



挺进新型城镇化 促进产业现代化 推进管理网格化

荥阳借力西部新城区 发力新征程

□记者 袁勇 史治国

“如果我们仍然意识不到差距，意识不到逆水行舟、不进则退、慢进也是退的严峻形势，必然会在激烈的区域竞争中被被动落伍，必然会在新一轮的发展中错失良机，必然会在国家未来的战略布局中被弱化、边缘化。

对此我们必须保持头脑清醒，切实增强危机感和紧迫感，以更大的决心、更大的气魄、更大的力度推进工作，实现郑州赶超跨越。

——吴天君

本报讯“荥阳市要持续强化毗邻郑州西部新城区的重要战略地位，进一步发掘自身独特优势，勇于担当，主动作为，强力推进新型城镇化建设和现代化产业集聚，努力在郑州都市区建设新征程中走在前列。”昨日，谈及如何贯彻落实市委十届三次全会精神，荥阳市委书记马锁文这样告诉记者。

学习考察成都、长沙、合肥三市，他们的发展理念之优、建设标准之高、投入气魄之大，令人震撼，发人深思，感觉差距明显；市委全会再次吹响加快郑州都市区建设的冲锋号，又让大家备受鼓舞，深感振奋。马锁文表示，学习先进思谋更大发展，为郑州都市区建设作出更大贡献，是荥阳应有的担当、光荣的使命。

根据省委、省政府关于城市组团发展的有关要求，郑州市“两核六城十组团”规划纳入“一主(主城区)三区(东部新城区、西部新城区、南部郑州航空经济综合实验区)四卫(巩义、新密、新郑、登封四个卫星城)”，这为荥阳的发展提供了前所未有的历史机遇和发展动力。作为距省会最近的县级市，荥阳借力郑州西部新城区建设，进一步明确定位，拉高坐标，谋划并推进新崛起。

抢抓西部新城区建设的难得机遇，以新型城镇化引领“三化”协调发展，使荥阳进一步明晰发展思路，整合优质资源，放大综合优势，勇挑更大重担。按照“三化”协调科学发展空间布

局规划，荥阳携今年上半年新型城镇化工作位列六县(市)第一的优势，将把15个乡镇的282个行政村合并为74个新型社区，全域推进总里程350公里的“5826”路网工程，以更大力度和更高标准，加速推进新型城镇化六个切入点工作。

——大干一年，建成原计划用时3年的荥阳市区通往新市镇的8条道路和其他乡镇道路，加快建设郑州市区至荥阳的科学大道、中原路、陇海路、郑上路、沿黄快速通道5条道路，各个镇区通往各个新型社区的26条道路，编织由郑州西南绕城高速公路、快速通道和干线公路、城乡道路组成的道路交通网络体系，形成与郑州的网状连接、块状融合、“二轴三环六纵九横众分支”的城市交通路网络格局。

——三年内启动62个新型农村社区建设，本月底前全面启动涉及道路拆迁的新型农村社区建设。加速推进24个城中村(旧城)改造和撤村并城，保护和建设历史文化特色村。完善基础设施和公共服务设施，引导农民就近居住、本地就业，完成从村民到市民的转变。

——集中力量建设宜居健康城6.9平方公里起步区，着力打造高铁郑州西站、京襄城遗址生态园、索河整治项目三大动力源，重点推进基础设施建设，服务支持“三院一校”等支撑性项目建设，打造精品，彰显特色。

——规划建设4平方公里中央商务区，使其成为高端服务业集聚区、城区经济增长中心、区域发展服务中心和城市形象窗口。重点打造郑上路、

荥泽大道十字城市景观轴线，加快推进大商集团、万和酒店、海龙香槟大道等项目建设。

新型城镇化建设营造的巨大“洼地”效应，产业集聚区建设累积的规模效益优势，优化了荥阳市的产业布局，为该市促进产业现代化奠定了坚实基础。随着郑州市重点发展的七大产业之一——新材料产业集聚区布局荥阳、世界500强卡特彼勒集团投资四维机电，该市围绕超硬材料为主的新材料产业和现代装备制造业发展，以荥阳产业集聚区、超硬材料集聚区和6个农业创业园“四区六园”为载体，重点推进四维机电、少林汽车等18个项目建设，加快推进亚龙金刚石、锐力超硬材料等在谈项目，全力争取国机集团、中国北车等重大项目落地，不断加快新型工业化步伐，力争2016年新材料产业和装备制造业销售收入分别达到700亿元、1500亿元。同时，荥阳市还立足交通区位优势，加快发展商贸物流、医疗健康产业、文化创意旅游业等现代服务业，为郑州西部新城区建设提供产业支撑。

眼界高时无碍物，心源开处有清波。依靠群众推进工作落实长效机制建设走在全市前列的荥阳市，下一步将继续深化网格化管理运行体系建设，持续推进长效机制建设，强化领导分包，坚持力量下沉，把最优秀的干部、最精干的力量放到经济社会发展的主阵地上，完善条块融合，扩大群众参与，努力营造更优发展环境，在郑州都市区建设中勇挑大梁。



少林客车生产车间 记者 常亮 图