



“郑”能量

他们 让我们读懂侠义

文明
郑州

侠义是什么？

是见义勇为

是古道热肠

是舍己为人

是言必行、行必果

他们，是侠肝义胆河南人

更多细节，请阅读下半版

积水中，他们开着越野拖出熄火的本田雅阁。



网名为“超凡”（左）和“时间”的他们，是越野e族中的成员。

如果你有能力 如果你有空闲

下雨天 请帮帮别人

他们开着自己的越野车
义务拖出积水中熄火的汽车

市区8处严重积水处 建设路区域局部交通断行

昨日凌晨4时许，郑州开始降雨，建设路等沿线因为降雨出现严重积水，建设路嵩山路和建设路桐柏路区域再次出现积水后交通断行，积水直到昨日下午2点左右才消除。据统计，昨日因降雨出现的积水路段有：

- 一、建设路桐柏路口
积水深度：45厘米。
- 二、建设路（桐柏路至嵩山路）沿线
积水深度：25~30厘米。
- 三、桐柏路口（建设路至杜康大酒店）
积水深度：30~40厘米。
造成原因：排水管网系统不完善，沿建设路两侧布置的雨水主管道没有形成上下游贯通的管网。
- 四、西三环长江路口西侧慢车道
积水深度：20厘米。
造成原因：汇水面积大，路口处地势低洼，雨水无出路。西三环快速化项目部已铺设临时应急排水管道，但临时措施难以根本解决问题。
- 五、福寿街正兴街西北角
积水深度：8厘米
造成原因：地势低，地铁施工将下游解放路雨水方涵截断造成雨水出路不畅。
- 六、大学路郑大东门西侧慢车道400米区域
积水深度：10厘米。
造成原因：西侧慢车道老管道管径较细，排水能力弱。
- 七、天明路南丰街
积水深度：50厘米。
造成原因：地势低洼，汇水面积太大。
- 八、黄家门路与熊儿河桥处向南约100米路东人行涵洞
积水深度：60厘米。
造成原因：地势低，没有排水泵，旁边一封闭涵洞内是污水盖板涵，下雨时此涵洞通过涵墙缝隙向人行涵洞灌水。

记者 李萌

昨日清早，又一场大雨。

雨水来得异常迅猛，特别是上午9点到10点，如同瓢泼，桐柏路建设路口，积水很快涨到与快速公交站台的边缘平齐，路中间最深处齐腰深。这样的路况，对涉水经验不足的开车一族来说，是个严峻的考验，稍有不慎，爱车可能“憋死”在积水中。

此时此刻，“越野e族”郑州分队的越野车，开始行动了！（21日，晚报独家报道了他们第一次从积水中救援熄火汽车的事。）

记者 张翼飞 文/图

有些车熄火后不能硬拖 能推就先推出来

昨日上午10点，桐柏路建设路口西北角，已经有3辆越野车在待命了，3位车主分别是“时间”、“991”和“超凡”。其中，“超凡”是从荥阳赶过来的。

“991”是西区救援组的组长，他手持步话机，和队长“火狐”密切保持联系。从他们的通话中可知，积水较为严重的区域集中在北环和西环。

“越野e族”郑州分队的行动方案是，所有不需要坐班的成员，全部开车出动，就近巡逻。各区的组长负责协调本区的车辆，发现和听说有车水中抛锚，立刻派距离最近的车辆快速启动，赶到事发地点救援。

“时间”是今年刚刚退役的消防队员，在救援中他表现得特别勇猛。10点多，一辆福特车突然熄火，他驱动自己的尼桑越野车赶到积水中。车上坐着张先生父子俩，正在犯愁。

“时间”到来后，一开始想拖车，但车底部的挂钩不好找，他和张先生一起，指挥着孩子控制方向盘，将车子推到了平地上。

不到10分钟，又一辆橙色的大众“甲壳虫”重蹈覆辙。“时间”和“991”过去看了看，依然采取了推车的办法。

“时间”说，一些私家车的拖车挂钩从来没有使用过，在复杂情况下硬拖，容易损伤

保险杠。为了保证车辆完好，能推车出来尽量推出来。

这些车熄火后，车主在水中没有再打火，检查后一般都能正常开走。

一辆本田雅阁熄火在最深处

11点半，发生了惊险一幕。

一辆黑色本田雅阁，自北向南快速地从积水中冲过来，一时间搅得“波涛汹涌”。就在车即将进入地势高的安全地带时，车主不知什么缘故，突然在水中来了个180度的大转弯，又自南向北疾驶过去。可是，这次没有那么幸运，行到杜康大酒店附近的“深水区”，车子“趴窝”了。

“991”驾驶着自己的勇士越野车，和“时间”一起开过去。他们能够拖动8500磅重量的绞盘发挥了作用，“时间”驾车，“991”探出身指挥，将本田雅阁倒着拖了出来。

开本田雅阁的江先生说，快冲出积水的时候，忽然看到水边有个“危险”的警示牌，他知道，那是表明有窨井盖，以为那里水最深，所以临时掉头，没想到，真正的水深处是路中间，他开到那里，排气管就进水熄火了。

他对前来救援的越野车主非常感激：“真是没想到，我最困难的时候，有人及时来救，而且是免费的，太感动了。”

快12点的时候，队长“火狐”等核心成员

也赶到了这里。

“火狐”说，当天上午，他们的队员拖出了16辆水中熄火的车，仅在三棉、五棉门前，几个路口就拖了10余辆。

晚7点左右，“火狐”告诉我，北区的组长“君子”在北环救援了几辆车后，下午又带着队员，在黄河滩救出两辆陷在泥泞中的私家车。

如果一定要涉水通过 记得这些驾驶技巧

“越野e族”郑州分队根据自己丰富的驾驶经验，向有些必须要通过积水处的开车一族，传授了一些涉水技巧：

- 一、目测，积水不超过轮胎一半位置的时候，可以驾车通过。
- 二、车速要慢，如果是自动挡，发动机转速保持在2000转。如果是手动挡，车速保持在二至三挡之间，不要激起太大的水花。水花太大的话，很容易从车的前引擎盖的缝隙里渗到车里。
- 三、积水中，两车会车时，也要保持匀速，越慢水的阻力越小。
- 四、在水里不能停，尽量在水面平静时低速通过。
- 五、车辆在水中熄火，不能再发动，寻求帮助，先把车推出来，越早推出来越好。
- 六、把熄火车推到安全地带后，把前引擎盖打开晾一晾，等候专业维修人员前来检修。

弱视签约治疗

七彩视光引进美国先进治疗技术
七天见效 物理疗法 视力恢复不易反弹
咨询热线：400-0399-000