



提高站位谋发展 精于运作求突破 国际物流园区聚合优势助物流新城崛起

核心提示

国际物流园区将紧紧围绕新加坡国际物流产业园、宇通汽车产业园、东风日产零部件产业园三大专业园，积极实施组团发展战略，加大招商引资和项目建设力度，逐步建设成为中原经济区现代物流业发展的核心区、郑州汽车城的重要组团和支撑区，逐步构建特色鲜明的现代产业体系。

作为郑州建设全国现代物流中心的核心区，如何在新一轮发展中担当重任加快发展，郑州新区管委会副主任、国际物流园区党委书记崔绍营表示，将紧密围绕全市“三大主体”工作，进一步提高站位，找准自信，精于运作，加快发展，全力打造产流互动、产城互融、宜业宜居的智慧物流新城。

记者 卢文军
通讯员 张继功

提高站位，全力推动新加坡国际物流产业园建设

新加坡国际物流产业园作为中新两国区域合作的重要项目，国际物流园区将在更高层次、更宽领域，按照“政府推动、企业先行、市场运作、多元开放”的总体思路，从政府间合作、企业化运作两个层面，加强与新加坡的合作交流，努力构建全省“现代物流产业对外开放的新高地”、“管理体制和运作机制创新的试验区”。

精于运作，加快新型城镇化建设步伐

以新型城镇化引领，逐步将国际物流园区打造成为产流互动、产城互融、宜业宜居的智慧物流新城。未来三年，国际物流园区将建设交通道路及生态廊道60条150公里，总投资45亿元，公

勇挑重担，加快现代产业体系构建

积极围绕三大专业园，实施组团发展战略，逐步建设成为中原经济区现代物流业发展的核心区、郑州汽车城的重要组团和支撑区，构建特色鲜明的现代产业体系。

现代物流业方面，以新加坡国际物流产业园为核心区，以细分物流产业、实施组团建设为重点，规划建设电子商务及快递集散、时尚物流、冷链物流等8大专业园区，实现物流产业的集聚发展、整合提升。三年建成投产项目30个以上，培育4个功能显著、行业特色鲜明的专业园区，8个营业收入过5亿元、5个营业收入过10亿元的大型第三方物流企业，确保国际

国际物流园区将积极借鉴新加坡“智慧国”发展理念，挖掘智慧物流新城核心价值，尽快编制完成智慧物流新城发展战略规划，提高发展站位，推动更多新加坡及国际性企业参与园区建设，提高园区的知名度和影响力。切实加强与新加坡资本的战略合作，争取尽快组建新加坡国际物流产业园开发平台，实现企业化

共配套设施覆盖面积达到开发面积的80%以上。

启动生态水系建设2条19公里，总投资3亿元。规划合村并城安置点3个，三年全部建设完工，安置全区域4.1万人，总投资100亿元。

物流园区知名度、美誉度和影响力大幅提高。同时，计划用三年时间，通过充分利用云计算、物联网等现代信息技术，搭建服务中原经济区的公共物流信息平台，形成服务现代物流产业发展的智慧物流体系，逐步建设服务中原经济区的智慧物流总部中心、信息中心、枢纽中心和价格中心，在中原经济区建设中发挥物流资源配置的主导作用。

汽车及装备制造方面。按照建设郑州汽车城的重要组团和供应链配套服务基地的战略定位，围绕宇通汽车产业园和东风日产零部件产业园两大专业园区，加快汽车及装备制造

运作园区的模式创新，并按照“统筹规划、分期开发、由点到面、实现共赢”的原则，加快开发建设。

同时，积极强化与铁路集装箱中心站、出口加工区、航空口岸等周边支撑平台的对接，适时引进口岸、海关、商检等办事机构，逐步搭建国际物流平台。

中心商住区结合宇通配套和物流总部建设，初步建立由物流服务、汽车文化、商务金融服务、研发培训服务等功能组成的物流服务区，和居住配套设施基本完善的城市中心生活区。

造业快速发展，提升郑州都市区建设的支撑力。未来三年，确保宇通新能源、宇通重工、宇通校车及零部件项目全部建成投产，确保东风日产零部件产业园15个以上项目建成投产，两个专业园区规模成形，成效初显。

崔绍营表示，下一步，园区将进一步解放思想，找准自信，积极运作，敢于担当，抢抓机遇，敢拼会赢，积极谋划思路、运作项目，探索多种形式，加大投融资平台建设，加大政策落实和保障力度，为园区三大主体工作提供要素保障，确保园区各项工作取得新的更大的进步，积极为郑州都市区建设贡献力量。

我省千余名乡(镇)灾害信息员持证上岗

□记者 裴蕾

本报讯 昨日，记者从省民政厅了解到，经过分期分批的培训，目前我省已有1000多名乡(镇)灾害信息员经过灾害信息员职业技能培训，陆续实现持证上岗。今年年底前，我省计划完成所有乡(镇)灾害信息员的培训鉴定工作。

据了解，目前，我省省、市、县、乡(镇)、村5级均配备了专职或兼职灾害信息员，建立了横向到边、纵向到底的5级灾害信息员队伍。但我省基层灾害信息员年龄偏大，文化不高，专业化程度较低。为提高他们的专业化水平，按照民政部和我省相关通知要求，我省制定了培训计划，全力推进灾害信息员职业技能培训鉴定工作。截至目前，我省已培训鉴定省、市、县、乡(镇)四级灾害信息员1240多人。

银通路(滨河路-开元路)道路工程 《建设工程(交通)规划许可证》批前公示



现由郑州市市政工程建设中心，在我局办理银通路(滨河路-开元路)道路工程《建设工程(交通)规划许可证》。建设地点滨河路-开元路。

依据《城乡规划法》《行政许可法》等有关法律法规，特此公告。如有意见和建议，请于7日内向我局反馈。
联系电话：67188932 联系人：杨晶
郑州市城乡规划局
2012年8月3日
记者 李萌 整理

二七路上查出脏、乱、差问题 省会创文办牵头“会诊”二七商圈

□记者 潘登 文/图

本报讯 繁华喧闹的二七商圈是财富聚集之地，也是二七、金水、管城三个区交汇之处，考验着城市的管理水平。昨日，省会创文办联合市商务局、市建委、市城管局、市公安局、市工商局、市物价局等十几家部门单位，对以二七路为中心的商业街区展开全方位的督导检查。

二七路存在脏乱差问题

联合督查从二七路北端开始。督查组发现，二七路与金水河交汇处的一处污水井溢出的污水四处横流，路边的光缆交接箱破旧、油漆剥落，二七路与太康路交叉口附近商家促销棚、冷饮烟酒摊点以及其他占道经营现象严重。另外在检查中还发现以下问题：道路破损严重，路两侧机动车、非机动车乱停放占压盲道现象非常严重，广告灯箱、墙体广告、阅报栏破旧。

商业街创文测评既包括外在的硬件环境，也注重内在的诚信经营环境。督查组希

望商家对于文明诚信经营，要铭于心践于行。

讲评会现场，塔吊吊钩引险情

督查结束后，市委宣传部副部长、市文明办主任、省会创文办常务副主任常绪东召集十几家跟随检查的部门单位有关负责人召开现场讲评会，会议地点在二七路与太康路交叉口西北角。讲评正在进行过程中，路口建筑工地塔吊的吊钩突然横出路面，快速落下，幸亏吊钩下的督查人员被及时拉开，才没有造成人身伤害。一会儿塔吊吊钩悬挂着施工石块升起，摇摇欲晃横亘在路人头上。常绪东要求相关负责人马上安排检查该工地，尽快消除安全隐患。

常绪东表示，省会创文办将把督查发现的问题汇报给市领导。他要求相关部门不能局限于二七路，要举一反三，扩大到整个二七商圈，要全面开展网格化管理和精细化管理，一周内对于发现的问题进行整改，做好创文迎检工作，使城市更靓、更宜居。



吊钩上的石块让人看了提心吊胆。

市文化环境整治指挥部督查我市文明城市复评准备工作 学校少年宫 暑期别“撂荒”

□记者 张勤 实习生 马晓平

本报讯 为迎接中央文明办开展的文明城市程度指数测评工作，昨日上午，市文化环境整治指挥部一行来到中原区和惠济区，督查迎接文明城市复评工作开展情况。

在淮河路小学，督查组发现，学校少年宫的建设项目开始得晚，部分活动室建好的时候已经是6月28日了，正处于考试时间，学生没有时间去活动室，而放

假期间由于学生和教师都有了各自的安排，学校少年宫利用率很低。走廊里书架上的书凌乱地摆放着，落满了灰尘。目前还有一部分活动室正处在筹备建设中，校内有些凌乱。虽然在公示牌上公示了各个活动室的位置，但是校门口公示牌里的信息不够完善。学校里也没有活动室值班老师。

对于这样的情况，市教育局文化环境相关负责人表示，学校少年宫的公示牌

要进一步完善，明确开放时间。已经建好的活动室要组织学生来校少年宫参加活动。“每天学校活动室的参加人员也要做好记录，不能做样子。”

昨日上午，督查组对中原区和惠济区的学校少年宫、社区志愿服务站、社区文化中心进行了抽样督查，先后察看了建设路街道协作路社区志愿服务站、城开社区综合文化站、江山路一小少年宫、惠济区爱康服务中心和文化活动中心。