

城管也出了个“淡定哥” 小贩抱大腿哀求 仍旧戴着墨镜淡定抽烟

官方回应：戴墨镜是出于职业需要
抽烟是为了“排解情绪”

“这是一次有预谋、有策划的行动”

“

一张小贩抱城管大腿照，昨日在网上被转发2300余次。19日，一张小贩抱城管大腿的图片在网上热传，照片中的城管戴着墨镜，正在抽烟。根据图中小贩卢雪元的说法，他这次抱大腿是因为此前摆摊，被城管没收了秤并遭殴打。陕西省城固县城市管理综合行政执法局否认打人，称卢雪元曾多次违规摆摊，而且曾多次为此抱城管大腿。

过程 拍摄者：偶遇纠纷后介入

上传图片的是《华商报》记者崔永利。照片显示，一名身穿黑白格子衬衫的中年男子坐在地上，低着头，双手紧抱一名身穿浅蓝色制服的男子的大腿，后者戴着墨镜，叼着烟，脸则朝向别处。

崔永利介绍：“本人在城固县采访，一男子突然抱住一城管的腿。该男子是小摊贩卢雪元，今年5月底他的秤被城管没收。他称要电子秤时在办公室被数名城管殴打，报警未果，所以今天过来抱腿。在记者劝说下，双方答应到办公室谈判。”崔永利向记者确认，照片是他于当日上午10时左右，经过城固县城市管理综合行政执法局(下称城固县城管局)大院附近时拍到的。

当事人卢雪元告诉记者，当时他正在城管大院问事情进展，“刚好看到之前打我最凶的城管员进来，就上去抱住大腿讨说法”。卢表示，其抱腿十多分钟，对方一直没说话，最后在崔永利的调解下才松开手。其称，这次抱大腿是因他曾被“七八名城管关在办公室里殴打”。

卢雪元是水果小贩，5月30日，城固县城管在巡逻时没收了他的秤，双方随即发生口角，两天后当卢到城管大院要秤时，在纠纷中他“咬了大队长的腿”。于是，“七八名城管”就在办公室内打了他。



回应 被抱腿者停职反省

城固县城管局向记者发来情况说明，称图中的叼烟男子是该局下属单位城建监察队的驾驶员。对于昨日发生的“抱腿”一事，这则说明回应，7月19日上午，卢在城建监察队“大喊大叫”，抱住驾驶员的腿“威胁单位不给1万元损失费就不回家”，并称市容管理人员打骂自己。在这个过程中，驾驶员“自始至终没有做任何抵抗”，他戴墨镜是出于职业需要，而抽烟则是为了“排解情绪”。

根据这则说明的说法，卢雪元此前“多次违规摆摊”，而且不是第一次“抱大腿”。5月底，市容管理人员按市容管理执法程序，依法暂扣其违章经营工具。对于5月底的冲突，说明否认当时执法人员曾

殴打卢，称卢不同意处罚规定，抱住城建监察队一名副队长，并朝其腿肚咬了一口。卢随后“态度生硬”，抱住负责处理此事的市容管理人员的腿，还用头撞办公桌，工作人员遂用手护住桌角，避其受伤，并报警。

对于这张图片，说明称，“一名不明身份的人”不停拍摄，推测此事是“一次有预谋、有策划的行动”。该局得知消息后，让该驾驶员“停职反省”，同时责成城建监察队妥善处理。对于“预谋”说，崔永利在微博怒斥“无耻”，称这是“城固县城管局副局长带领众队长邀请我吃饭被拒的结果”。

据《南方都市报》

李嘉诚正式分身家

李泽钜掌控8500亿王国

香港富豪李嘉诚今年5月25日在举行股东会时，主动向传媒披露“分身家”细节。经统计，此举让李泽钜正式掌控市值逾8500亿港元，涉及22间上市公司的上市王国，其名下资产达2900亿港元，已超越其父李嘉诚。

据报道，李嘉诚日前已将本来由其次子李泽楷持有1/3的家族信托分予长子李泽钜。长江实业发言人确认，原本由李泽楷持有李嘉诚家族信托1/3的权益已转交给李泽钜，完成之后，李泽钜持股量将增至2/3，余下1/3继续由李嘉诚持有，李泽楷将完全退出。该份安排7月16日生效。综合

南航飞行员想跳槽没那么容易

这不，被判赔168万元违约金

南航北方公司一男飞行员在工作7年后因故提出辞职，但航空公司不放手，双方对簿公堂。辽宁省沈阳市中级人民法院19日一审判决：解除双方劳动合同，飞行员支付解除劳动合同违约金168万元，航空公司为其办理人事档案和社会保险关系转移手续。

今年33岁的南航北方公司飞行员关某于2004年前开始从事飞行工作。2005年1月1日，其与单位签订无固定期限的劳动合同。合同中对跳槽作出明确约定：如关某单方提出解除合同即构成违约，应向南航北方公司支付违约金等。同时约定，关某在约定服务年限内要求解除本合同，应向单位赔偿培训费用。中新

酉阳电视台播黄片案告破

系正式职工所为

重庆市酉阳县电视台资讯频道播出淫秽影片案告破。重庆市酉阳县政府新闻办20日通过新华微博发布消息称，19日，酉阳县检察院以传播淫秽物品罪对杨某批准逮捕。

微博内容称，犯罪嫌疑人杨某系酉阳县电视台正式职工，因对单位管理不满，事先将电视节目恶意篡改，植入境外淫秽影片片段。7月19日，酉阳县检察院以传播淫秽物品罪对杨某批准逮捕。

7月7日19时13分25秒，重庆市酉阳县电视台资讯频道在播放电视剧时，突然出现境外黄色淫秽影片片段。新华

长沙拟对公交车收停车费

被指责违背省政府文件

网友质疑“这是发展公交还是制约公交发展”？

“长沙市白天进入公交站场的营运公交车辆以每月每车位280元标准实行收费；夜间停放的营运公交车辆以每月每车位180元标准实行收费，两项收费合计，每台公交车辆每月每车位约为460元。每天收取公交车辆停车场费约16元。”近日，一网友在“新浪”的网友在湖南红网发了一篇名为《守土有责：长沙市将收取公交车辆停车费突破全国之最》的网帖。

然而，湖南省政府发[2011]47号文第三条明确规定“公交车辆使用非民营停车场，免收场地占用费和停车费”。

网帖质问：“长沙这是发展公交还是制约公交发展？”记者注意到，网帖一出，立即引来了众多网友的围观和评论。

“此前长沙市政府专门出台了《公交场站使用管理办法》，市物价局也明确了收费标准，长沙公交车站收费是有依据的。”客运管理处处长雷毅华在接受记者采访时表示。据《法制日报》