

# 三环快速化工程 建到什么程度了 看图了解吧

## 南三环花寨路人行天桥拆了 碧云路人行天桥近期拆除 西环、北环工程紧张施工中

三环快速化工程建设顺利,南三环有两座人行天桥因占压施工区域被拆除。

上周五晚10点,南三环花寨路人行天桥仅用2个小时就拆了,根据工程进度,南三环碧云路人行天桥近期拆除。

记者 李萌/文  
张翼飞/图



石武客运专线  
郑州至武汉段正式运行试验

8月26日,一列动车组列车驶进石武客运专线郑州东站。当日,石家庄至武汉客运专线郑州至武汉段正式转入运行试验阶段,预计9月底具备开通运营条件。

新华社发



### 西三环区域

**西三环快速化工程(不含航海路与西三环互通立交):**北起黎明路(电厂南路),与科学大道立交顺接,南至工人路三环路口(工人路将向南打通到三环),与嵩山路立交顺接,全长约10.89公里,规划红线标准段宽度60米。高架桥段桥宽25.5米,双向六车道,地面道路标准横断面宽60米,双向八车道。

以中原路西三环立交桥为界,目前,桥南的高架桥桥梁桩基正在施工,北段正在改迁绿化带、各种管线,为全面开展工作准备。整个西三环高架共需要打桩2107根,已经完成301根。

西三环项目含主线高架桥约5公里,全线包含互通式立交一座,陇海路与西三环互通式立交;分离式立交四座,分别是东风路及五龙口南路立交、中原路立交、长江路立交、建安路立交。此外,还有一处下穿陇海铁路通道,规划西站路下穿西三环隧道一处,上下桥匝道四对,分别位于中原路南侧、淮河路北侧、长江路北侧、工人路北侧。

### 北三环区域

**北三环快速化工程:**从南阳路到龙湖外环路,全长7.872公里,由西向东依次经过的主要路口有索凌路、丰庆路、文化路、花园路、经三路、中州大道。

目前,这段工程主要进行的是绿化带拆迁、管线改迁等工作。

据统计,截至本月中旬,北三环污水管道改迁工程已完成1万多米,雨水管道改迁完成2900米;自来水管改迁完成5374米。

主体工程中,目前,北三环高架桥跨文化路立交已开钻施工。

### 南三环区域

**南三环快速化工程:**西起兴华南街,东至京广铁路,全长约5.9公里。其中,兴华南街到南溪路段,对现有道路升级改造。京广路节点处,将新建一座4层全互通立交桥。京广路与京广铁路之间,全部采用高架形式,全长约3.2公里。

连云路西侧和花寨路东侧,将设置匝道,可以上下立交桥。

南三环地面部分,中间为双向六车道,两侧辅道为双向四车道加非机动车道的形式。

高架桥建成后,地面层道路将在路口附近设置红绿灯,行人可以通过地面层穿越南三环。

南三环高架项目进展顺利,全段共需打桩727根,目前已经完成129根。

### 龙湖防渗墙申报吉尼斯 龙湖初步成形 蓄水在即 今年10条道路开工

25日上午,爆破声中,中州大道三金路口三幢楼房轰然倒塌,标志着40平方公里的龙湖区域拆迁工作全部完成,为龙湖区域大开发、大建设奠定了坚实基础。

记者 马燕

### 龙湖初步成形,蓄水在即

2010年10月16日,郑州引黄入龙湖调蓄工程开工。截至目前,龙湖区域已累计完成投资40亿元,其中龙湖工程已累计完成投资16.56亿元。

总长23.2公里的防渗墙工程基本完工,平均深度约40米,总长23公里,成墙面积约80万平方米,是目前国内单项工程中规模最大的防渗墙工程,吉尼斯纪录正在申报中。

湖区土方开挖1412万立方米,龙湖初步成形,蓄水在即;魏河改线工程、龙湖出口控制闸等配套工程同步实施。

龙湖蓄水后,将新增水面600万平方米,郑东新区水面总面积达11平方公里,约占郑东新区规划面积1/10。

### 今年龙湖区域开工10条道路

基础设施配套建设同步推进。龙源十三街隧道一期工程主体已经完工,龙翼四街两条湖底隧道已完成主体工程的95%,预计年底前完工。

北三环东延工程、龙湖中环路、九如路、众意路安置区周边的龙北三路、龙北四路等重点道路建设全面展开,年底可全部通车。

按照计划,今年龙湖区开工建设10条道路,3条隧道(其中2条湖底隧道),4座桥梁,3座立交桥,将完成投资23亿元。

现场



### 2个小时拆除花寨路人行天桥

上周五晚,南三环花寨路交叉口东100米的人行天桥,两台大型挖掘机换上钻头对桥体动了手。

“轰”一声巨响,晚10点20分,桥体长约20米的箱梁落下。10分钟内,整个桥体箱梁全部拆除完毕。晚10点40分,挖掘机开始拆除天桥的人行梯道。

现场施工人员说,三环快速化工程中,南三环工程区域有两座天桥影响施工,南三环花寨路口东100米的人行天桥拆除后,另一座是南三环碧云路人行天桥,根据工程进度近期拆除。