

愿望很丰满

现实很骨感

一辆核载8人的面包车里塞了16名幼童

开学了,我们一起盯紧超载校车

如果你遇到违规校车,请拨打晚报热线96678告诉我们

昨天,微博网友“交广平安小天使”称:上午,郑州交警六大队在龙湖外环南路查获一辆车牌号为豫A978M0的面包车。核载8人,实载17人,包括一名司机和16名3岁左右的小朋友,目前事件正在处理中,孩子已经陆续被家长接走。

记者 张玉东 文/图



事件

面包车看到交警迅速倒车

昨天上午10时15分,郑东新区交警六大队民警在龙湖外环南路与天泽街执勤时,发现一辆牌照为豫A978M0的长安面包车,车子在快车道上,看见民警时,迅速向后倒车,民警将其拦下,发现核载8人的小面包车,实载17人。

经查,该车系祭城一家幼儿园的接送车,驾驶员任建英的驾驶证已超9个月未审验,车辆已过2个月未年审。

据交巡警六大队民警崔战立介绍,根据交通法相关规定,将对驾驶员任建英作出拘留10天,罚款2500元的处罚。

调查

有无校车成部分家长择园条件

都说“孩子是父母的命根子”,相信大多数家长在为孩子择校时,都会对学校硬件、软件进行百般考察,不可否认一些家长默认了园方利用黑校车接送孩子的行为,那么家长们为什么会对此行为睁一只眼闭一只眼呢?

昨天下午5点30分,记者来到黄河东路常春藤幼儿园,此时,幼儿园大门前聚集了不少等待接孩子的家长。

“我肯定会首选有校车的幼儿园。我自己不会选择用黑校车接送孩子的幼儿园,但我可以理解那些家长们的默认行为,都太忙啦。”代朋友接孩子的杨先生说,在这儿上幼儿园的是同事的孩子,孩子父母需要加班,他临时顶替一下。他自己的孩子在省实验幼儿园,马上开学,每天也是车接车送,有时不到下班时间就要出来接孩子,实在没时间就让孩子爷爷奶奶负责接送。

杨先生说,如果家长因为工作抽不开身,又没有亲朋好友帮忙,又或者没有经济能力请保姆照顾孩子,那么对黑校车的默认态度就不难理解了。

5点50分,黄河东路海文实验幼儿园门前,街道两侧停满了汽车,聚集了大量等候接送孩子的家长。

“选这个学校就是图个校车,现在主要怕孩子太小,路上会急,校车把孩子送到家要40多分钟,自己开车接送最多半小时,明年他再大点我就申请校车接送了。”家长刘先生。

另一位家长王女士说,自己还没下班就赶来接孩子了,幼儿园虽然有校车,但自家不在线上,就近的幼儿园条件又不好,无奈只能天天接送孩子了。如果有其他幼儿园够实力,又有校车接送,距离远一点也会把孩子送过去的。

记者采访的10余位家长,都各自表达了对校车的热衷。

建议

不妨换个思路想问题

交流中,家长们也表达了一些自己的想法。

想法一:利用公交平台完成接送

“前一段我看到一篇报道,商丘公交公司购买了100台校车,开辟了学生公交线路,公交公司有专业的团队,技术让人放心,再加上老师尽好护送孩子们的责任,我觉得这是缓解校车少的一个不错的办法。”杨先生说。

想法二:幼儿园开设加时班

“我觉得最好能够给一些没法按点被接走的孩子们开个班,加个饭什么的,加时照顾好孩子,像我平时晚上7点多才下班,孩子不到6点就放学了,有时还得接着孩子回单位加班,要是能晚上七八点接孩子,孩子又被照顾得很好,那有没有校车都没关系了。”一位家长张女士说。

业内人士

一些区域里,校车就是竞争力

对于黑校车屡禁不止的现象,常春藤幼儿园赵老师分析,在偏远郊区的一些幼儿园,为了扩大生源,打着有校车接送孩子的招牌,无疑是吸引家长最好的办法,这样就不可避免地促使一些黑校车上路运行了。

而在市区幼儿园集中区域,校车就是学校硬件的比拼,是实力的体现,所以就显得特别重要。

如果幼儿园面对的竞争压力非常小,都是附近小区的孩子,校车就显得不那么重要了。

行动

交巡警五大队抽查辖区校车安全

新学期伊始,孩子们的上学路是否安全,依然是广大家长和社会关注的焦点。

日前,市公安局交巡警五大队对辖区内的部分学校、幼儿园校车安全情况进行了抽查。从抽查的情况看,涉及的校车证件齐全、驾驶人资格过关、校车状况较好、校车管理制度齐备,均定期开展校车驾驶人及随车人员安全培训与教育,交巡警五大队为合格车辆颁发了专用的校车车标。

交巡警五大队民警表示还将继续对辖区学校剩余校车进行检查,并会在执勤中重点检查校车,严厉查处校车及接送学生和幼儿车辆的交通违法行为。

同时,晚报向市民发出倡议,大家一起来维护好孩子们的上学路,如果发现有不合规的“校车”接送孩子,请拨打晚报热线96678,我们将和交巡警一起努力,让孩子们上下学一路平安。



(资料图片与本文内容无关)

