

美国“好奇”号火星车格林尼治时间6日成功着陆火星,随即发回照片。“好奇”号于去年11月从美国佛罗里达的卡纳维拉尔角发射升空,经过8个多月飞行,跋涉5.67亿公里才抵达火星。

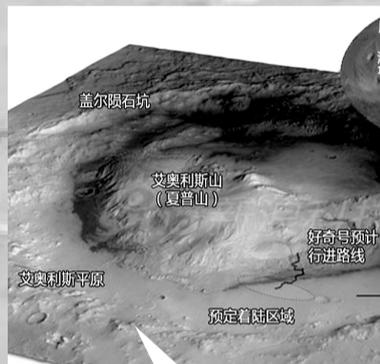


### “恐怖7分钟”,安全着陆

美国国家航空航天局说,“好奇”号火星时间15时左右、美国太平洋夏令时5日22时32分(北京时间6日13时32分)左右在火星盖尔陨坑着陆。  
“好奇”号进入火星大气层至着陆,需要在大约7分钟内把速度从每小时2.1万公里减至零。控制人员把这段时间称为“恐怖7分钟”。  
依照程序,距火星表面11公里时,“好奇”号打开减速伞;距火星表面大约1.6公里时,“天空起重机”从外壳脱离。  
“好奇”号质量大,不能像先前火星车那样采用借助气囊着陆。“天空起重机”接近火星表面时,启动反冲发动机,悬停在大约20米高度,用尼龙绳索把“好奇”号吊放到火星上,继而切断绳索,飞离一段距离后着陆。

# 登陆火星

8个多月飞行 跋涉5.67亿公里  
美国“好奇”号火星车成功着陆  
发回首批图片:拍到自己的影子



### 着陆地点:盖尔陨坑 下一步,要爬一座4800多米高的山

“好奇”号的着陆地点位于火星赤道南部的盖尔陨坑,陨坑直径154公里,陨坑内存在一座4800多米的“山丘”,“好奇”号着陆在这座名为夏普山的脚下。夏普山是一座一个相对较宽、较低的土壤形结构,“好奇”号将能够沿缓坡爬上去,对沿途的火星岩石和土壤进行研究。  
之所以选定在此登陆,是由于夏普山的层中含有在水中形成的矿物。盖尔陨坑底部还存在一个冲积扇,与带有水的沉积物形成的地貌类似,通过研究这些地质信息将透露火星过去的环境情况。

### 奥巴马:很长时期的国家骄傲

航天局局长博尔登说,“好奇”号登上火星“标志着实现这一目标过程中重要一步……这是这个国家的大日子,是一切‘好奇’号项目伙伴的大日子,是美国民众的大日子。”  
按照“好奇”号项目技术工程师斯特茨内尔的说法,人类可能10年内登上火星。他本月初接受英国《每日电讯报》记者采访时说:“如果我们有意愿,如果它够重要,我想说,我们可能10年内到达那里。”  
美国总统奥巴马说,“好奇”号是迄今着陆其他行星的最复杂航天器,标志着“史无前例的技术壮举”,“今后很长时期将作为国家骄傲”。

### 发回数张低分辨率黑白照片

“好奇”号着陆后,经围绕火星飞行“奥德赛”号探测器中继,向地球传回信号。“好奇”号发回数张低分辨率黑白照片,其中一张显示火星车车轮接触火星表面。另一张显示火星车在火星表面的投影。  
美国航天局说,预计火星车上的高分辨率相机本周晚些时候将传回尺寸更大的彩色照片。  
在航天局设在喷气推进实验室的指挥中心,工程师艾伦·陈说:“确认着陆。我们安全着陆火星。”“看上去我们在这一块很平整的地点降落,”着陆项目首席工程师亚当·斯特茨内尔说,“真漂亮,的确漂亮。”  
这是美国航天器第七次着陆火星。“我们再次着陆火星,”航天局局长查尔斯·博尔登说,“这的确难以置信,没什么比这更棒。”  
美国总统贝拉克·奥巴马祝贺并感谢航天局取得这项“杰出成就”。



### “好奇”号由华裔女孩马天琪命名

华裔女孩马天琪,美国“好奇”号(Curiosity)火星探测器命名者。  
2009年,来自全美50个州的9000多名学生参加了NASA为新火星探测器的命名比赛。来自堪萨斯州小学六年级12岁(2009年)的华裔学生马天琪最终获得了胜利,NASA综合参赛命名短文的质量、火星科学实验室各工作组负责人的推荐和公众投票结果三方面考虑,最后决定采用Curiosity为新火星探测器命名。 本版综合新华社电

### 「好奇」号

美国宇航局的“好奇”(Curiosity)号火星探测器是迄今为止最大的火星探测车,它是美国第四个火星探测器,也是第一辆采用核动力驱动的火星车,其使命是探寻火星上的生命元素。  
官方名称:Mars Science Laboratory(MSL)火星科学实验室  
大小:长度3.0m(不包括机械臂),宽度2.8m,最高处高度2.1m,臂长2.1m,车轮直径0.5米  
耗资:25亿美元,发射过程7亿,建造维护18亿美元,为有史以来最昂贵的火星探测项目  
发射:2011年11月26日23时02分,“好奇”号火星探测器发射成功,顺利进入飞往火星的轨道  
登陆:2012年8月6日成功降落在火星表面,展开为期两年的火星探测任务



「好奇」号

