

春节、清明、五一、十一

4个节假日,小客车免收通行费

中秋、端午和元旦未列入免费范围

机场高速是否收费还在研究

高速公路收费问题一直受到全社会广泛关注。

昨日,记者从省交通厅获悉,7座及以下小型客车在春节、清明、劳动节、国庆节等4个国家法定节假日及连休日可免费通行依法批准设置的收费公路,目前免收通行费的文件已经发至省政府。

至于机场高速是否免费,省交通厅表示还不确定,省政府需要讨论研究。

据悉,此次的免费公路范围,不仅限于高速公路,而是扩大到了我国所有收费公路、桥梁和隧道,只有机场高速公路例外。免费时段从节假日的第一天延续到最后一天,扩大到了整个假期的所有“连休日”。

记者 李雪/文 马健/图



高速公路节假日将免费通行

算账 交通专家称全国每年将少收200亿元

据了解,此次公布的政策包括上市公司在内的所有高速公路收费站都必须遵从。

据交通运输部科学研究院专家胡方俊计算,重大节假日,一个省收费公路的收费额在3000万至5000万元,几个重大节假日加在一起大约6亿元,全国所有收费站加起来要近200亿元。

在微博上,一位西部城市高速公路投资公司负责人称:“目前上市的29家高速公路公司大部分成本增速高于收入,盈利状况并不乐观。一年的节假日有20几天,收入占到全年收入的3%~5%,如果全部实行免费,实在亏不起啊。”

对此,交通部专家也有解释,“高速公路不是暴利,高速公路净资产的收益率约8%,有些公司还达不到,很多公路还不够还本付息。”“高速路的管理成本和养护成本都没降,而且随着车流量上升,养路成本还会上升,节假日免费会减少公司6%的收益,相当于拿走了一些公司100%的净利润。”

不过,也有不少专家称,从高速公路逐渐降低收费,再到重大节假日小型车免费通行,我国的公路正在逐渐回归它的公益性,交通管理部门不断尝试更多的惠民措施,值得肯定。

会掀起自驾出游高潮

新方案一旦实施,不少私家车主和自驾游爱好者将首先享受到实实在在的好处。

“下次开车回家过年,可以省下大笔开销。”郑州小伙杨超娶了一个青海媳妇,每年春节都会自驾“回娘家”,来回仅过路费一项开支就有将近2000元。

“政策的导向性会激发更多人自驾出游的热情,让出游者心情愉悦。”有专家表示,在政策实施初期,或许会掀起自驾出游热潮,但是很快就会进入一个平衡状态。

疑问 中秋、端午和元旦为何不免费

此次惠民政策中明确规定,重大节假日涉及春节、清明、劳动节、国庆节等4个国家法定节假日,以及当年国务院办公厅确定的上述节假日连休日。

有网友指出,“仔细看了国务院通知的全文,发现问题:4个节假日,漏掉了中秋节,不知是何缘故?恰恰今年国庆跟中秋是连着的8天,如果今年实行,那9月30日免费不?”

据了解,同为法定节假日的中秋节、端午节和元旦此次却并未列入免费范围。

此外,7座以上的客车也不能享受此次免费通行政策。

高速公路会拥堵吗

免费的消息虽引来一片叫好,但仍有部分市民担心今后会造成高速公路的拥堵。

“免费有可能增加周围的交通流,使收费时畅通的道路变得拥堵。如果那样,‘高速’还有何意义?”一位司机称,节假日一旦免费,有可能会吸引部分本不需要走高速或不需要出行的车流量,从而造成更大的拥堵。

在微博上,不少网友也表示了相同的担忧。

网友“caesarwu”:以后开车回家成本可以大幅下降了,只是不知道到时候高速公路上是否能开得动。

网友“sunny博语”:分分钟,高速路将变成停车场。

声音

免收通行费刺激休闲经济

重大节假日小客车免收通行费后,按照经济学的原理,更多的“出城汽车”会在更大层面上拉动内需。一辆开成大城市的汽车,测算一下乘员要吃、要住、要加油的综合支出,会从更长的产业链条刺激休闲经济和第三产业发展。

我国正处在快步进入汽车社会的过程中,已经有很多大城市先后迈进汽车社会的门槛,然而因高昂的过路费成本,与很多汽车发达国家相比,国民在休闲出行方式中选择自驾出行的比例仍有差距。一方面是机票、火车票一票难求,“全民”陷入春运、长假焦虑;一方面却是重大节假日很多收费公路利用率不高。重大节假日小客车免收通行费,将带动我国汽车社会从初期的上下班代步阶段向休闲远行阶段加速转变。

再有,收费公路重大节假日免费政策可以大大节约社会时间成本、降低能耗浪费和环境污染。从宏观角度看,收费公路收那点费,跟综合社会成本支出是极不对称的。在北京、上海等大城市,因为收费站瓶颈产生的严重拥堵,会造成大量PM2.5等污染物的排放以及总量十分可观的油耗,还有大家浪费在路上的等待时间。

对于业界有人士担忧的收费站免费后会不会造成开车集中出行造成拥堵,笔者认为,公路运营方应当按照相关通知精神,妥善做好收费车型与免费车型的分流通行,在技术层面,要注重宣传错峰出行理念,做好各方面的服务。 据新华社

政策

免费范围为7座以下客车

日前,交通运输部、发展改革委、财政部、监察部、国务院纠风办制定的《重大节假日免收小型客车通行费实施方案》已获得国务院同意,7座及以下小型客车,重大节假日期间将免收通行费。

实施方案中指出,免费通行的时间范围为春节、清明节、劳动节、国庆节等4个国家法定节假日,以及当年国务院办公厅文件中确定的上述法定节假日连休日。

免费时段从节假日第一天零时开始,节假日最后一天二十四时结束(普通公路以车辆通过收费站收费车道的时间为准,高速公路以车辆驶离出口收费车道的的时间为准)。

免费通行的车辆范围为行驶收费公路的7座以下(含7座)载客车辆,包括允许在普通收费公路行驶的摩托车。

免费通行的收费公路范围为符合《中华人民共和国公路法》和《收费公路管理条例》规定,经依法批准设置的收费公路(含收费桥梁和隧道)。

各地机场高速公路是否实行免费通行,由各省(区、市)人民政府决定。