


 全国
 之
 市场

此番“车市放价”，让厂家、经销商有了大把的时间与消费者打成一团，这其中有试驾、有促销、有新车……用一句话玩笑话说，“我想大声告诉你，想试就试，要试的漂亮。”

想试就试 要试的漂亮

A 威佳启辰 D50 深度试驾会收官

7月21日，河南首家汽车工厂店——郑州威佳启辰在河南汽车公园举行“品质启辰 非试勿买”启辰 D50 深度试驾会。数百名客户到场全方位体验启辰 D50 卓越性能。现场 26 辆启辰 D50 也找到了自己的伯乐。

此次试驾会，郑州威佳启辰专营店根据启辰 D50 特点在郑州汽车公园进行了专业的场地设置，并邀请顶级专业车手对启辰 D50 的试乘试驾进行专业培训。

试驾会上，客户踊跃试驾。直线加速项目中，日产 HR16DE 发动机表现不

俗，百公里加速仅需 10.2 秒；而在制动方面，启辰 D50 以 42.75 米的刹车距离让人惊叹。而在过弯表现也比较出色，客户认为几乎没有感到颠簸。

现场负责人说，售价 6.78 万~8.38 万元的东风日产启辰 D50 上市以来销售持续火爆，短短三个月就有 1368 名河南消费者成为启辰车主，非试勿买就是让客户亲身体验启辰 D50 卓越性能再决定。另外，启辰 D50 作为东风日产全新品牌的首款量产车型，搭载了日产著名的 HR16DE 发动机，MT、AT 两种变速箱与发动机构成黄金节油组合，使得

B 福特锐界 2.0T 河南天道上市

7月20日晚，福特锐界 2.0T 车型上市会在河南天道 4S 店举行。新车共推出 3 款车型，售价为 29.28 万~35.68 万元。

更低排量的车型引入，进一步降低了锐界的准入门槛。锐界原本搭载的是 3.5L V6 发动机，最大马力为 212Kw，最大扭矩达到 336N·m/4000rpm。此次上市的 2.0T 车型的发动机则是 2012 年沃

德全球十佳发动机之一。福特的这款发动机已经运用在蒙迪欧-致胜身上，最大马力为 240 匹 (179Kw)，最大扭矩为 345N·m。由于涡轮的介入，发动机在 3500 转即可达到最大扭矩。锐界近 2 吨的体重，在搭载 2.0T 发动机后，百公里综合油耗仅为 9.5L。正如官方宣传的，体格强大，胃口却小。

C 景逸 SUV 挑战赛探索城市边界

近日，景逸 SUV 城市任务挑战赛开幕。据介绍，参赛选手在市内道路行驶时，景逸 SUV 低噪音、低油耗、低成本的“三低”设计让选手尽享驾车的舒适与享受；而在城市边界的各种复杂路况下，又能通过

景逸 SUV 高通过、高安全和高舒适的“三高”设计，轻松探索各种挑战。据工信部数据显示，景逸 SUV 仅为 6.6L 的百公里综合油耗，还不足传统 SUV 的 70%，完全达到了国家节能惠民补贴的标准。景逸 SUV



D 马自达 CX-5 登陆郑州

7月18日，长安马自达河南涌盛联合河南涌盛举办的“原装进口 SUV 马自达 CX-5 上市发布会暨大型试驾会”在河南汽车公园激情上演，省内众多主流媒体参与了此次活动，大家在试乘试驾的过程中直接感受了马自达 CX-5 出色的操控性。CX-5 是城市 SUV 的定位，所以它采用了前麦弗逊后多连杆式悬架，还引入了前倾式减震设计和 EPAS 电子转向助力系统。这可以保证它在高速行驶时的稳定性，也保持了马自达车型在操控性上的优势。外观设计方面，首次在量产车上全面采用马自达最新设计主题“魂动”，外形上力图表现随时准备扑向猎物的猎豹形象。全系标配 4:2:4 可分隔放倒式后排座椅以及 KARAKURI 特殊折叠功能，即使在装载大件行李的情况下，后排座椅也可供两名成年人舒适乘坐。 屈彦飞

启辰 D50 MT 车型百公里综合工况油耗仅 6.4L，保证了高效动力和燃油经济性；同时启辰 D50 采用驾乘空间最大化设计，后排膝部空间达到同级车最宽的 596mm，前后排头部空间也大幅超过了同级车型。 李汪洋

河南天道集团总经理郎敏女士在致辞中说道，长安福特的“1515 战略”，将在 2015 年前为中国市场带来 15 款车型。今年上市的有福克斯、锐界 2.0T，年底前还将推出中小型 SUV 翼搏。同时，集团旗下的全新福特全球标准 4S 旗舰店——东城天道已经建成试营业。 李汪洋

搭载的是采用 MIVEC 技术的 1.6L 三菱 4A92 发动机，这一发动机在确保低油耗的同时，还提供了强劲的动力。90KW 的最大功率和 155N·m 的最大扭矩，使其具备了应对郊外复杂路况的能力。 郭超飞

融合 Honda 驾趣 DNA

ELYSION 艾力绅引领 MPV 价值回归



商务车诉求 气度风范，无与伦比

作为东风 Honda 开拓并挑战高端 MPV 市场而诞生的主力车型，ELYSION 艾力绅无论从外观还是内饰方面，都体现出了高端 MPV 应有的气度和风范。为了呈现出“Stylish”的第一观感和细腻舒适的第二触感，ELYSION 艾力绅运用了气派与时尚相结合的车身设计语言，在细节之处独具匠心。

从外观上看，ELYSION 艾力绅气派稳重的第一观感，彰显优雅的品质，同时也加入了部分时尚动感的元素，中和过于严肃的商务气息。ELYSION 艾力绅的前脸简洁干练，宽大的四层式镀铬前格栅贯穿整个中网，氩气

前大灯 (HID) 配合向前突出的保险杠以及具有强烈张力的翼子板线条，展现个性风格。

从内饰来看，ELYSION 艾力绅采用体现档次的细腻质感材料，高档木纹打造典雅中控。中控台的设计简洁流畅，搭载智能化多功能显示系统和 3D 数字化自发光仪表盘，使行车信息一目了然，正常行车状态下蓝光显示 (绿光表示节能模式) 科技感十足。真皮方向盘集成音响控制和定速巡航功能，分列方向盘两侧合理化的按键布局，让驾驶员专注行车同时便捷操作车内娱乐系统，尽享驾驶乐趣。

高档轿车诉求 动感操控，安全护驾

ELYSION 语源希腊神话的“乐园”，意味着这款车为所有驾乘者提供极致的享受。凭借 Honda 独有的车型平台技术和先进设计，ELYSION 艾力绅不仅实现了宽敞舒适的乘坐空间，其动感敏捷的操控性能还为驾驶员带来莫大的惊喜。

ELYSION 艾力绅搭载 Honda 最新一代

2.4L i-VTEC 发动机，经调校和优化后，最大功率达到 133kW/6800rpm。若辅以领先节能科技的 ECON (智能化绿色节能辅助系统)，即可完美实现超低油耗与极佳的环保性能。

为了得到媲美高档轿车的舒适驾乘感受，ELYSION 艾力绅采用了先进的前后双横臂式独立悬架和减震系统。在普通

的路面上，无论是高速行驶还是低速前行，车辆都能表现出较好的稳定性；而在转向时，多余的侧向摆动和侧倾都能够得到有效抑制。当行驶中发生紧急转弯情况，转向不足时，VSA (车辆稳定性辅助系统) 还可通过调节发动机输出和选择性试驾制动实现稳定车辆的功能。

旅行车诉求 全享空间，身心愉悦

ELYSION 艾力绅以“全三排的先进和质感”为追求，沿用了 Honda 出色的“MM”空间设计思维，达到机械空间最小化、使用者空间最大化的效果，使全三排乘员均能极致宽享舒适空间。ELYSION 艾力绅车身尺寸 4935mm×1845mm×1805mm，轴距 2900mm，从参数来看并不比同级车型

具备优势，但是 ELYSION 却打造出凌驾于同级车型的“宽享全座舱”，多重组合的空间模式切中新时代消费者的用车需求，让出行更加便利、惬意。

ELYSION 艾力绅的第二排座椅可轻松放倒，与第三排座椅形成宽敞的空间，便于乘员舒展肢体，保证良好休息。第二

排、第三排内侧座椅可自由折叠，并推至滑轨最前端，第三排座椅轻松折叠，保证储物空间和乘坐人数。而位于驾驶位和副驾驶位之间的储物空间，诸如钱包、手机、单反相机镜头等贵重物品都可在此找到容身之处，全三排车门均设储物槽，方便乘员随时随地有条不紊地存放物件。

从前说到 MPV，大家都会轻易想起别克 GL8 的经典商务形象。现在，有 Stylish MPV 之称的 ELYSION 艾力绅正式上市，这款“宽享全座舱”全方位满足新生代精英人士需求，给国内消费者带来诸多惊喜。目前，ELYSION 艾力绅正以极具性价比的优势顺利往高端 MPV 市场新标杆的目标迈进，它的引入或将打破 GL8 一枝独秀的局面。

作为东风 Honda 开拓并挑战高端 MPV 市场而诞生的主力车型，ELYSION 艾力绅不仅体现了国内 MPV 市场的主流价值 (商用/家用)，还融入了 Honda 驾趣 DNA，回归 MPV 多功能的本源，是一款真正 MPV。据悉，ELYSION 艾力绅凭借 Honda 独有的车型平台技术和先进设计，集轿车、商务车和旅行车功能于一身，以满足中国消费者多样化的个性需求。 谢宽