



市交通委

2015年末,“六城十组团”均有高速公路出入口

主城区实现15分钟上快速路
15分钟上高速的30分钟市区交通圈

以后,郑州南部的市民向东出行,又多了一条大路,尤其是10月份以后,到雁鸣湖吃大闸蟹,起码可以缩短半小时的车程,不到半小时即可到达中牟。作为郑州市10条市域快速通道的一部分,郑州南三环东延工程(G107辅道至中信路)已正式通车。一直以来,郑州南三环出口比较拥挤,郑州市区东西方向主干道只有金水路、商都路、航海路等,南三环东延工程完工后,对解决市区拥堵将起到一定作用。而像这样的快速通道,郑州今后还将再建10条。

记者 王继兵 李雪 见习记者 董艳竹

关键词:交通基础建设

我市公路总里程在13050公里以上,路网密度每百万平方公里达到175公里,新增里程650公里以上,年均增长1%。其中高速公路总里程达到600公里,普通干线公路总里程达到1350公里,农村公路里程达到11100公里。这是2015年我市交通基础设施建设所要达到的预期目标。

打通连接“六城十组团”及重点镇的高速公路连接线,基本实现各县(市)有3条高速公路过境、所有县城20分钟均能上高速的目标。到2015年末,“六城十组团”均有高速

公路出入口,郑州市主城区实现15分钟上快速路、沿快速路15分钟上高速的30分钟市区交通圈。

积极推进10条市域快速通道建设,实现“六城十组团”到郑州中心城区的出行时间不超过60分钟的目标;改造提升国省干线公路,构建都市区环线,争取实现“县县通国道、重要乡镇及重要产业集聚区通省道”的干线路网覆盖目标,现有养护路段全部达到二级标准,基本消除干线公路上的危桥。

升中心城区以外公交化服务的运输效率,规范城际公交和都市区公交的运营,逐步转变公路客运的运营理念。增设城际公交线路5条以上(郑州至洛阳、漯河、济源、平顶山等),都市区公交线路15条以上,通达周边重要城市及重点乡镇,提高城际、都市区公交的覆盖率。积极推进旅游公交线路建设,争取郑州市至周边城市重点旅游景点全部开通旅游公交。

关键词:交通运输

未来三年,完成公路客运周转量250亿人次、货运周转量750亿吨公里,年均增长13%和21%。要着力提高公路运输服务水平,提高长途客运的竞争力,优化客车结构,中高级客车比例在85%以上,全面提升运输效率和服务水平。

加强城际公交、都市区公交建设,加强郑州中心城区至周边重要城市、至卫星城及经济发达乡镇的公交网络建设,全面提

关键词:公共交通

2015年,公共交通分担率在45%以上,年均增长6%;地铁运营里程达到44.5公里,实现零的突破;公交车辆拥有量达到8400标台,年均增长9%,达万人拥有公交车20标台;BRT走廊总里程达到158公里,年均增长38%;公共交通客运总量达到12.5亿人次,年均增长9%。建立公共交通优先信号系统,公共汽车平均运营速度在每小时20公里以上。

城市公共交通线路覆盖全市行政区,站点覆盖率按300米半径计算,建成区大于90%。中心城区居民出行500米之内能乘上公共汽车。公共交通出行分担率达到45%,确立公共交通在城市客运交通中的主体地位。

规划建设九条BRT快速公交走廊,到2015年末,快速公交走廊总长度达到158公里,较“十一五”新增127公里,运营速度达到22公里/小时,线网延伸至中心城区周边的重要组团,逐步搭建连接“团”与“城”之间的快速公交系统。

到2015年,常规公交线路在300条以上,城市建成区公交站点300米覆盖率在90%以上,实现主城区“500米上车、5分钟换乘”的目标。要进一步提高出租车运营服务水平,到2012年末,在中心城区四环以外建设4个出租汽车加气站,到2015年出租汽车加气站增加6座,在中心城区主次干道规划建设“的士港湾”1000个,出租汽车综合服务区16个。

此次赴成都、长沙和合肥的考察学习,吴天君书记提出了“认清差距、找准自信、明确责任、超越发展”16字方针,为我们指明了目前和未来3~5年内的工作方向和奋斗目标。而“超越发展”是最终目标,是我们缩小差距、迎头赶超的制胜法宝。没有超越,差距只会愈来愈大,要想超越,就需讲方法,善借力,走捷径,使巧劲,更要简化程序提高效率。为郑州都市区和新型城镇化建设提供四通八达的路网体系,使人、物畅其流,地增其值。市交通委全面担当交通基础设施建设、市场管理和运输服务三大职责,要用实际行动争当郑州都市区建设的排头兵。

——郑州市交通运输委员会主任王顺生

市城管局

强力促使城市环境明显改善

占道经营、乱停乱放等13个项目将实施重点整治

城市道路的维护,市政常态执法,水、暖、热力保障,这些,都离不开城市管理。作为全市城市管理行业主管部门,郑州市城市管理局肩负着市政、环卫、执法、公用事业等多方面的重要职责。下一步,市城管局将努力打造“畅通、整洁、有序”的城市环境,力争通过三年的努力,为市民群众提供一个更加宜居的生活空间。

记者 王继兵 李萌 见习记者 董艳竹

城市北郊居民3年内有望用上集中供暖

在郑州北部,特别是北环以北,很多小区目前还没有用上暖气。“以前都说我们住这位置叫‘北郊’,现在随着城市的不断拉大,‘北郊’也已经成了中心城区。”市民张先生说,现在他住在三全路一个小区,小区自来水、天然气等设施都齐全,而唯独没有暖气。“小区也预留有暖气设施,就是不知道什么时候能用上暖气。”

随着城市基础设施建设的加快,北区分民用上暖气将为期不远。记者了解到,郑州市城市管理局将科学编制都市区供水、供气、供热、污水处理等专项规划,合理布局市

政公用基础设施。

“三年内计划实施刘湾水厂等9座水厂和10座镇设水厂建设,新建改造配水管网1150千米;建设燃气管网580公里,汽车加气站12座;规划建设供热干线管网228公里,实施南郊热源厂扩建、北郊热源厂新建等13项建设项目。”市城管局局长葛震远说,3年后,中心城区供水普及率100%,天然气居民用户突破200万户,可供采暖面积达到6520万平方米,集中供热普及率达到40.2%。“随着北郊热源厂的建设,北区分民用暖问题将逐步解决。”葛震远说。

3年内力争对城市道路进行全面整修

很多市民在夜晚出行时会发现,从6月份开始,郑州市区金水路、花园路等主要干道,在夜晚11点以后都设置了道路临时施工围挡,而到第二天,前一天晚上围挡住的道路都焕然一新。其实,这是城市管理部门利用夜间对城市道路进行的集中整治。

“城市道路都是有使用限度的,面对城市交通巨大压力,城市道路的磨损也在不断加快。”市政部门工作人员说,因此每经过一段时间就要对城市道路进行整修。据了解,今年郑州市城市管理局对市区金水路等主

干道及中州大道进行道路整治,并且全部在夜间实施,减少对道路交通的影响。对道路坑槽、龟裂、沉陷较为严重,影响道路通行的路段进行局部整修,经过整修的道路,平整度和完好率大幅提高,道路通行能力和行车舒适度均得到显著提升。

葛震远说,今后将加大道路整治维护力度。利用两到三年时间,对三环以内道路路面进行全面整修,治理窞井病害,对危桥同步实施维修改造,实现城市设施面貌根本转变。

城市管理13项重点项目将集中整治

从去年开始,我市就实施了城市管理整治提升活动,在健全网格化城市管理工作机制的同时,重点抓好占道经营、道路整治、广告整治等工作,以网格化城市管理机制推动城市管理水平新提升。

“这些工作的开展,都将促进城市管理工作,并将促使城市环境明显改善。”葛震远说。

今年将大力整治重点区域、重要场所周边环境,解决由于人口密集、车流量大造成的乱停乱放、占道经营,以及突出店外经营、卫生保洁不及时、乱设广告、乱扯条幅等热点难点问题。

“为全面优化市民生活环境,将对13个

重点项目进行整治。”葛震远说,对城市管理中易反弹、难度大、动态性强的占道经营、乱停乱放、户外广告、建筑垃圾运输等13个项目实施重点整治,近期要对占道经营、道路路面及照明设施、户外广告及门头牌匾、社区公共服务用房、违法建设(筑)、停车场建设与开放等六项重点工作进行集中整治,并组织相关单位,对整治结果进行考核验收,促使城市环境明显改善。

另外,还将根据市、区两级管理能力、作业水平以及养护市场成熟程度等因素,分类操作、分批实施,持续推动各类事务管理权限全面下放,完善城市管理考评体系,以机制创新推动工作落实。

书记谈感受

通过认真学习市委十届三次全会精神,结合前期随我市党政考察团赴成都、长沙、合肥学习考察的见闻,一方面,深刻感受到我市城市管理与先进城市间存在的差距,比如缺乏超前谋划、标本兼治的管理理念,缺乏敢打硬仗的魄力和勇气,缺乏高标准、严要求管理城市的认真精神;另一方面,市委、市政府“全国找坐标、中部求超越、河南挑大梁”的信心之足、决心之大,使我们备受鼓舞、备感振奋,也更加坚定了我们做好城市管理工作的信心和决心。下一步,我们将紧紧围绕市委十届三次全会确定的目标,进一步增强紧迫感、责任感和使命感,化压力为动力、化被动为主动,以超常规的发展思维、超常规的发展方式、超常规的保障措施、超常规的拼搏精神,克难攻坚,努力打造“畅通、整洁、有序”的城市环境,力争通过3年的努力,为市民群众提供一个更加宜居的生活空间。

——郑州市城市管理局党委书记、局长葛震远