

本报连续刊发“郑州三名男子驾车进西藏旅游失去联系”的报道,他们的安危引起网友和媒体密切关注,各种转贴近30万次,评论几万条。

昨日,焦急万分的家人已经赶到林芝,在网友和当地警方的配合下努力寻找,目前还没有失踪者的确切消息。

许多网友呼吁,不要盲目在雨季驾车前往川藏旅游,旅途中要注意自身安全,无论怎么样,生命是第一位的。 记者 廖谦



通麦天险危险路段 网友供图

# “郑州三名男子驾车进西藏失去联系”追踪 他们已经失踪6天了,焦急的亲友开车沿途搜索,没有确切消息 网友告诫:不要盲目在雨季走滇藏、川藏线 他发了一段自己拍摄的惊险视频 “泥石流砸下来,我幸存,他遇难了” “我爱旅行,但更爱生命,更爱家人”

## 家人赶到林芝寻找

昨日,黄岩的岳父、哥哥,他的朋友,以及另一名失去联系者的同事赶到林芝。

黄岩的妻子丁女士微博发出求助,希望当地人提供租车信息后,林芝一些机构和网友纷纷回应,愿意提供车辆,担当向导。

林芝当地的联通公司安排了车辆,拉着他们到失踪路段搜寻,当地网友“@苹果不是我吃的”也和他们会合,一同前往。

昨日下午,郑州联通的@宋凤忠发布信息:刚才接到林芝联通李心丰的电话,他们一早已经接住河南去的家属,目前正在波密县赶。

截至下午4点,他们的车已顺利通过了通麦天险,一路上边搜索边赶路,正赶往波密县城。

昨天,波密县公安局、交警大队又出动了50余人次,墨脱县警方也派出大量人员展开了搜寻工作。但截至目前,还没有发现失踪者新的线索。

昨日下午4点左右,“@苹果不是我吃的”发布消息:我们到了通麦大桥兵站,但因一个多星期都停电,监控开不了,想看视频的希望破灭了。不过,民警说,7月26日那天大堵车,之前有人说通麦发生泥石流的消息不对,那天天气晴好。

## 7月26日 有人发帖 在米堆冰川见过他们

7月26日中午1点50分,网友@梁朝晖发布一条微博:26日中午1点左右,我们4辆车进入了米堆景区,在景区的观景台我注意到有3个人,其中一个穿绿色冲锋衣,沿着湖边从左面向冰川走去。

黄岩的妻子丁女士看到这条信息后,和梁朝晖进行了沟通。他回答说:当时距离比较远,看到的是背影,不能确定是不是他们3人。

昨日,郑州晚报记者晚上联系上丁女士,她已经确定,梁朝晖发现的3名男子不是黄岩一行。

## 网友贴出视频 雨季别盲目走川藏、滇藏线

昨日,网友“骑行侠”贴出一段惊心动魄的视频,当他经过西藏一处滑坡道路时,一名驴友被碎石击中,滚下山坡遇难。

这段视频是今年4月26日上午10点55分拍的,地点在怒江大峡谷丙洛乡秋娜桶村往察瓦龙方向6公里处。

“骑行侠”提醒:“雨季最好别走川藏、滇藏线,这个视频是转给一腔热血、头脑发热打算雨

季进藏的人,安全第一,生命比什么都重要。据我所知,今年川藏线至今已经死了超过30个驴友。这是我骑行滇藏线途中意外拍摄到的,当时,我离死神仅有一步之遥,泥石流砸下,我和另一个人,我幸存,而他遇难了。”

“我爱旅行,但我更爱生命,更爱我的家人。无论我流浪到何处,我会把安全永远放在第一位。”



画圈处,一个背包客正通过一处滑坡地带。



一些土石块掉下来(大圈处),砸中了他(小圈处)。



码上郑州 扫描精彩

安卓系统用户请到安卓网下载“码上郑州”客户端扫描。苹果手机用户去APP STORE搜“码上郑州”下载安装。拿起手机扫一扫,领略纸上精彩。



优酷 视频截图

## 网友分析

### 他们应该不在米堆冰川

在梁朝晖的这条微博里,有一位叫“老鲁0565”的网友跟贴分析:米堆冰川海拔约3700米,湖面很小,不会有任何危险,最起码不会同时出现危险。2008年以前,冰川的冰舌上无手机信号,2009年,冰舌上已经有手机信号了。如果离开米堆冰川,继续前往波密,途中没有任何危险,他们可能在傍晚抵达通麦,那条路虽然比较险,但西行的车辆是贴近岩壁行驶的,比起东向的车辆要安全一些。此处若遇险,最容易导致的失踪因素是:遇到落石,车辆失控,掉进帕隆藏布江。

@“老鲁0565”说,如果发生掉进帕隆藏布江的情况,且当时路面车辆少,非常难以被人发现,但可以通过通麦大桥的监控查找车辆通过的时间。这段路如果平安通过,约半小时的时间便进入平缓的柏油山路,道路两侧树木较多,不会有什么危险,即便有危险,也不会毫无痕迹或集体失踪。如果一切顺利,他们会在晚上7点左右到达鲁朗。过了鲁朗有一处湖泊和一条通往墨脱的线路,如果白天通过,有下车徒步或改道前往墨脱的可能,但傍晚时分这种可能性极小,所以基本可以排除。此后到八一的道路状况良好,出现集体失踪的可能完全没有!

## 通麦天险 川藏路上最危险的路段

昨日下午,郑州晚报记者见到熟悉川藏路线资深驴友@六月天6666。

他告诉记者,目前的四川通往西藏的318国道大部分路段比较好走,但在雨季不要盲目前往,因为泥石流、塌方随时有可能发生,不可预测。他在黄岩的微博上看到,黄岩一行有时候开夜车,这是万万不行的。

@六月天6666说,通麦天险是318国道中比较险要的路段,在波密到八一中间,从通麦镇算起到排龙乡结束,共14公里。

这段路是陡峭山体上的悬路,路边就是咆哮的帕隆藏布江,靠江一侧大多没有护栏,路面不平、非常窄,错车困难,雨水多、湿滑,急弯多,视野很差。

由于山体一侧不断有泥土掉落,有些路面向江边倾斜,如果靠江一边车轮离开路基,极有可能从悬崖上掉到江里,绝无整体打捞上来的可能。经过通麦天险时,容不得半点差错,侧滑、刹车不及时、轮胎扎破、错车挤碰、方向偏了,只要车轮离开路基一点,就意味着车毁人亡。

近几年不断整修,个别点增加了水泥护栏,条件改善了一些,但这14公里路很少有人1个小时通过的,大多数2个多小时走完,平均时速低于10公里。

今年6月16日晚,有一辆中巴从通麦天险掉下去,11人遇难。