

包茂高速陕西延安安塞段26日发生双层卧铺客车跟装载甲醇的罐车追尾并起火事故,目前确认36人遇难,3人受伤。事故善后处置工作组昨天下午举行新闻通气会,介绍了工作进展。



延安高速公路致36死车祸 遇难者赔付标准已有初步方案

双层卧铺客车为中国独有,17个月连夺140命 陕西省要强制取缔“红眼客车”

遇难者具体赔付标准未确定

截至昨天上午,3名受伤乘客中的两名重伤员,27岁的魏雪梅和42岁的张世雄,仍然在延安大学附属医院的重症监护病房,没有脱离生命危险。另一位伤者,50岁的王咸泽是在从卧铺车上层逃生的过程中伤到小腿,伤势相对比较轻,在靖边县医院救治,未来几天有望出院。

遇难者家属昨天陆续赶到延安,在包茂高速安塞的南北两个出口都设置了善后接待站,为家属服务。由于卧铺客车过火焚烧一个小时,烧毁严重,车内的36名遇难者很难辨认,计划运用DNA等手段确认身份。事发地延安方面和卧铺客车所属的呼和浩特方面也分别公布电话,希望遇难者的亲友或者知情人提供线索。

中共延安市委宣传部副部长庞辉介绍,针对36名遇难者,当地分别成立了36个工作小组,每组3个人,共同进行遇难者家属接待、赔付谈判、情绪安抚和矛盾化解等工作,确保赔付补偿工作顺利进行,力争在一周之内完成善后处置。

庞辉说,遇难者的赔付标准还没有确定,但是已经有初步方案。经与内蒙古方面共同协商,制订赔付方案,确定具体赔付标准,筹集赔偿资金,资金将由呼和浩特运输公司一次性拨付给延安市交警支队,保证赔偿资金及时赔付到位。

陕西要强制取缔“红眼客车”

陕西省省长赵正永昨天上午在省政府常务会议上再一次表态说,从下周开始,陕西省要强制取缔夜间行驶的“红眼客车”,周边省份途经陕西的客车,在夜间也要强制停车休息。不过,他并没有讲到如何监管保证落实。

而事发路段因为火势蔓延烧塌涵洞和梁板,造成混凝土脱落、钢筋外露,影响行车安全,抢修加固之后,也在昨日恢复双向通车。

有媒体报道说,事故发生之前,卧铺客车的最后一条监控记录显示“疲劳驾驶报警”,但这个报警如何生成,报警之后为什么没有能够阻止或者提醒这辆车停下来休息?原本规定凌晨2点到5点长途客车停车休息,这辆客车没有执行规定,沿途是否存在监管缺失?甲醇罐车罐体的坚固程度是否达标?都有待国务院调查组的进一步消息。据中广

双层卧铺客车已被禁止产销

因要满足乘客可以在车上睡觉,又要在有限的空间内布置与座位客车相当的载客数,中国的设计者制造了“双层卧铺客车”。

卧铺客车不仅解决了乘客长时间乘车的疲倦感,在客车企业的眼里,其人均运输成本低于同等长度的单层客车,只要上座率有保证,使用双层公路客车能给客运企业带来更高收益。但近几年,频频发生的长途双层卧铺客车的交通事故已经引起了国家相关部门的重视。

17个月至少140人遇难

最近17个月,全国至少发生了6起双层卧铺客车事故,多达140人遇难。然而,回顾往年的报道,卧铺客车车祸时间多数是凌晨。发生在延安境内的重大交通事故,同样是发生在凌晨,车内大部分乘客均处于睡眠状态,客车只有一扇门,3名幸存者只能从车窗逃脱。

据不完全统计,今年双层卧铺客车发生重大车祸已有3起,共94人丧生。另据统计,我国卧铺客车数量占大客车的比例为1%左右,但其事故死亡人数占大客车事故死亡人数比例达10%。

双层客车已被禁止产销

频发的事故导致工信部与公安部于2011年12月31日联合发布了632号文,由于认定卧铺客车存在安全隐患,因此明确规定:“自本通知下发之日起,在卧铺客车安全技术标准修订公布之前,工业和信息化部暂停受理卧铺客车新产品申报《公告》。自2012年3月1日起,相关企业应暂停生产、销售卧铺客车产品,工业和信息化部暂停全部卧铺客车产品《公告》,公安机关交通管理部门暂停办理卧铺客车注册登记。”这意味着,根据卧铺客车正常报废时间,5年左右,客运市场上的营运卧铺客车将消失。

业内人士表示,从专业的角度考虑,卧铺客车的安全系数相对比座位车要差一点,因为卧铺车车厢比较高,没有座位车稳。此外,卧铺客车内的走廊比较狭窄,行走不便,一旦发生突发状况,迅速疏散也有一定难度。据《东方早报》



官员现场“傻笑”

事故发生后,微博中流传一组现场图片,一当地官员在事故现场“傻笑”,惹得网友非常不满。知情人透露,图中官员是陕西省安监局局长杨达才。

>>>3名幸存者讲述逃生瞬间

“司机一把推出我,自己却被夹住没逃出来”

逃生时很困难,是孩子给了她勇气

魏雪梅是四川巴中市玉山镇人,今年4月1日才来到呼和浩特打工,她是这次灾难里的3名幸存者之一,提起这次事故,她躺在病床上哭了。

“我有3个孩子,两个女儿一个儿子。两个女儿都是先天性眼盲,我想早点给她俩治好病,多挣点钱,就跑到呼和浩特打工。”26日,魏雪梅告诉记者,在呼和浩特,自己除了在饭店当服务员,还做化妆品推销,一个人干两份活很累。

25日下午,魏雪梅带着几个月打工挣来的

钱踏上返乡之旅,除了钱,她还给两个女儿买了几条花裙子。“我的铺位在驾驶室后面第三排,追尾后,我的卧铺床掉了下来,惊醒后,就拼命砸一侧的车窗,想跳出去。车上全是烟,大家都很慌乱,不知道是谁把我这一侧的车窗砸开了,我爬了出来。”魏雪梅告诉记者。魏雪梅说,司机还推了她一把,要不是司机推她,她都爬不出来,但司机的腿被夹住了,没有爬出来。她说,逃生时很困难,是孩子给了她勇气。

拉了女孩一把,可惜没救出她

张世雄是3名幸存者里伤势最重的一个,烧伤面积达到52%,目前还没脱离生命危险。

张世雄是呼和浩特人,在西安雁塔西路的钟园小区买了一套房子,妻子在西安工作,他跑羊毛衫生意。张世雄努力提高声音告诉

记者:“现在最想回家。”前几天他的父亲在交通事故中受伤,他从西安赶往呼和浩特处理事故,返回时自己也遇到车祸。张世雄说,自己也在司机身后,追尾后他醒来了,还拉了旁边女孩一把,遗憾的是最终没有把她救出来。

“六个学生都没了”

50岁的王咸泽是重庆云阳县人,他在呼和浩特一个工地上当了3个月监工,工程主体完工后,他带着18000元工资赶往汽车站,买了张呼和浩特开往西安的长途卧铺客车票。如果没有这场意外,16个小时后,他将抵达西安,在西安城南客运站转乘西安开往重庆云阳的客车。

王咸泽是客车上逃出来的3名乘客之一,只受了轻伤。

“上车时,走在我前面的是4个女学生和两个男学生,欢声笑语的,给我留下了很深印象。”王咸泽说,他们都是20岁左右的样子,都穿短袖学生服,一看就是在西安上大学的学生。女学生短发,长得白白净净,很漂亮,男生个子比较高。“他们买的铺位都是挨在一起的,都在中前排,发车后,他们说说笑笑的声音吸引了一车人往那儿瞅……可现在,他们都死了,想起来就难受。”据《华商报》