

车祸视频：车上的22名乘客瞬间被撞飞

记者走访长途客运站发现

大部分乘客都不系安全带

有人系了不会解开

我们真心提醒您——

坐大巴，请系好安全带

系上能减少40%以上严重交通事故伤害

昨日，微博上一则“实拍22名乘客未系安全带车祸瞬间被撞飞”的视频让众多网友大呼惊悚。视频中，一辆大客车上，由于乘客未系安全带，在车祸发生瞬间，车上的22名乘客全部被撞飞，造成1死21伤。客车在高速公路上行驶，一旦发生意外，安全带就是挽救生命的关键。于是本报记者来到郑州长途客运中心站走访调查，发现大部分乘客都没有系安全带的习惯，有的乘客甚至不知道该怎么解开安全带。

记者 吴淑娟 文/图



系上安全带，解不开了。



安全带打了好几个结挂在车座后面。

[调查]

短途班车 客车如市内公交 安全带全无踪影

下午4时，郑州长途汽车中心站，记者登上一辆车头处挂着“高速，郑州一巩义”的短途班车，距发车还有一段时间，车上没有乘客，一排排蓝色的座椅上，没有安全带的影子。难道短途班车如同市内公交车，座椅上可以不用安全带？

面对疑问，司机杨师傅解释，这其实是个不正常的现象，实际情况是每个座椅配的都有安全带，“咱这儿的乘客都没有系安全带的习惯，觉得一个钟头就到站了，又是系又是解，太麻烦，放在座椅上，还嫌安全带的塑料接口处硌屁股，坐着不舒服，久而久之，这趟班车上的安全带就都被塞到座椅底下了。”

那么，作为司乘人员的杨师傅有没有义务提醒乘客系安全带呢？车辆在高速公路上行驶，将近100公里的时速，没有安全带的保护，乘客的安全系数肯定会大幅降低。

“站里要求司机提醒乘客系安全带，但是像我们这些短途班车，二三十分钟就跑一趟，客流量很大，不像长途客车配有两名司机，有时候真是顾不上这事，只能靠乘客自觉。”

市际班车 美女扣上安全带 一分多钟解不开

随后记者又登上一辆开往长垣的客车，看看市际班车的的海带使用率有多高。遗憾的是，座椅上同样找不到安全带的影子。

记者询问一名坐在前排的中年女乘客，坐长途客车是否会系上安全带，对方一脸茫然地反问：“什么安全带？哪有安全带？”这趟车的司机忙过来说：“咋没有安全带？就在座椅上。”他在座椅两侧来回摸索，但没找到，司机只好蹲下身，再一番仔细搜索，终于在座椅的底下找到了这条缠了几个结的安全带。

20多岁的陈小姐坐在过道的另一侧，她说：“我经常坐这趟班车，一般都不会系的。”听到记者提醒后，陈小姐赶紧找到安全带，顺利地系在腰间，但系上容易解开却难了，陈小姐来回抠动安全带的接口，却不得要领，怎么也解不开。

“这个安全带和家里汽车上的不一样，还真是解不开。”陈小姐鼓捣了一分多钟，才算找到安全带的机关按钮，得以“松绑”。她说，常坐这趟班车，从来没人给演示过安全带的使用方法，“顶多开车时说一声，很多时候也没人注意”。

省际客车 司机再三劝说 乘客仍不情愿配合

下午5时，一辆核载47人、开往山西晋城方向的省际长途客车上已坐了一多半乘客，与短途、市际班车相比，省际长途客车对行程安全重视程度明显加强，座椅上可以看到安全带，可乘客对此却反应冷淡，20多个乘客在随意聊天或闭目休息，没人主动系上。

乘务员介绍，这趟车跑晋焦高速，高速行程共165公里，时速一般在80-100公里。“最近高速公路上客车事故频发，公司对安全方面特别重视，安全锤、灭火器、安全带一样都不能少，配备都很齐全。”

但说起安全带的使用率，这名乘务员却连连摇头：“现在乘客一般对安全锤的使用比较重视，使用安全带的人却不多，习惯问题吧；毕竟这不是坐飞机。”

5点10分，客车即将启动出站，尽管司机反复提示乘客“系好安全带”，但40多个乘客当中也只有十来个人听从劝说，扣好安全带，其余的30多名乘客均无动于衷。

郑州市民注意啦！为庆祝世纪伟人诞辰120周年的到来，即日起

第五套人民币“豹子号顺子号”

等额兑换，即将发行结束！

首套“豹子号顺子号人民币、纪念钞”全套包含第五套人民币100元10张、50元10张、20元10张、10元10张、5元10张、1元10张、纪念钞20张等共计80张珍品纸钞，钞票编号前五位全部相同，后三位又形成“豹子号、顺子号”，分别为111、222、333、444、555、666、777、888、999、000、9000万张纸币中才能精选出一套特殊号，极其珍贵，开创了我国4000年钱币史上从没有过的豹子号、顺子号先河，堪称难得一见的钞中珍品。为庆祝伟人诞辰120周年，我市特申请200套配额公开面向收藏投资者等值兑换，请尽快拨打发行兑换专线0371-56799337或到唯一指定发行处进行认购！数量有限，兑完即止！

【焦点关注】

【特殊人民币收藏行情】

“专业人士分析”纸币类藏品在市场上表现是很活跃的，如我国第一套纸币去年拍卖价高达600万人民币，第二套也升值到40多万，而特殊号码人民币更为突出，如2008年国家发行的奥运纪念钞面值仅10元，目前市场价5800元，而一张号码为J02163888的豹子号纸钞却拍到了37000元，10连号的拍卖纪录更是高达50万元！央行第五套人民币“豹子号、顺子号”同属“特殊”收藏投资币种，等面额兑换入手，可遇不可求！

全套80张珍稀纸钞，面额共计3860元，兑换价也是3860元，1:1等额兑换，错过将后悔终生！

人民币从第一套到第四套从未出现过这么完整的豹子号顺子号，而此次兑换发行的第五套人民币都是从9000万张人民币中精选出的1套特殊号，是普通人一生都无法收藏到的传世珍宝，也是中外收藏家奋力追求的珍稀纸钞！要不是伟人诞辰120周年，国家回馈活动藏宝于民，这个价格根本不可能收藏到！

电视上出售的第五套人民币豹子号、顺子号卖到了8800元一套，而这次活动却能以3860元等额兑换入手，太难得了，配额太少，抢到就是赚！

多年投资纸币收藏的刘先生在电视上看

到第五套人民币豹子号顺子号发行的消息后，出手购买了两套，他说：“我研究纸币投资很多年，没失手过，投资的纸币都升值了，经过分析，我觉得第五套特殊号珍稀纸钞值得收藏，未来将出现爆发式升值，所以我当时以17600元在电视上买了两套，没想到现在赶上庆祝伟人诞辰120周年活动力度这么大，竟然3860元就能入手，这么低的收藏价格根本没有风险，所以我赶紧过来订了10套，呵呵，就等着取货呢！”

重要提示

本次公开等额发行，专为庆祝开国领袖诞辰120周年，原始收藏机会十分难得。80枚珍稀纸钞均为法定面值原版真钞，国内各大金融机构均可鉴定。郑州市配额仅限200套，面值3860元+手续费100元，共计3960元/套，兑完即止。请市民携带身份证前往各地指定发行处办理认购，特此公告！

我市唯一指定发行地址：郑州市嵩山路伊河路交叉口省图书馆二楼（绿城广场旁）

兑换专线：0371-56799337
(免费配送) 15137197761

[提醒]

安全带就是生命带

在长途汽车中心站总调度室的外墙上，贴着几张安全带使用公益海报，上面写道：“安全带问世以来已挽救超过百万人的生命，正确使用安全带可减少40%以上的严重交通事故伤害。”但提着大包小包行李匆匆经过的旅客却很少有人会看上一眼。

一位经验丰富的交警曾说过：大型车辆一旦发生剧烈碰撞和倾覆，这时车辆本身的强度有可能和你的安全没有关系，因为这时你的身体是在客车车厢里飘，根本是不受控制的。如果这里能有一条安全带把你的身体牢牢固定在座位上，你的这条命就可能保住了。

根据交通运输部规定，车站工作人员应在车辆出站时对乘客及驾驶员安全带佩戴情况进行检查，对未佩戴安全带的车辆以不予出站的处罚。但明显很多汽车站工作人员并未严格执行相关规定，这种失职行为仅仅是安全带佩戴难的“冰山一角”。

根据交通运输部规定，长途客车驶离高速公路服务区前同样应对乘客安全带佩戴情况进行检查。虽然监管的主体是司乘人员，但在人手不够、服务区工作人员又没有对过往车辆进行检查的权力下，交警部门能否拿出专门警力常驻服务区对客车安全带佩戴情况进行检查呢？乘客自身的安全意识才是更加重要的原因，让安全带对于高速公路行车安全的重要性真正深入人心，才是客车安全带佩戴落到实处的根本。