定壁障正面碰撞”、“40%重叠可变形壁障正面偏置碰撞”和“可变形移动壁障侧面碰撞”三个项目中，分别获得13.60、14.66和15.76的高分；而在“前排安全带提醒装置”、“侧气囊和气帘”及“ISOFIX装置”的附加评分项目中，则以满分3分的最佳成绩再次傲视群雄。

一直以来，新一代TIIDA始终以“两厢车王”产品实力引领国内中级两厢车市价值标准。作为日产全球先进技术的结晶，除时尚外观、越级空间、优良操控、先进动力及舒适驾乘外，在安全方面，新TIIDA更是不遗余力地打造了周密可靠的三重安全屏障，分别从“信息安全”、“操控安全”和“碰撞安全”三个层面上，有效保障驾乘者一路安心无忧。据了解，这一三重安全屏障理念贯穿新TIIDA自车身设计、生产制造至实际操控的全过程，以确保驾乘者在主动和被动安全两方面的安全系数，为中级两厢车消费者带来领先同级的更高安全价值体验。

在实际驾驶中，当发生不可避免的碰撞时，要想保证车内人员的人身安全，关键是要有效地吸收掉碰撞带来的巨大瞬时冲击力，让尽量少的冲击力传到车厢的内部。要做到这一点，最有效的方法就是让车身能像大弹簧一样通过压缩变形，在吸收掉碰撞能量的同时，又要保证车厢内部不发生变形，从而最大程度保证车内人员的安全。新TIIDA能够在本次C-NCAP测试中荣获五星认证，其“碰撞安全”屏障技术在被动安全方面的优秀表现至关重要，这其中，来自日产领先的Zone Body区域车身结构和高刚性抗扭扭力车身起了最为关键的作用。

新TIIDA的Zone Body区域车身结构配合车身撞击缓冲结构，体现了“碰撞能量分散与

吸收”原理，使碰撞时产生的能量可沿预设方向向车身分散吸收，通过前后可溃缩区域车身和高强度安全驾驶舱的组合，全面增强车身整体对撞击的抵御能力，更好保护乘员安全。全新改良高性能悬挂系统通过一系列布局优化与技术升级手段，大幅提升了车辆行驶的稳定性。具体而言，新TIIDA采用缓冲原理构造了前后可溃区域车身，中间驾驶舱部分设计建造成高强度安全区域，运用高效溃缩吸能的原理，让车辆在受到冲击时将冲击动能化解在溃缩车身上，如同驾驶舱与碰撞物之间加上一个床垫，虽然发生“软”接触后又发生“硬”接触，但冲击能量已经在碰撞到床垫似的溃缩车身时得以被吸收，从而在到达驾驶舱时已大幅度减少，这就使撞击的伤害被减至最低，为驾乘者提供强大的安全保障。

碰撞发生时，即使车身变形吸收了大部分能量，但剩下的小部分也可能是致命的，因而在车厢内还必须要有进一步缓冲能量的装置——安全气囊。目前，安全气囊已经是相当普及的安全保障装备，但很多车只配备前排双安全气囊，在发生侧面碰撞情况下，起不到相应的安全保护作用。出于对乘员安全的全面考虑，新TIIDA在同级车中领先配置了前排SRS双气囊+侧辅助气囊组合，在意外发生时气囊能够自动弹出，及时有效保护前排和后排乘员头部、胸部等部位不受到严重的撞击损伤，最大限度地降低车辆碰撞对人体的冲击，保护驾乘者人身安全。

此外，新TIIDA还配备了低摩擦预张紧安全带，在安全带原有安全性的功能基础上，增加燃爆式预收紧功能，在碰撞发生的瞬间实现织带预收紧，消除乘员与织带之间的间隙，并通过锁止织带，使乘员前倾距离进一步减少。在车辆发生碰撞时，使乘员的前冲距离缩短，避免乘员身体严重碰撞。



主动安全技术让驾乘畅行无忧

凭借着Zone Body区域车身结构和高刚性抗扭扭力车身，以及领先的安全气囊等被动安全设计，新TIIDA在“完全正面碰撞”、“40%正面偏置碰撞”和“侧面碰撞”等各种情况下均可最大程度实现碰撞安全，并轻松获得C-NCAP五星认证。在实际驾乘中作为最后一道坚固防线保护驾乘人员安全。而在日常生活中，在被动安全性之外，能防患于未然且有效预防碰撞发生的主动安全装备同样非常重要。

对此，新TIIDA不遗余力地打造了周密可靠的主动安全屏障，分别从“信息安全”、“操控安全”两个层面上有效保障驾乘者一路安心无忧，为中级两厢车消费者带来领先同级的高安全价值体验。

实际驾驶中，新一代TIIDA的“信息安全”屏障可保证驾驶者在行车中，全方位获知路况信息。新TIIDA的无盲点全景视野设计通过发动机罩可视性、大尺寸后视镜、后安全视野三角窗、宽阔前视野设计及腰身高度标准的优质改良，可大幅提升驾驶者提前预警、规避风险的能力，而中控面板的低反射纹理设计也可降低白天驾驶时的视觉干扰和日光反射，防止炫目情况的发生，提高驾驶安全

性。

新TIIDA的“操控安全”屏障则为驾驶者在操控过程中提供了全方位保障。新TIIDA匹配了四轮碟刹制动系统、全新一代ABS+EBD+BA智能制动系统，为驾驶者的减速、紧急刹车等情况提供安全保障。而车速感应自动上锁功能可根据车速自动落锁，避免误开车门，并可在遇碰撞性意外事故时自动解锁，有效保障行车安全。此外，TIIDA GTS还配备了全新第9代VDC车身动态控制系统，可根据行驶状况自动调节制动系统和发动机输出，避免在霜冻路上、弯道、急速变向、避开障碍物等情况下因打滑等原因造成失控危险，并帮助驾乘者迅速摆脱路面困局从而转危为安，为其提供平稳的行车性能。

自上市以来，新TIIDA凭借全面领先同级的产品实力，以不断自我刷新的月销量纪录牢牢占据中级两厢车市头名位置，在刚刚过去的6月，新TIIDA以18691台的单月销量再次遥遥领跑同级车市。此次以完胜同级车成绩赢得C-NCAP碰撞测试五星认证，再次印证了新TIIDA“两厢车王”傲人的产品品质，也将为其赢得更广泛的市场。

