

旅游快递

相约5A老君山
车友狂欢自驾游



随着私家车的增多,自驾旅游已经成为一种新兴的旅游方式。但是大多数私家车主由于种种原因对自驾游知识了解甚少,因此出现了有车、有意出游却不知道去向的困扰。由河南电视台《快乐旅游》栏目联合易路行(河南)自驾服务中心推出的第一届中原车友狂欢节,目的在于为广大私家车提供更加实惠的自驾游活动平台。8月18日、19日,第一届中原车友狂欢节启动,相约5A老君山。

据悉,距离省会郑州263.7公里的老君山景区,是伏牛山世界地质公园核心园区,国家5A级旅游景区,国家级自然保护区,省级风景名胜,省级文物保护单位。作为八百里伏牛山的主峰,其海拔2217米,景区常年气温不超过21℃,是消暑避暑的理想之地。

活动期间,河南电视台《快乐旅游》将全程跟踪拍摄。
周向毅

新郑着手筹备第十届枣乡风情游
拟20万元征集红枣养生处方

八月十五到,遍地红玛瑙。虽然距离枣红还有一个多月的时间,但新郑市各相关部门已经开始着手筹备,为争取举办一届更精彩、更成功的枣乡风情游而努力着。

上周,第十届枣乡风情游筹备会在好想你公司举行,新郑市、新郑市旅游局及好想你相关负责人共同参与。

据悉,今年恰逢枣乡风情游举办10年,好想你公司成立20年、好想你公司上市一年,诸多喜事注定让今年枣乡风情游会打上“感恩、分享”的烙印。据好想你公司相关人员介绍,景区今年将更加突出“感动中国 感恩有你”的主题,除安排集观赏性、娱乐性、参与性、知识性为一体游客打枣、祈福、品农家饭活动外,还将推出“红枣健康达人”评选、红枣养生处方征集、红枣养生大讲堂开讲等一系列活动,为久居闹市的市民居民提供了一处返璞归真、回归自然的全新旅游场所。

这其中,拟20万元征集红枣养生处方,无疑将成为今年活动的最大亮点。

记者 刘书芝 通讯员 高沛

河南开通全国首条高速
列车旅游专线

8月4日,全国首条高速列车旅游专线“三门峡·天鹅号”高速旅游列车从郑州起跑,这趟列车采用“公交运营模式”,从郑州经过洛阳,再直通三门峡。

据悉,这是全国第一条高速列车旅游专线,第一次采用最舒适先进的380A车和“公交运营模式”。

“三门峡·天鹅号”运营车次为D5095、D5092,8月4日首发,每天8:17郑州始发,中途停靠洛阳龙门站、渑池南站,9:46抵达终点站三门峡南站,返回时间为每天的18:22。

此次“公交专列”的开通,也为郑州、洛阳、渑池、三门峡四地旅游的互动提供了更多选择。
记者 刘书芝

邵琪伟:让群众满意度成旅游发展“指挥棒”

国务院关于加快发展旅游业的意见,对旅游业提出两个定位:一是国民经济的战略支柱产业,一是人民群众更加满意的现代服务业。在各地纷纷把旅游业确立为支柱产业之际,怎么使之同时让人民群众更加满意?在国家旅游局局长邵琪伟看来,消费者满意度是旅游强国的试金石,要

让群众满意度成为旅游发展“指挥棒”。

旅游市场秩序是管出来的,管理就是硬道理。要调动各方面力量工作,要用好“全国游客满意度调查”,积极督促引导各旅游城市特别是优秀旅游城市政府加大工作力度。充分发挥媒体作用,一方面要运用媒体宣传推广各地和有关部门、企业好的做法、

经验,另一方面运用媒体披露、批评扰乱或破坏市场秩序的典型案列。

目前,我国旅游业已进入大众化、产业化时代,仅靠各级旅游部门把这么大的市场监管好,规范好肯定是不够的,旅游发达国家的经验是充分发挥行业协会的自律作用,我们要通过加快改革把这项工作做好。
宗宗

上周,海峡两岸旅游交流协会正式公布第四批指定经营大陆居民赴台旅游业务旅行社名单,52家旅行社榜上有名。其中,我省新增两家赴台旅行社。至此,赴台游,我省旅行社已增至8家。

赴台游,我省新增2家旅行社
至此,河南赴台游旅行社总数已增至8家

赴台游 8家旅行社可受理

2009年2月,依据《大陆居民赴台湾地区旅游管理办法》和《旅行社管理条例》的相关规定,河南旅游集团有限公司、河南省中国旅行社、河南康辉国际旅行社有限责任公司、河南省中国国际旅行社有限责任公司、河南中原国际旅行社有限公司、河南中州国际旅行社有限公司等我省6家旅行社,获得指定经营大陆居民赴台旅游业务权。

为进一步扩大两岸旅游交流规模,务实推动赴台旅游市场健康有序的发展,今年6月,海旅会在第四届海峡论坛上宣布增扩组团社,

并立即启动相关工作。7月,经海旅会认定,全国共新增52家赴台旅游业务旅行社,我省的河南中信国际旅行社有限公司和河南职工国际旅行社也凭实务幸运入围,成为河南市场第二批指定经营大陆居民赴台旅游业务的旅行社。至此,河南赴台游,8家旅行社可办理。

环岛游 线路有望更充实

昨日,记者联系河南中信国际旅行社有限公司副总经理杨鹤,正忙着协调相关事务的杨鹤说,相关批文及手续正在办理当中。而提及2家旅行社获准经营赴台游对市场的影响,杨

鹤说,赴台游河南市场自由行还未获批,所以中信国旅接下来仍以常规8日游或“小三通”8日游行程为主。不过中信国旅肯定会在常规行程的基础上进行优化和调整,力争让线路有所突破,让市民出游宝岛更物有所值。

对此业内人士表示,赴台游组团社的扩大,将进一步为河南居民赴台旅游提供便利,促进市场健康有序发展。

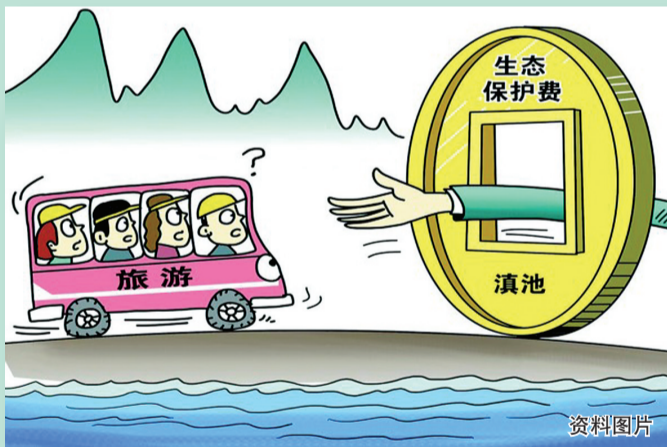
据悉,今年大陆居民赴台旅游呈现快速增长势头。据统计,1到6月,大陆赴台旅游人数达99万人次,创下历史新高。预计今年赴台旅游规模将有望达180万人次。
记者 刘书芝

“远方的客人”请你把费用留下来

近日,“昆明拟对滇池游客征收每人每天10元生态保护费”的消息引发网民关注。据悉,上述收费计划正报请有关方面审核通过。昆明是否对游客征收该项费用,目前尚不明确。问题是,能否向游客征收生态保护费,不仅要于法有据,还要具有社会正当性。按照“谁污染、谁付费”原则,一旦相关条例通过,该项收费的重点征收对象首先也该是那些排污大户。否则,光找游客收钱,岂不成了转嫁责任、本末倒置之举?

就算向游客征收这笔钱具有一定合理性(比如,游客吃喝拉撒影响了地方生态),具体怎么收、政府该承担哪些责任,也值得一问。不能说,收完钱就不关游客的事了。相关部门必须告知公众,这笔钱一共收了多少钱,用在了哪里,取得了哪些成效。也就是说,必须建立一个公开透明的机制,以满足公众的知情权,方便公众监督。如果这钱收也收了,花也花了,公众却看不到钱的去处,相关部门难免会成为众矢之的。

实际上,在所有这些问题中,只有一点是明确的,即滇池治污面临庞大的资金缺口。据悉,滇池综合治理“十五”期间投资31.7亿元,“十一五”期间投资猛增至171.77



亿元,“十二五”期间计划投资更高达420亿元,目前相关资金缺口达80%。钱从哪里来,是困扰地方政府的一大问题。但从另一个角度看,尽管投入巨大,滇池水质却仍为劣五类。在这种背景下,征收生态资源保护费,当地是不是更该向公众说清楚这些钱怎么用,并对滇池治污规划有所承诺?

只要于法有据、程序正当、资金公开,全程接受社会监督,对游客征收一定生态保护

费,不见得不可行。滇池走一遭,为地方生态保护做一点贡献,想必许多人不会不乐意。如果每位游客出10元/天,就能还滇池水质清澈,那也值了。但如果,这钱收得不明不白、花得不明不白,甚至连是否用在滇池治理上都搞不清楚,谁还会愿意出这冤枉钱?

因此,有必要提醒一点:多一项收费,就多一份责任;倘若承担不了这份责任,还谨慎重开这口子。
魏英杰

国家旅游局发出出游警示
莫让“探险游”成“冒险游”

近年来,利用假期进行探险旅游的人日益增多,“驴友”遇险事件屡屡发生:2009年,重庆自助团队35人在穿越重庆潭峡峡时突遇山洪,17人遇难;2010年,上海“驴友”探险黄山被困,为救援,一名24岁的民警牺牲;2011年,14人组成的登山队进入四川四姑娘山景区后与外界失去联系,经过13天搜救后方才脱险……

为保障广大探险游客的安全,国家旅游局旅游质量监督管理所近期特提出如下警示:

警示一:建议探险旅游爱好者选择正规的有经验的探险旅游机构,如专业旅行社、探

险协会、登山协会等。如果是自发组织的探险,最好配备专门的探险游教练,以便发生意外的时候能够得到专业、及时的处理。

警示二:要根据探险地环境、项目难易程度和自身健康状况选择探险旅游活动和线路。探险旅游种类繁多,如沙漠探险、丛林穿越、登山越野、潜水等,游客需理性选择,非专业人士不要参与难度大、要求高的探险活动。

警示三:增强探险旅游的安全意识,做好身体、心理、知识、装备的全方位准备。出行前要了解目的地的气象信息,了解有关救生常识,加强体能锻炼,装备充足。

警示四:行前要制定突发事件应对方案。设计线路尽量靠近公路,保证救援人员能够及时到达。尽量选择村庄和登山大本营等作为宿营地,尽量不安排露营。有任何身体不适应立即休息,不要继续前进。

警示五:探险旅游也有“雷池”和“禁区”。广大游客要自律,不能去的地方不去。探险的同时保护自然和人文生态环境,不任意丢弃垃圾,尊重当地民俗风情和宗教信仰。

警示六:出游前,应咨询专业人士购买针对探险游项目的保险,保障自己的人身和财产安全。
综合