

北京暴雨有人车内溺亡,水下逃生引发关注 盛传车座头枕砸窗靠谱吗? 汽车溺水怎么逃生最有效?

本报搜罗新实验老实验一并为您提供参考

北京的一场暴雨,带走了37条人命,大量汽车被淹,甚至有人被困车内溺水身亡。昨日,在微博上议论很多的是,汽车如何水下逃生,更是有人翻出几年前做过的汽车水下逃生视频。实验证明,车辆被水淹没后用羊角铁锤砸侧窗逃生最可靠。 记者 张华



夏普 制图

郑渊洁最新实验: “成功用头枕砸窗逃生”

昨天网上最令大家耳目一新的一条自救方法是:如果被困在车里,无法打开车门逃生时,你只需把座位头枕拔下来,用那两个尖锐的插头敲侧面玻璃,这是当初设计就考虑到的。记住了,按下座位头枕破窗而出!

这一方法到底可靠吗?

昨天下午郑渊洁发布微博,称自己做了实验,原文如下:北京一市民7·21大雨时驱车经过广渠门桥遭水淹,水的压力导致车门车窗无法开启,该市民遇难。外出首选公共交通的我现在特意驾车到广渠门桥,实地设想如果自己的车遭灭顶之灾车门车窗无法打开时如何逃生。我成功用头枕下的两根金属棍砸破车窗逃生。请北京车主转发这一郑氏水淹车逃生法。北京车主必知。

(有网友昨晚发微博说,这一招不管用!头枕除了把贴膜弄花,根本敲不碎车窗。)



郑渊洁

一家报社很早的水下实验: 侧门逃生最快,羊角锤砸窗最管用

“转发一次就挽救一条生命”,昨日,在微博上,或许很多网友会看到非常熟悉的字眼,什么样的微博能救人呢?

其实,这条微博转的是一条视频,在几年前,北京一家报纸的汽车频道

做的一个汽车水下逃生的实验,在北京暴雨致人死亡的惨剧发生后,这条视频被翻出来了。

这条10多分钟的视频讲述,实验者分三次下水。

第一次:车刚入水下沉慢 大力推开车门

通常网上说汽车下水后,门打不开,因为里面水压小,外面的水压大。但是在实验中,小轿车入水后,车门可以打开,因为水刚开始淹没到车轮时,水压很小。

水注入车内需要半小时,当水充分进入到汽车里面,水压开始增大,渐渐地水淹没到车窗下沿,车内水压达到最大值,此时,你需要用尽全身的

力气,就能打开车门。

另外,当车沉入水中时,速度比较缓慢,这给逃生创造了足够多的时间,这与想象中车子掉落水中,咣当一声就淹没的观念是完全不同的。

此时,车内的人有很长的逃生时间,应该镇定下来,解开安全带,用力地去打开车门。整个逃生实验中耗时1分29秒。

第二次:逃生锤不管用 羊角锤能砸破车窗

汽车第二次入水,分别用剪子、高跟鞋、逃生锤等工具试图砸开车窗,但实际

上在水里这些工具都砸不破玻璃,其实只需要一把羊角锤,一下子就砸破玻璃。

第三次:前风挡在水中几乎无法打破

在车辆没入水里后,不管使多大的力,就是用脚踹,前风挡也是打不破的,因为前挡风玻璃是由夹胶玻璃制成,在水中几乎无法打破。

因此,传闻中关于能撞碎前风挡完全是个误区,即使用手表、皮带扣、逃生锤、高跟鞋等硬物砸也不行。

哪些工具水下能砸破车窗



逃生锤



高跟鞋



皮带扣



羊角锤

水下逃生四个疑问

贴隔热膜玻璃容易打碎吗?

如果车窗贴了膜会不会影响在水下砸玻璃的效果?贴隔热膜玻璃可以被打破,贴防爆膜,很难击碎,但是你要知道真正的防爆膜品牌极少,真正的防爆膜可以起到防砸、防弹的效果。现在这种防爆膜逐渐普及到民用车上,但是,具有防砸、防弹功能的安全贴膜价格在8000元到8万元不等,远远高于普通汽车贴膜,我们一般也不会购买使用。

开天窗爬出来省时省力吗?

切莫舍近求远。有车主会觉得开天窗爬出来省时省力。如果天窗可以开启,则四个侧窗的玻璃也可以降下(车内电气线路还在工作),何必舍近求远?侧窗口要比天窗大一些,车内人员逃出来更方便,另外,在车内人员较多的情况下,如果从天窗逃生,只能挨个爬出来,假如从四个侧窗走,可以大大节省宝贵时间。

车头先沉,后座逃生好吗?

汽车落水后车头先下沉,所以应尽量从车后座逃生。这种说法有些“想当然”了。绝大多数汽车都是头重尾轻,一旦落水,的确是车头下沉、车尾上翘,后座的入水时间会稍晚一些。但在狭小的车厢内,前座驾乘人员要迅速移到后座并不容易,搞不好还会因慌乱而丧失了宝贵的逃生时间。正确的做法还是就近逃生。

头上套一个塑料袋管用吗?

车辆溺水,找一个塑料袋套在头上,在脖子处扎紧,袋内的空气可以为你提供水下逃生提供氧气?这绝对是误人性命的谬论。人在紧张时呼吸会变得急促,耗氧量也会增加,更何况是在面临生死考验时?塑料袋内的那点空气只能是杯水车薪,根本起不了什么作用。水下逃生时,头上套一个塑料袋,还可能影响你的视线、判断和行动,反而会误事。

西北大学在职博士学位班
聚高端人脉 获博士学位
 电话:0371-87092299 www.sucedu.cn
南开大学在职硕士、EMBA 同步招生中