郑州晚报

2012年8月
星期四
农历壬辰年六月二十二
09

找晚报请拨打
96678

中原报业传媒集团主管
郑州晚报社出版
国内统一刊号CN41-0002
邮发代号35-4
http://www.izzwb.com
总第11919期

时政新闻

AA01~AA08

POLITICS NEWS

我们一直在你身边

市交通委

高标准谋划路网体系

“认清差距、找准自信、明确责任、超越发展”，服务郑州都市区建设。交通委以推进交通运输科学发展为主题，以转变交通运输发展方式为主线，以新型城镇化建设为引领，着力推进交通基础设施建设，构建现代综合交通运输体系，提升交通运输科技发展水平，努力实现交通运输持续发展、协调发展、创新发展、为民发展、安全发展。

记者 王继兵 李雪 见习记者 董艳竹

加快推进交通重点工程建设进度

在建项目抓完工，确保5条在建市域快速通道年内全部通车，确保郑州综合交通枢纽公路客运站与郑州东站同步投入使用，加快推进郑少高速市区航海路连接线工程、G107郑州段改建工程与金水东路分离式立交、花园路与连霍高速互通立交、航海东路与京港澳高速互通式立交等10余个在建项目。新建项目抓进度，对陇海西路西延快速通道、中原西路西延快速通道、8座跨南水北调总干渠桥梁等新开工项目，加快推进建设进度，确保按时间节点完成任务。前期项目抓开工，加快推进项目前期工作，确保3条市域快速通道、6座新增环城高速互通式立交等项目开工建设。

抓好“十大实事”办理工作。确保新改建农村道路400公里、新购置公交车500台、新建3个公交综合停车场和拓展快速公交运营路线工作能够按照时间节点推进，确保按时完成任务。

完善提升网格化管理机制

围绕全市交通运输行业在运输市场、路政管理、道路养护、依法行政、安全生产、信访稳定等方面存在的问题，依托网格化管理体系，着力发现问题、解决问题。

未来五年，交通委将紧紧围绕中原经济区、郑州都市区建设纲要的总体目标，高标准谋划和推进综合交通支撑体系建设。加快交通基础设施建设，进一步提升运输装备专业化、标准化水平；不断优化行业用能结构，形成节能、环保、集约利用资源的绿色交通运输体系；完善交通监控和紧急指挥系统；进一步巩固和提升郑州作为国家综合交通枢纽的地位和作用，深化郑州都市区六城十组团间、毗邻城市间的交通联系，实现“域外枢纽、域内畅通”的总体目标。

市城管局

保驾护航都市区建设

“全市城市管理行业主管部门，肩负着市政、环卫、执法、公用事业等多方面的重要职责，在加快推进郑州都市区建设中责任重大、使命光荣。”结合前期赴成都、长沙、合肥的学习考察和市委十届三次全会的召开，郑州市城市管理局党委书记、局长葛震远表示，“一方面深感我市城市管理与先进城市相比还存在一定的差距；另一方面，市委、市政府‘全国找坐标、中部求超越、河南挑大梁’的信心之足、决心之大，也使我们备感振奋，更加坚定了我们做好城市管理工作的信心和决心。”

市城管局将紧紧围绕市委十届三次全会确定的目标，攻坚克难，努力打造“畅通、整洁、有序”的城市环境，力争通过三年努力，为市民群众提供一个更加宜居的生活空间。

记者 王继兵 李萌 见习记者 董艳竹

以新型城镇化建设为引领，推进中心城区功能提升

三年内计划实施刘湾水厂等9座水厂和10座镇设水厂建设，对柿园水厂等4座水厂进行深度处理改造，新建改造配水管网1150千米；建设燃气管网580公里，汽车加气站12座；规划建设供热干线管网228公里，实施南郊热源厂扩建、北郊热源厂新建等13项建设项目。到2015年，中心城区供水普及率100%，水质符合《生活饮用水卫生标准》；天然气居民用户突破200万户，年供气能力达到50亿立方米；可供采暖面积达到6520万平方米，集中供热普及率达到40.2%。开工建设污水处理厂12座，城镇污水处理率达到95%以上。建设日处理能力4000吨的垃圾焚烧发电厂，餐厨垃圾处理厂2~3座，生活垃圾无害化处理率达到100%，餐厨垃圾集中处理率达到80%。

以道路大修复浇为突破口，改善市政设施整体状况

利用2~3年时间，对三环以内道路路面进行全面整修，治理窨井病害，对危桥同步实施维修改造，实现设施面貌根本转变的目标；利用三年时间实施雨污分流改造，全面完成市政管网雨污分流；实施雨水管网升级改造，提升雨水排放能力，基本解决城市积水问题；同时积极推进路口渠化改造、公交港湾和人行过街设施建设，提升道路通行能力。

统筹 裴蕾 编辑 李记 校对 一广 版式 王小羽