

# 冀南:从“中心边缘”向“边缘中心”推进

## 一条大道跨省连起两座城 邯鄲南下 安阳北上 打通中原经济区与京津冀、环渤海经济区的通衢大道

在经济版图上,地处冀南的邯鄲、邢台位置极为尴尬:河北省11个省辖市中的8个省辖市被划入了京津冀都市圈。邯鄲、邢台、衡水则被孤立圈外。

历史上,作为赵国国都的邯鄲资源富庶,交通四通八达,曾是战国和西汉时期盛极一时的“五大都会”之一。在当时的世界版图上,邯鄲就相当于今天的巴黎。

而今,地理位置边缘使得冀南在经济版图上的位置同样尴尬,夹缝于国家几大战略经济区域之外的邯鄲、邢台迫切地需要国家层面发展战略的支持。早在1985年,邯鄲和新乡联合倡导构建“中原经济区”,联合周边城市区域协作,进行自我救赎。

如今,上升为国家战略的中原经济区能使这个数千年前的“小巴黎”重焕光彩吗? 记者 吴泳 王战龙 文图



国家4A级景区“武灵丛台”是赵武灵王“胡服骑射”的发生地。

### 邯鄲南下和安阳北上

一条大道跨省连起两座城,从安阳中华路出发,40分钟便可直达邯鄲市中心。

8月22日,邯鄲市磁县县城以南约12公里的漳河北岸,一条崭新的大道已初具规模。大道向北,20多公里便直达邯鄲市区的南北中轴线——中华大街。

这条路越过豫、冀两省交界的漳河,向南10多公里,则直接与安阳市的中华路对接。中华路恰恰也是安阳市的南北中轴线。这正是安阳、邯鄲两地近年不断合力推进的一个重点工程:一条大道跨省连起两座城,从安阳中华路出发,约40分钟便可直达邯鄲市中心位置。

邯鄲市发改委的周先生介绍:这条正提速对接的中华大街,将成为紧密连接两市的专用快速通道,相当于一不收费的高速公路。该路全长不到50公里,全线通车后,两市间的行程将缩短到40分钟,从安阳市中心直达邯鄲市

中心。

而目前两地间如果走京港澳高速公路,行程70余公里,过路费至少20元,行车时间约40分钟。走107国道,全程60多公里,耗时1小时以上。

邯鄲市公路局相关负责人介绍,现在邯鄲中华大街南延工程已进展到两省交界的漳河北岸,距安阳中华路仅约10公里。同时,安阳市的中华路北段工程也正不断向北推进。安阳市公路局表示,预计明年年底,中华大街便可全线通车。该路途经的邯鄲市漳河生态园区,总体定位为“三城一港”:构建在河北乃至全国具有较大影响的生态城、文化城、科技城和都市休闲港。安阳市委、市政府今年则明确表示:随着中华大街建设的推进,安阳要与漳河生态园区积极对接,

加快两地相关产业发展。

此外,中华大街通车后,沿线的殷墟、袁林、红旗渠、西门豹祠等景区将连为一线,殷商、燕赵、北朝、建安文化将带动两市旅游等相关产业的共同发展。

除了两地间快速路网进一步融合,邯鄲航空优势的触角也正不断向河南延伸和拓展。2011年,邯鄲机场首个异地城市候机楼便在安阳市开发区落户,今年已正式投入使用。

豫北的旅客可在此轻松享受购买机票、查询航班信息、办理行李托运、乘坐班车直达机场登机一条龙服务。邯鄲机场公司负责人介绍,2011年,邯鄲机场旅客吞吐量已超过15万人次。这里距离安阳市区43公里左右,开通免费直达班车后,乘客从安阳到机场只需40分钟。

### 漳河 邺城 曹操墓

民间合作尚未开始 两地旅行社已经进行民间资源整合

秋日晨曦中的村庄,青青的瓦房和深翠的树木高低依偎,逶迤延伸,洪亮的鸡鸣和突兀的狗叫不时清晰响起。

在安阳市安丰乡渔洋村,村民小武发动起面包车,准备出远门。“大事,老丈人过寿!”他乐呵呵地瞅着媳妇告诉记者,“她(媳妇)家‘老远’了,走个亲戚都得跨省呢。”

小武媳妇家的确“很远”,漳河对面的一个村庄,半个多小时的车程。源于晋东南山地的漳河,横亘于两地之间,将其一分为二,一个属于河南,一个属于河北。

小武是典型的80后、周星驰的忠实粉丝。网上曾流传80后小夫妻为了过年回谁家而掷色子听天由命,小武说:“我们不用,咱尊重传统,大年初二直奔老丈人家,媳妇说啥时候想回,咱都是二话不说,开车就走,不就是半个小时的事儿吗?”

村里像小武这样的“跨省婚姻”并不鲜见。小武自称是个绝对的“模范夫君”——起早贪黑,幽默爽朗。他经常会叼着根烟,一脸坏笑地问媳妇:“你不是说曹操是你们河北的,咋就在俺们安阳发现了呢?”

2010年,安阳西高穴村曹操墓的发掘,曾让邯鄲人心里多少有些别扭。在河北临漳有一句民谣:“漳河水,冲三台,冲塌三台露出曹操的红棺材。”

“我们辛苦几十年,现在被安阳挖出来,在感情上有些不好接受。”古邺文化研究会会长邓中堂说。

和曹操墓分属两省的邺城遗址离西高穴村的直线距离仅13公里。尚未开放的曹操墓前车水马龙,而1988年就列入全国重点文物保护单位的邺城遗址门前冷落。

邓中堂说,曹操墓与邺城一个在漳河南岸,一个在漳河北岸,直线距离仅13公里,按照历史文化范畴划分,曹操墓所在地同属邺城文化区域内。

曹操墓发掘后,曾有专家建议,邯鄲市应结合曹操墓,尽快整合本地与曹操有关的历史文化资源,与漳河南岸的曹操墓形成互动,并与河南安阳联手打造曹操墓、邺城、“曹操墓田区”三位一体的旅游文化区。

官方合作尚未开始,两地的旅行社已经进行民间资源整合,邯鄲一家旅行社打出了曹魏文化旅游专线的招牌,“看曹操墓,游三台;品曹魏文化,沐曹魏遗风”。

### 走出地理边缘化的尴尬

依托京津冀 面向环渤海 立足冀中南 融入大中原

官网资料显示,邯鄲地处晋冀鲁豫四省交界,GDP稳定保持在河北省第三位,是河北省南厢经济的第一大市,是四省交界区域经济总量第一大市。

经济的迅猛发展并不能掩饰经济区位的劣势:河北省11个省辖市中的8个省辖市被划入了京津冀都市圈。地处冀南的邯鄲、邢台、衡水则被剥离至圈外。而纵观邯鄲、邢台周边,山西全省成立了综合循环经济区;山东有了蓝色海洋经济区和黄三角生态区;河南和周边成为中原经济区,都上升至国家战略。

夹缝在几大国家战略区之间的邯鄲、邢台

何去何从?

不为人所熟知的是中原经济区的概念最早源于邯鄲和新乡。1985年,在时任河北省邯鄲市长白录堂和河南省新乡市长刘仲轩的倡议下,聚集起晋冀鲁豫四省接壤区13市,形成一个跨省区域性经济合作组织。比如地理位置毗邻的邯鄲和安阳,已在文化、旅游、劳动就业等方面广泛接触,并建成了30多个网络合作平台。

其实,邯鄲、邢台等冀南地区融入中原经济区,河北学界早已有了共识。《河北日报》副总编吴永华在接受媒体采访时说:“把河北省与河南邻近的邯鄲、邢台也纳入正在规划的中

原经济区中,这样河北的区域经济发展也就基本完成了布局。”

邯鄲市本土实业家韩玉臣认为,在中原经济区的元素中,邯鄲和安阳两地无论是文化还是经济,都是相互依存的。譬如,以曹操墓和铜雀台为主的三国文化、燕赵文化与殷商文化等。再譬如,邯钢、安钢两大集团,邯钢需要安阳铜冶的碳,而安钢需要邯鄲的铁矿粉。更密不可分的是,两地人民吃的都是岳成水库的水。

韩玉臣用20个字描述冀南地区的未来:依托京津冀(一体化),面向环渤海,立足冀中南,融入大中原。

### 老“巴黎”的新希望

邯鄲要“建设四省交界区域经济中心”

在邯鄲政界和经济研究圈,一个共识反复被人强调:从战国时期到西汉约500年间,当时的世界版图上,邯鄲就相当于今天的“巴黎”。

历史上,邯鄲一直是区域经济中心。从公元前5世纪到公元前,邯鄲曾盛极一时,号称“天下五大都会”之一。有人对“邯鄲学步”发出这样的新解:在外人眼里,邯鄲人走路都那么美,足以诠释当时邯鄲经济文化的繁荣与发达。

邯鄲市发改委相关负责人介绍,河北省第

七次党代会报告明确提出,邯鄲要“建设四省交界区域经济中心”。

改革开放以来,邯鄲较少受到周边城市群中心城市的辐射和吸引,但换个角度看,这也更有机会在未来的区域经济竞争中获得明显的市场效应。

韩玉臣认为,随着中原经济区国家战略的进一步明确和推进,邯鄲与周边城市加强合作是必然趋势。他说,比如在旅游方面:安阳有殷墟文化,新乡和长治有太行山系列,邯鄲有特定的文化历史,包括北魏石窟、红色旅游

129师部以及梦文化等。

“同样是旅游,邯鄲和安阳有文化,山东聊城有水,这就可以优势互补。”韩玉臣认为,在直径200公里的范围内,邯鄲与河南、山东的城市完全可以联动,打造一体的两三日游,既能丰富和提升旅游服务内容,又能节省一次性旅游成本。

“中原经济区将会把邯鄲这个河北的‘南大门’和安阳这个河南的‘北大门’变成一个通道——打通中原经济区与京津冀、环渤海经济区的通衢大道。”