

我市严查水泥罐车、渣土车

发现无牌无证、超速、强行超车等行为,一律顶格处罚
对不落实安全主体责任的客货运企业,拘留主要负责人

昨日上午,我市召开“特种车辆整治工作部署会”,市公安局、市建委、市城管局等部门将对本市水泥罐车、渣土车等特种车辆开展严格治理。

交巡警支队支队长窦立勇通报了“7·27”交通事故及追责情况,并表明了交管部门下一步对特种车辆管理的措施。

据了解,今年以来,我市共发生涉及水泥罐车、渣土车的交通事故35起,造成19人死亡,62人受伤。35起事故中,水泥罐车肇事10起,造成10人死亡,20人受伤;渣土车肇事25起,造成9人死亡,42人受伤。

记者 刘凌智
通讯员 邢红军



资料图片

9名涉嫌违法当事人被刑事拘留

7月27日5时30分许,滑县魏成朝驾驶豫G28208水泥罐车,沿金梭路由北向南行至科学大道路口时,与淅川县汪永铎驾驶的豫RK0518农用汽车发生交通事故,致农用汽车乘车人7人当场死亡,1人经抢救无效后死亡,13人受伤。

经调查,水泥罐车驾驶人魏成朝,因驾驶未按期检验车辆、疲劳驾驶、超速行驶、闯红灯,负事故主要责任。农用汽车驾驶人汪永

铎,因无证驾驶、超速驾驶、违法载人,负事故次要责任。随后,9名涉嫌违法的当事人被刑事拘留。

窦立勇指出,要全力整治特种车辆交通违法行为,预防和减少交通事故,交警部门将采取一系列的措施,强化对水泥罐车、渣土车的交通管理工作,严格路面管控,持续不断地开展水泥罐车、渣土车治理活动。

警方将异地用警严查水泥罐车、渣土车

据统计,从2010年开始,交巡警支队先后开展了69次针对水泥罐车、渣土车交通违法行为的集中整治行动。2011年至今,共查处水泥罐车、渣土车交通违法30050起,其中,查处水泥罐车6578起、渣土车23472起。

下一步,交巡警支队将采取日常管理与集中整治相结合、固定岗与流动岗相结合、警便结合、分段布警、组建执法小分队、异地用警等措施,根据摸排掌握的情况,有针对性地组织警力加大巡逻和查纠力度,对水泥罐车和渣土车的无牌无证、超速行驶、酒后驾驶、疲劳驾驶、闯禁行、闯红灯、强行超车等严重交通违法行为,一律按法律上限处罚,该记分的记,该暂扣驾驶证的一律暂扣驾驶证。

大力排查客货运企业的安全隐患,对不落实安全主体责任的客货运企业,下发整改通知书、停业整顿、建议吊销营业执照,对法人代表采取治安拘留等处罚措施。

运输企业两年内超员、超载两次,最高罚负责人5000元

实现信息共享,督促道路运输企业每月将聘用的大中型客货车驾驶人信息向道路运输管理机构和辖区各交巡警大队备案,各交巡警大队每月要向道路运输管理机构和辖区道路运输企业通报大中型客、货车驾驶人的违法情况。

窦立勇表示,今后交管部门将对运输企业的责任追究硬起手腕,绝不手软。各大队对辖区内同一道路运输企业两年以内累计发生2次以上超员、超载违法行为的,要依法对企业主要负责人、主管安全和经营的企业负责人、部门负责人以及安全管理人员,分别处以2000元以上5000元以下罚款。对运输企业强迫大中型客、货车驾驶人违法驾驶,造成事故尚不构成犯罪的,对企业相关负责人员依法予以拘留。

被车连撞三次后,埋下仇恨的种子

不到仨月,他用烟头“点”了20多辆车

每次作案后,他都会返回现场,看看车子焚毁的样子

今年42岁的许江曾被车接连撞伤三次,且三次的肇事车辆均为面包车,这在他的内心深处埋下了仇恨的种子。在不到仨月的时间里,许江用将烟头丢进车座的方式,先后烧车20余辆,其中10多辆车被烧报废,最多的时候,许江一晚上就点着了4辆车。

记者 刘凌智
通讯员 康锦 靳青青

一辆中巴车被烧得面目全非

今年3月14日,在郑州跑中巴的陈师傅到华中路台胞小区附近开车时,不禁被眼前的景象惊呆了:在小区对面的人行道上,中巴车被烧得面目全非,只剩骨架。

好端端的中巴车缘何会引火烧身?陈师傅来不及细想,赶紧向警方报案。

警方调查发现,陈师傅的中巴车是被一名体态较瘦的男子焚毁。

一晚上他“点”了4辆车

经过询问,该男子许江很快供述了他的犯罪事实。一起涉及20多辆车的系列放火案逐渐浮出水面。

原来,近半年来,发生在二七区辖区的20多起车辆被焚毁事件,均系许江所为。

2012年1月14日,是许江首次作案。

当晚,他喝酒后从租住的地方出来散步。经过张魏砦村一条小胡同时,他发现路边停着一辆面包车。

“我上前试着用手推了推车窗玻璃,推到右中门时玻璃开了。”许江说,他把嘴里的烟随手扔进了面包车里。

两天后,许江在同一地点用烟头又点着了一辆五菱之光面包车。

接连烧了两辆面包车且没有引起警方的

注意,这让许江庆幸之余胆子也越来越大。

3月14日凌晨,许江又一次出来寻觅作案目标。他在台胞小区附近发现了陈师傅的中巴车,他推开车窗,钻进车内,在车厢内歇了两分钟后,点燃了驾驶座的布套,然后离开。

感觉不过瘾,他又骑着电动车来到张魏砦东街,瞄上了车头东停放的两辆面包车。

“我先把两车的中门玻璃推开,然后一次点了两支烟,噙在嘴里猛吸,趁烟头烧得正旺的时候,分别丢进两辆车内。”

许江说,离开胡同走了约200米,他又发现了一辆银灰色面包车,于是再次用同样的方式,将该车点着。

警方统计,仅3月14日一晚,许江就先后焚毁了4辆车。

他用烧车寻求心理满足

他为啥对面包车“恨”有独钟?许江说,1990年,他来到郑州打工谋生,1995年夏天的一个晚上,他在大学路上遭遇车祸,被一辆面包车撞倒,右侧肋骨被撞断一根。

由于肇事车逃逸,他花了6000多元用于治疗,而这起事故也让他开始对面包车心生仇恨。

1998年,许江在短短半年之内又先后两次被面包车撞伤,一次是肇事车当场逃逸,另外一次肇事车虽然没有跑,但司机在出事后一直不愿承担治疗费用。其中一次事故造成许江右小腿骨折。

“这3起事故给我造成了很大影响,右腿骨折不能长时间行走,走的时间稍长就会一瘸一拐。为了治病,家里花去了一万多元,这几年打工挣的钱,几乎都搭进去了。”

许江说,每当想起事故对自己身心造成的伤害,心里就会对面包车充满恨意。

“许江在作案时还养成了一个习惯,那就是每次作案后,他都会返回作案现场,看看车被焚毁的样子。”主办该案的二七区检察院检察官说,许江看着面包车被烧得漆黑一团面目全非的样子,他的心里很满足,有种出了气的快感。

昨日,记者从二七区检察院获悉,因涉嫌放火罪,42岁的许江已被移送检察机关审查起诉。