

北京暴雨：车险报案已超2.7万起 估损约2.2亿元

21日北京遭遇61年来最强暴雨。最新统计显示,截至7月24日零时,在京各财产保险公司机动车辆保险共接报案已超过2.7万起,估损金额约2.2亿元;人身险共接报案19起。

根据中国保监会北京监管局最新统计显示,截至7月24日零时,在京各财产保险公司机动车辆保险共接报案27459笔,估损金额约2.2亿元;财产险接报案1080笔,估损金额约2.2亿元;投保种植业保险农户受灾

面积约28.6万亩,养殖业损失13942头,种养两业估损金额约7180.9万元,第一笔农业保险预付赔款285万元已于24日支付到农户手中。

据新华社

到底有多少种车险? 你又了解多少?

人保公司:给有车族提个醒 被保险机动车在水中启动 导致发动机进水 造成发动机的直接损毁 本保险每次赔偿均为20%免赔率

昨日下午,就车辆保险问题,记者与中国人民财产保险股份有限公司郑州市分公司理赔中心分部经理高鹏、宋宗学作了交流。 记者 张玉东

名词解释

所谓免赔率,是指不赔金额与损失金额的比率。免赔率分为相对免赔率与绝对免赔率两种。现行的车辆保险采用的是绝对免赔率,其做法是:保险公司对超出免赔率部分的损失进行赔偿,赔偿金额不包含免赔金额。可见,免赔率以下的部分损失,保险公司是不负责赔偿的。

A 先了解一下车险的种类

“我们主要介绍一下我们所使用的A类条款。”高鹏说,关于车险,全国共有3种合法条款,分为ABC类。

我省主要使用A类、B类条款,人保、国寿财险等大多数保险公司使用的是A类条款,少数公司使用B类条款。

B类条款和A类条款的主要区别是,比如A类附加险投保玻璃这一块儿,包含了车灯、挡风玻璃等;而B类附加大灯、倒车镜等,要分开投保。

除了硬性投保的交强险外,还有可供车辆所有人及单位选择的商业险,商业险又包

括主险和附加险。

主险种类

机动车第三者责任保险,这是对第三方保障的一个险种。

还有家庭自用汽车(私家车)损失保险、非营业用汽车(企事业单位用车)损失保险、营业用汽车(货车、客车)损失保险、特种车(吊车、挖掘机等)保险、机动车盗抢保险(新车投保率50%~60%)、机动车车上人员责任保险(因为涉及人身安全赔偿,投保率达90%)。

B 这些附加险仔细瞧瞧 以防患于未然

类型一,不计免赔率特约条款。

类型二,玻璃单独破碎险,投保范围:投保了机动车损失保险的机动车。

类型三,车上货物责任险,投保范围:投保了机动车第三者责任保险的机动车。

类型四,自燃损失险,投保范围:投保了家庭自用汽车损失保险的机动车。

类型五,火灾、爆炸、自燃损失险,投保范围:投保了营业用汽车损失保险的机动车。

类型六,车身划痕损失险,投保范围:投

保了机动车损失保险的机动车。

类型七,机动车停驶损失险,投保范围:投保了机动车损失保险的机动车。

类型八,新增加设备损失险,投保范围:投保了机动车损失保险的机动车。

类型九,发动机特别损失险,投保范围:投保了家庭自用汽车损失保险或非营业用汽车损失保险的机动车(该险只保三年内出厂机动车,人为道德风险大)。

类型十,指定专修厂特约条款,投保范围:投保了机动车损失保险的机动车。

C 雨季到了,晚报推荐大家重点关注“类型九”附加险

雨季汛期又到了,每逢这个时节,大家最为关注的问题是,咱们居住的城市还会有积水吗?

与车辆所属人或单位财产紧密相连的问题是:爱车遭到大水侵蚀后怎么办?

“2008年7月份,一场雨导致车辆损毁200多起,损失近400万元;2009年7月份,一场雨造成车辆损毁400多起,损失600多

万元。”高鹏说,要给已经购买这个附加险的客户提个醒,被保险机动车在积水路面涉水行驶,被保险机动车在水中启动,导致发动机进水、造成发动机的直接损毁,本保险每次赔偿均为20%免赔率。

高鹏说,大家要根据驾驶员的驾龄技术,车辆使用情况(比如是否经常长途),车辆新旧等因素,理性地投保附加险。

《新快报》—— 中控锁是可以自设的



汽车之家创始人李想以身边朋友的经历告诉大家,“中控锁并非纯机械的,是通过车辆总线来控制的,制造商也考虑到了隐患,设计中控锁是可以设置的,把中控设置成熄火后四门全部开锁,关键时刻可以救一车人的命。”

李想提到,大部分车的中控锁是可以设置自动开锁方式的:1.熄火不自动开锁;2.熄火只自动开锁左前门;3.熄火四门全部自动开锁;4.P挡自动开锁。熄火的瞬间,电瓶和总线还是工作的,但是很快就会不工作了,那个瞬间是可以实现自动开锁的。

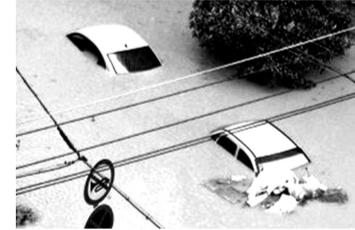
《都市快报》—— 车被淹 车窗能自动打开让人逃生? 汽车厂商一致表示 没有这种功能

标致307有这个不公开的逃生功能

一位负责技术支持的人员说,东风标致厂家官方没有关于这个功能方面的说法,但标致307上是有这个“逃生功能”(这个名称只是私底下的非正式说法)的。具体原理是:标致307的发动机舱内放置了一个BSI(它实际上是一台电子控制单元,是车辆上电子结构的中央控制计算机),一旦汽车涉水,当发动机舱进水后,这个BSI会最先感应到水,这时,它会自动发送一个打开车窗和天窗的指令,让车窗和天窗自动打开,以让车主逃生。

东风日产、广汽本田、宝马中国、一汽丰田等厂家的客服热线工作人员都表示,没有听说过这个功能。

没有厂家正式承认有此功能,但有一些车型确实发生过这样的情况,有人怀疑有可能是一些厂家为自己的车配备了这个功能,但又担心车辆落水后无法保证做到打开车窗和天窗,从而给自己带来麻烦而故意隐瞒不说。



使用破窗工具注意几点

一、离哪个未入水的车窗近,就砸开哪个车窗。未入水时车窗内外压相等,更容易砸碎。

二、系紧安全带。因为破窗瞬间会有大量的水从车窗涌进车身,让你身体翻滚,从而远离逃生出口。

三、垂直敲击。这样敲击时的接触面积最小,压强最大,玻璃也最易砸碎。

四、最好的敲击位置是距车窗玻璃中心约20厘米的位置。

五、尽量注意防护。破窗的过程中会有大量的玻璃飞溅,注意遮住自己的脸部和手部。

打碎车窗后,等待水流稳定,如果条件允许,则可从车窗直接逃出。如果不能从车窗逃出,那么做到一只手扶住安全带扣,随时准备解开,一只手扶住车门把。等到车门的水压基本平衡,就可以开门逃脱。

常备安全锤应该是最保险的方法,安全锤绝对不能放在后备厢。



汽车落水逃生 媒体报道集锦

新华社发

“汽车逃生器”热销

平时一天卖几十个 这几天每天卖三四千个

昨日,记者在淘宝网上输入“汽车逃生器”后,显示相关产品516件。

记者电话采访了销售汽车逃生器排在前十的其中两家店主。

南京卓卡电子科技有限公司的工作人员说,主要经营的是多功能汽车安全锤、救生锤、逃生锤、破窗器、车用手电筒消防锤,这些平时一天成交量也就几十个,近几天每天差不多成

销量要三四千个。

威卡司六合一汽车用逃生救生锤的工作人员说,近两日安全锤的销售量成倍增长,原来日交易量也就百十个,现在日成交量约四五百个。

这些汽车逃生器可谓是五花八门,价格从几元到百元不等,带有多项功能,顶部配有破窗锤,中间为警示灯,底部配有割绳器、手电筒等。

记者 刘怡辰

西北大学在职博士学位班
聚高端人脉 获博士学位
 电话:0371-87092299 www.suc.edu.cn
南开大学在职硕士、EMBA 同步招生中