

我们一直在你身边

# 吴天君在全市新型城镇化合村并城工作现场会上强调 突出重点 明确任务 借势而为 扩大战果 更好更快推进新型城镇化建设

□记者 王继兵 袁帅

本报讯 昨日下午,全市新型城镇化合村并城工作现场会在惠济区召开。市委书记吴天君在会上强调,要充分认识到新型城镇化对郑州都市区建设的重大战略意义和对当前“保增长、调结构、促转型”的重要现实意义,进一步突出重点,明确任务,借势而为,扩大战果,更好更快地推进新型城镇化建设,以优异成绩迎接党的十八胜利召开。

会议由市委副书记、市长马懿主持。

市领导王璋、白红战、李秀奇、舒庆、丁世显、王林贺、高建慧、郭得昌、孙金献、王跃华、黄保卫、张建慧、姚待献、张延明、刘东,市政府秘书长吴忠华及部分副市领导出席。

会前,与会人员先后到惠济区弓庄村、毛庄村安置区和花园口镇合村并城拆迁现场,对惠济区合村并城和城中村改造工作进行了实地观摩。

会上,惠济区、郑州新郑综合保税区、高新区围绕合村并城工作做了典型发言,其他县(市)区、开发区在会上做了表态发言。市委常委、副市长张建慧对今年以来的新型城镇化建设进行总结和点评,对下一步的工作进行了安排部署。

吴天君在讲话中指出,从前赴赴合肥考察情况看,合肥近年来之所以能够保持快速发展的良好态势,与该市坚持政府主导拆迁安置、市场化运作开发建设推进城镇发展的经验和作法密不可分。全市上下要学习借鉴合肥经验,充分认识新型城镇化对郑州都市区建设的重大战略意义和对当前“保增长、调结构、促转型”的重要现实意义,以只争朝夕、时不我待的紧迫感,以锲而不舍、不达目的誓不罢休的韧劲,以舍我其谁、勇于担当的勇气,坚定不移、坚持不懈、坚强有力地加快推进新型城镇化建设。

吴天君强调,要进一步突出重点,明确任务,乘势借势,深入推进新型城镇化建设。一是

加快撤村并城和城中村改造步伐。要进一步规范补偿安置标准和安置建设标准,坚持“政府主导拆迁安置、市场运作开发建设”、“产城融合、就业为本”和“坚持依靠群众、发挥群众主体作用”的原则,力争三年内全部完成城市规划区、产业集聚区、新城市组团和新市镇规划区及周边3公里以内村庄撤村并城和城中村改造工作。二是加快推进“两环十七放射”、十条快速通道和生态廊道建设。在抓好拆迁扫尾工作的同时,切实做好生态廊道培土、微地形塑造和绿化工作,深化“小市场、小企业、小物流的”治理,加快推进安置房建设和道路两侧土地利用调整、收储工作。三是加快推进中心城区市场外迁。按照“市区联动、以区为主、科学布局、集聚发展、规划引领、先建后迁”的原则,确保三年内完成中心城区177家商品交易批发市场外迁工作。同时,要统筹推进中心城区“一河十路”改造、“六旧九新”15个片区改造开发,县城纵横交错景观轴线建设、中

央商务区建设、次中心开发、新市镇改造,城乡路网体系建设、产业集聚区建设等工作。

关于当前重点工作,吴天君提出七点具体要求:一是要强化领导责任,发挥网格作用,深化文明创建,确保顺利通过全国文明城市程度指数测评。二是要认真学习贯彻落实胡锦涛总书记7月23日在省部级主要领导干部专题研讨班上的重要讲话精神,切实把学习贯彻胡锦涛总书记讲话精神转化为推进当前各项工作的强大动力。三是要切实做好航空经济综合实验区的规划深化、政策争取、项目谋划工作。四是要抓好“保增长、调结构、促转型”各项工作的推进。五是要抓好防汛工作,切实做好各项防汛准备和预案。六是要高度重视安全生产,坚决防止重大安全事故发生。七是要切实抓好信访稳定工作,确保社会大局稳定。

各县(市)区党政主要负责同志,各开发区、市直有关部门主要负责同志出席会议。

## 我省召开道路交通安全工作联席会议 确保年内不发生校车亡人事故 确保年内不发生一次死亡10人以上重大交通事故

□记者 张玉东 通讯员 武春生

本报讯 昨日,省政府召开全省道路交通安全工作联席会议,通报4月28日全省进一步加强道路交通安全工作电视电话会议以来工作开展情况,就进一步加强我省道路交通安全管理、有效预防和坚决遏制重特大交通事故工作作出部署。

### 全省道路交通安全形势依然严峻

会上,副省长、省公安厅厅长秦玉海指出,今年上半年,全省道路交通安全形势总体平稳,道路交通事故、死、伤人数,直接财产损失四项指标与去年同期相比分别下降14.73%、20.10%、14.89%和4.07%。但是,发生一次死亡3人以上道路交通事故23起,死亡96人,受伤121人,与去年同期相比分别上升130%、65.52%和32.97%;一次死亡5人以上道路交通事故5起,死亡36人,与去年同期相比分别上升66.67%和12.5%。全省道路交通安全形势依然十分严峻。

秦玉海要求,各级各部门要切实增强责任感和紧迫感,全力以赴投入防事故、保安全、保

畅通工作,努力实现确保年内不发生一次死亡10人以上重大交通事故,确保一次死亡3人以上较大事故降至历史较低水平,确保不发生造成较大社会影响的长时间、长距离交通拥堵,确保不发生校车亡人道路交通事故的目标。

### 确保不发生校车亡人事故

秦玉海要求,各级教育部门要认真贯彻《国务院校车安全管理条例》,把好校车准入关,对现有的8000多辆校车,要一辆一辆地检查,确保达标;要从年龄、身体条件、驾龄、安全行车里程等方面制定校车驾驶人从业标准,不符合条件者一律不准上岗。

教育行政部门、学校领导要牢固树立安全第一思想,从严监督中小学、幼儿园使用符合安全标准的校车,认真检查校车技术状况,与校车驾驶人逐车逐人签订安全行车责任书,督促驾驶员规范驾驶、安全行车,确保校车每次行驶不超员、不超载。

学校还要拿出一定课程对中小学生学习开展必备的交通安全知识教育,使他们具备必要的交通安全防护意识和本领。今后因管理不到位再发生校车亡人事故,教育行政部门、学校

领导负有不可推卸的责任。

### 一次死亡3人以上道路交通事故将责任倒查追究

秦玉海强调,要认真组织开展道路交通事故调查,严格责任追究,对事故负有领导、监督、管理责任的单位和人员,要依法依规严肃处理。

对发生一次死亡3人以上的道路交通事故,要按照“现场联合督导、统筹协调调查、挂牌通报警示、重点约谈检查、跟踪整改落实”的联合督办工作机制,形成监管合力,逐起进行累计责任倒查追究。

凡发生一次死亡3-9人道路交通事故的,由省辖市安监局组织进行责任倒查,省辖市政府对有关部门主要负责同志进行集中约谈、诫勉谈话。

一年内发生两起一次死亡3人-9人或发生一次死亡10人以上道路交通事故的,由省安监局组织进行责任倒查。

省政府将对省辖市有关部门主要负责同志进行集中约谈、诫勉谈话。构成违纪的,依纪追究党政纪责任;构成犯罪的,依法追究刑事责任。

## 农村特岗教师工资性补助标准提高到年人均2.4万元

□记者 张竞跃

本报讯 今天,2012年全省公开招聘特岗教师将统一笔试。省教育厅昨日发出通知,按照国家统一部署,今年起,全省农村义务教育阶段学校特岗教师工资性补助标准调高,由年人均2万元提高到年人均2.4万元。

据介绍,“特岗计划”项目从2009年在我省实施以来,共招聘约3万名优秀大学毕业生到农村中小学校任教。今年,我省由中央财政支持的设岗县,从原来的31个国家扶贫开发工作重点县扩大到国家连片特困地区重点县在内的38个县,全省共计划招聘农村特岗教师10800名。

## 丰庆路(新柳路)道路工程 《建设工程(交通)规划许可证》批前公示

现由郑州市市政工程建设中心,在我局办理丰庆路(新柳路)三全路(三全路)一少林路道路工程《建设工程(交通)规划许可证》。建设地点新柳路(三全路)一少林路。  
依据《城乡规划法》《行政许可法》等有关法律法规,特此公告。如有意见和建议,请于7日内向我局反馈。  
联系电话:67188932 联系人:王青丽  
郑州市城乡规划局 2012年8月8日  
李萌 整理



## 文化环境整治有进步还有不足 我市召开文化环境整治工作会议通报情况

□记者 尚新娟

本报讯 昨日,市文化环境整治指挥部召开会议,通报上周各单位、各区(管委会)相关工作存在的问题,明确下一步目标任务。

目前,我市文化环境整治仍存在部分

乡村(城市)少年宫建设不完善,不能正常开放;志愿者服务工作不到位,宣传栏不足,氛围不浓;小商小贩出售盗版书籍、光碟、非法出版物;个别网吧证件不齐、卫生不整洁、网民不文明上网等现象。

会议要求,各单位要认真排查去年的75

项创建任务,积极落实今年新增的13项任务。规范文化市场,在对网吧问题进行专项治理的同时,不忽略书报刊市场、音像市场及娱乐市场的整治。各单位要严格按照全国文明城市A类标准落实各项工作,于8月10日前整改到位。