



中国移动通信 CHINA MOBILE 移动信息专家

移动G3

畅享3G智能生活



郑州晚报

A28

中国新闻

中国四尊国宝佛像 在日展览被盗

为当代著名雕塑大师作品,均系孤品 日本警方成立专案组,我使馆高度关注



被盗铜佛 中的两座

普贤 地藏

8月2日,中国顶级铜雕大师朱炳仁的代表在日本东京召开新闻发布会称,中国的“灵隐铜殿”内的四尊佛像于4月5日至6日在日本静冈县双子会展中心展览期间被盗。“灵隐铜殿”是由中国工艺美术大师朱炳仁主持设计制作的。

据悉,此次佛像的展出是为了纪念浙江省与日本静冈县结为友好省县30周年。浙江省应静冈县政府的请求,将“灵隐铜殿”四尊佛像(普贤、文殊、地藏、观音菩萨)运往日本,进行展出。

在展后撤离时,工作人员发现“灵隐铜殿”四尊佛像竟不翼而飞。中方当场就委托设展的日本村山株式会社在会场宣布这一消息,并发动现场所有人员进行搜查。除此之外,中方还委托日方叫来垃圾清运车,分解了展会现场的全部垃圾,但是均没有发现。

为了进一步确认是否丢失,中方还特意在中国上海海关对返回的所有集装箱进行了扫描,但并没有发现疑似佛像的物体。8月1日,中方正式向日本静冈县警察署报案,日前,日本警方成立了专案小组,正在全力调查此事。据悉,中国驻日本大使馆对这起案件也表示高度关注。

近年来,日本佛像被盗事件屡有发生。据共同社报道,这与铜像在黑市价格上涨有关。

雕刻大师: 丢失的是缩小版

失窃铜像的作者、铜雕大师朱炳仁上午接受本报记者采访时表示,丢失的四尊佛像是灵隐寺中铜佛的缩小版本,此前一直在自己的私人博物馆里珍藏,是镇馆之宝。这次是首次在海外展出。这四尊佛像全部用铜铸造,高约45厘米,每尊佛像重约20公斤。

至于铜像的价值,朱炳仁表示,不会对自己的作品进行估价。但据记者了解,朱炳仁一件作品的拍卖价达35万元。此外,日本《中文导报》副总编辑张石告诉本报记者,当地警方已经接到报案,并按照盗窃案立案调查,目前还没有新的进展。

灵隐寺原版作品仍在

记者8月3日致电灵隐寺客堂(负责寺内外联系的部门)获悉,灵隐寺的原版作品仍放置在寺内的罗汉堂内。铜殿高12米多,殿内供奉的佛像也有一丈多高(3.3米以上),同样是朱炳仁的作品,是世界最高铜殿,被载入吉尼斯纪录。 本报综合

人物档案

朱炳仁,1944年生,当代著名的铜雕大师,清同治绍兴“朱府铜艺”第四代传人。

日本佛像近年屡屡被盗

链接

近年来,日本佛像被盗事件屡屡发生。2008年一年,静冈县寺院被盗走的珍贵佛像就达30多件。京都的佛像被盗情况也非常严重。据日本《产经新闻》报道,今年7月,京都一寺庙的原住持因盗窃两尊佛像被捕。2009年3月,京都一名犯罪分子因涉嫌盗窃佛像被捕时,警方在其家中发现了20余尊佛

像。据共同社报道,日本罪犯瞄准寺庙的佛像,可能与黑市价格上涨有关。而此次中国艺术大家的佛像被盗,说明日本盗窃者的目标已经从过去的日本佛像,转向了包括中国在内的各国佛像。共同社2日报道称,今年6月,一名日本籍男子携带58件中国文物欲通过广东出境,被当场查获。

廊坊民办幼儿园六旬男员工 涉嫌猥亵多名女童被批捕

记者3日从河北省廊坊市安次区有关部门了解到,安次区一家名为“1+1幼儿园”的民办幼儿园,其63岁男员工杨成杰涉嫌猥亵多名女童,被安次区检察院以涉嫌猥亵幼童罪批准逮捕。

今年7月4日,廊坊市公安局安次公安分局北史家务派出所接到一名群众报警称,其幼女在安次区“1+1幼儿园”就读时,被幼儿园工作人员杨成杰(男,63岁,山东潍坊人,系幼儿园负责人段丽华丈夫)猥亵。接报后,派出所民警迅速组织警力开展调查,并依法将杨成杰刑事拘留。

在案件侦办过程中,先后共有10名就读于“1+1幼儿园”的女童家长带孩子到派出所报案。安次刑警大队、北史家务派出所专案组,严格按照执法办案流程开展工作。目前,“1+1幼儿园”已被依法关停,杨成杰已被安次区检察院以涉嫌猥亵幼童罪批准逮捕。

事发后,安次区有关部门迅速开展相关工作:一是公安机关采取有效措施,搜集证据,加快案件侦破力度。二是成立了由主管副区长牵头,公安、教育、卫生等相关部门为成员单位的专项检查组,对现有幼儿园进行拉网式排查,对非法经营的幼儿园依法依规查处,坚决予以取缔。三是公安部门对受害儿童家属进行回访,第一时间通报案情进展情况,并做好家属安抚工作。 据新华社电

导致3名乘客死亡的深圳“5·26”重大交通事故纯电动出租车质量鉴定结论通报会3日召开。来自全国的13名专家组成的纯电动出租车质量鉴定专家组发布调查结果认为,事故中比亚迪E6纯电动出租车电池没有发生爆炸,整车安全设计未见缺陷。

事故中受害车辆为纯电动出租车

5月26日,在深圳市滨海大道红树林段发生了一起致3人死亡、车辆烧毁的重大交通事故。事故中受害车辆为纯电动出租车,引起媒体和社会公众广泛关注。一些人士对电动汽车安全性提出质疑与担忧。也有专家认为,锂电池的确存在一些隐患且目前未完全消除,在事故中会引发爆炸。深圳市政府随后启动了“5·26”重大交通事故纯电动出租车质量鉴定工作。

在通报会上,鉴定专家组组长、中国汽车技术研究中心副主任吴志新说,本次鉴定由深圳市计量质量检测研究院依法经上级质监主管部门授权组织,邀请国内电动汽车整车及动力系统、部件安全、结构安全、碰撞安全、电子电气安全、电动汽车动力电池、汽车交通事故鉴定、火灾调查、材料燃烧特性等领域的13名业内权威组成专家组,就整车、车辆碰撞、动力电池、火灾及交通事故鉴定等五方面专项开展鉴定工作,其中,广东省内专家3名,省外专家10名。

深圳“5·26”交通事故电动车鉴定结果发布

专家组表示 汽车电池未爆炸

质量鉴定工作持续一个多月

吴志新通报说,专家组于2012年6月11日正式开展纯电动出租车质量鉴定工作。质量鉴定工作持续一个多月,于近日结束。整个鉴定工作分为“调查取证阶段”、“专业分析研究阶段”、“补充调研与试验验证阶段”、“共同研究形成结论阶段”等四个阶段。

吴志新表示,在深圳“5·26”重大交通事故中,肇事车以约242公里/小时车速行驶,经制动

减速,仍以约183公里/小时车速与前方同向行驶、车速约81公里/小时的比亚迪E6纯电动出租车发生严重碰撞。碰撞时两车相对速度超过100公里/小时。碰撞后E6纯电动出租车失控滑向右前方,尾部与路边的大树发生严重的“柱碰撞”,侵入量高达1050毫米,造成E6纯电动出租车损毁、3人死亡和车辆起火,事故形态和严重性极为罕见。

事故中该车动力电池没爆炸

通报表示,E6纯电动出租车受到两次严重碰撞,车身后部及电池托盘严重变形,动力电池组和高压配电箱受到严重挤压,导致部分动力电池破损与短路,高压配电箱内的高压线路与车体之间形成短路,产生电弧,引燃内饰材料及部分动力电池等可燃物质。

通报表示,鉴定组认为,E6纯电动出租车通过了国家相关检测机构的整车碰撞安全、系统安全、电池安全等试验,符合国家相关标准要

求;事故中,该车动力电池没有发生爆炸,72节单体电池(占全部96节动力电池的75%)未起火燃烧;动力电池系统在整车上的安装布局、绝缘防护及高压系统设计合理。整车安全设计未见缺陷。

目前,E6电动车在深圳已经大规模运行两年多时间。比亚迪公司此前曾发布通报表示,在此次事故之前,该车型共发生过18起追尾事故,均未发生人员伤亡和车辆燃烧。 据新华社电

移动G3 畅享3G智能生活

G3 智能手机合约购, 0元入手即享智能生活。G3 智能机视、听、影、音样样出众,快、炫、轻、薄款款倾心。现在起,加入移动合约套餐或合约消费计划,智能手机轻松拥有。



MOTO 917 低调的奢华

屏幕: 4.5英寸 电容屏
CPU: 德州仪器 OMAP4430
内存容量: 1GB
机身尺寸: 130.7×68.9×8.5mm
其他功能: 支持搜狐视频、航班管家、社交信息、新闻、支付宝、大众点评、乐媒、智件园纠错

手机多 精品G3手机, 更有性价比之选

升级快 快3G不耗电, 精彩生活, 轻松畅享!

网络好 2G/3G无缝切换, 随时享受高速上网, 手机电视及高清视频

购机省 存话费送手机, 买手机送话费, 话费三折, 省钱省心!

应用全 MM商城, 海量3G应用, 正版安全!