



热烈祝贺《郑州晚报》单日出版672版
创造“大世界基尼斯”新的世界纪录

保养有道

有好的用车心得
可以联系我们
本报开通爱车热线:67897753

你是否在用车开车的过程中遇到很多麻烦?是否在车辆保养方面存在很多困惑?一时半会找不到专业人士咨询,网络上面的解答文字又含糊不清。专家的距离,似乎离我们有点远。

本报将推出晚报用车专家团,邀请资深的用车专家,在买车、驾车、维修、保养等方面为你答疑解惑。当然,如果你在用车方面有自己的见解和特别的小窍门,也欢迎加入到晚报用车专家团,让大家分享你的“车经”。

7月21日,北京遭遇61年来最强暴雨,令大量车主的爱车受损。虽说郑州目前并未有暴雨的侵袭,但往年的经验来看,夏季暴雨也会造成水淹车辆的现象。因此,针对此次“北京暴雨令众多爱车很受伤”的事件,我们收集到水淹车之后的一些爱车知识,给大家提个醒。
记者 谢宽

水淹车不可怕 可怕的是淹后不知咋办

一定要看下面六个必不可少的步骤

熄火后千万别二次启动

如果车辆在行驶过程中涉水了,出现进水熄火情况,这时需要先保持冷静并立即关闭点火开关,不要试图再次启动发动机,因为这样会对发动机造成很大的损害,而且保险公司会予以不受理赔偿处理;然后尽快把电瓶负极线拆下来,以免车上的各种电器因进水而发生短路,再把车辆移至安全地点。

检查发动机

车子从水中出来后,要对发动机进行检查:先检查发动机汽缸有没有进水,进水会导致连杆被顶弯,损坏发动机。经过判断后,如果确定水进入发动机内部了,那应当先拆下火花塞,人为方式切断燃油供给系统和点火系统,然后使用马来达运转发动机,使进入发动机内部的水顺利排出。

检查各系统油液

同时需要检查车辆各系统油液状况,以免进水后出现起沫、浑浊等现象出现而引起机油变质,失去润滑作用,再加上水分可能带有沙粒而使发动机过度磨损,这时应及时进行清洗和更换。检测完毕后需要清洁发动机舱内部电器连接部件,以防止水分积存在电器连接

部位造成的腐蚀和有沙子残留。重点清除部位是:保险盒、传感器插头、车身积水沉积处。

检查转向传动系统

底盘部件在涉水过程中容易造成润滑油的变质,尤其是涉及转向、传动等系统。同时,应在路试过程中仔细倾听底盘是否有异常声音传出,或者对底盘进行拆装检查。

检查变速箱

检查变速箱是否也进水了,因为变速箱进水了会使变速箱的齿轮油变质,润滑作用失效,长久使用会造成齿轮磨损。而自动变速箱车型还需要检查自动变速箱和变速箱控制电脑是否进水了。

检查刹车

刹车油和四轮刹车是必须检查的项目,这是关系到行车安全的重要项目,这里重点检查的是刹车油,刹车油进水了会变质,会导致刹车失灵,严重的话会引发交通事故。

以上由威佳别克温情提示



郑东新区·威佳别克

地址:郑东新区商都路(中州大道东300米)
销售:0371-559 11111
服务:0371-5555 0111
网址: <http://www.weijiabuick.com>

“威佳别克 非常帮”

提醒

混动车型电池4问

广州市于7月1日开始加入汽车限购城市之列,引发了显著的蝴蝶效应,消费者开始对油电混合动力车型产生了浓厚兴趣,但同时普遍比较关心混动车型的电池问题,主要集中在电池寿命、充电模式、安全性、可靠性等方面。就这些问题,记者采访了广汽丰田的技术人员。

关注一:电池寿命有多长?当车辆在高速行驶后,电池寿命会不会受影响?

解答:在正常使用状态下,电池和整车寿命相同。车内有多种降温设备可调节温度,防止电池受损。全新第七代凯美瑞旗下的油电混合动力车型凯美瑞·尊瑞电池是在电量20%和80%之间的状态下进行随时充电的

关注二:电池是否需要充电?会不会行驶途中不够电而抛锚?

解答:混合动力汽车与一般汽油版的车辆使用上基本相同,不需要特定的充电程序。

关注三:电池安全性能如何?汽车碰撞时是否有触电的隐患?

解答:三重安全措施防止电池引发触电危险,油电混合双擎动力技术经得起全球考验。

关注四:电池维护、保养成本会不会很高?

解答:维护保养成本等同汽油版汽车,比如年底前购凯美瑞尊瑞可享受“8年或20万公里免费维护”优惠服务。即在油电混合双擎动力电池超过5年或20万保修期后但仍在8年或20万公里期间,发生由制造或材料品质引发的问题,广汽丰田将进行免费维护或更换。



东风日产N-CLUB会员俱乐部自去年5月底上线,短短的一年时间内已拥有两百万注册车主会员。在N-CLUB成立一周年之际,东风日产携手建设银行,强势推出首张集成了会员卡和金融服务两大功能的车主会员联名信用卡,在为东风日产车主带来更多回馈的同时,也填补了国内品牌汽车俱乐部在这一服务领域的空白。

东风日产携手建行 首推车主信用卡·创会员最优服务



三大特权多重礼遇一卡安全独享

东风日产车主会员IC信用卡具有龙卡IC信用卡的全部功能,并且采用芯片+磁条的复合模式,安全性能非常高,满足持卡人全方位安全交易的需求。持有车主信用卡的N-CLUB会员除了享有所有对应级别的会员权益及优惠外,更可尊享积分提速、工时折上折、60天双倍积分等三大会员特权。
会员积分提速即车主信用卡刷卡消费1

元积累1个信用卡积分,信用卡积分每月自动按3%兑换为东风日产会员积分,会员积分在全国范围内4S店可直接抵扣现金消费东风日产自有产品及各项服务,1个东风日产会员积分可抵扣人民币1元消费使用。

工时折上折即车辆回厂保养时可在原有会员折扣的基础上再获得工时折上九五折优惠。

2012年内办理车主信用卡的用户,在核卡60天内信用卡刷卡消费可获双倍积分兑换,即按6%自动兑换为东风日产会员积分。

除此之外,持卡人还可享受东风日产车主会员IC信用卡金卡每个持卡年度刷卡三次免当年年费、指定商户刷卡购机票获赠高额航空险、成功申办信用卡可优先升级至更高级别会员等多重优惠。

创新多元化服务模式决胜后汽车时代

随着中国汽车市场的发展,汽车的主要消费群体逐渐从首次购车向二次甚至三次购车者转移,消费者的需求也从单一的产品需求向品牌需求、服务需求不断扩展。当前国内不乏各式汽车俱乐部,然而其服务大都存在单一性,在服务范围和服务空间均存在不同程度的盲点和断层。

东风日产继2011年整合资源,推出N-CLUB品牌汽车俱乐部,此次推出车主会员联名信用卡,将其服务范围拓展至金融领域,把引入的银行财务资源转化成客户直接利益,进一步扩大会员权益,使车主得到真正的实惠。

在后汽车时代的竞争中,创新多元化服务模式、拓展全方位服务领域,是提高服务水平的关键。N-CLUB会员俱乐部和车主会员联名信用卡的相继推出表明了东风日产以会员制为核心、覆盖全国的服务网为依托、全方位服务为主体,遵循着品牌核心理念“技术日产·人·车·生活”,致力于打造精彩汽车生活,为满足日益增长的服务需求长远布局,在后汽车时代一决胜负的雄心。

强强联合 首次集成会员功能与金融服务

东风日产八年历程,迄今为止是中国汽车行业合作规模最大、合作领域最广、产品最全的合资公司。2011年全年以产销量80万台的辉煌业绩完美收官,同比增长高达22.3%,实现了3倍于行业的增长速度。在刚刚结束的2012上半年,东风日产超额完成产销目标,全车系累计销量(含启辰品牌)达到454798台,同比增长高达21.66%,远高于行业4.4%的增幅。建立N-CLUB仅一年时间,已拥有百万注册车主会员。为了使庞大的会员俱乐部服务更加完善而领先

于其他车企,东风日产携手国有五大商业银行之一的建设银行合作。在信用卡领域,建设银行是国内最早开展信用卡业务的商业银行之一。2003年正式发卡以来,建设银行信用卡持续创新推出富有竞争力产品和服务,累计发卡超过3500万张、客户超过3000万户。此次东风日产和建设银行强强联合开创了业内首张车主会员联名信用卡。给消费者真正带来了更深层次的VIP服务与优惠,无疑也是N-CLUB会员俱乐部一次跨度不小的升级。

作为东风日产整体忠诚度计划的重要载体,此次东风日产与建设银行携手推出的车主会员信用卡,不仅持卡人拥有建设银行龙卡龙卡IC信用卡各项礼遇,还可在全国范围内所有东风日产专营店享受N-CLUB会员对应级别的会员权益及专属优惠、服务和积分奖励,更额外享有会员积分提速及其他特权增值服务。

东风日产车主会员IC信用卡于5月首发,5月下旬起在部分专营店开放办理申请,计划在7月扩展至全国范围近600家专营店。