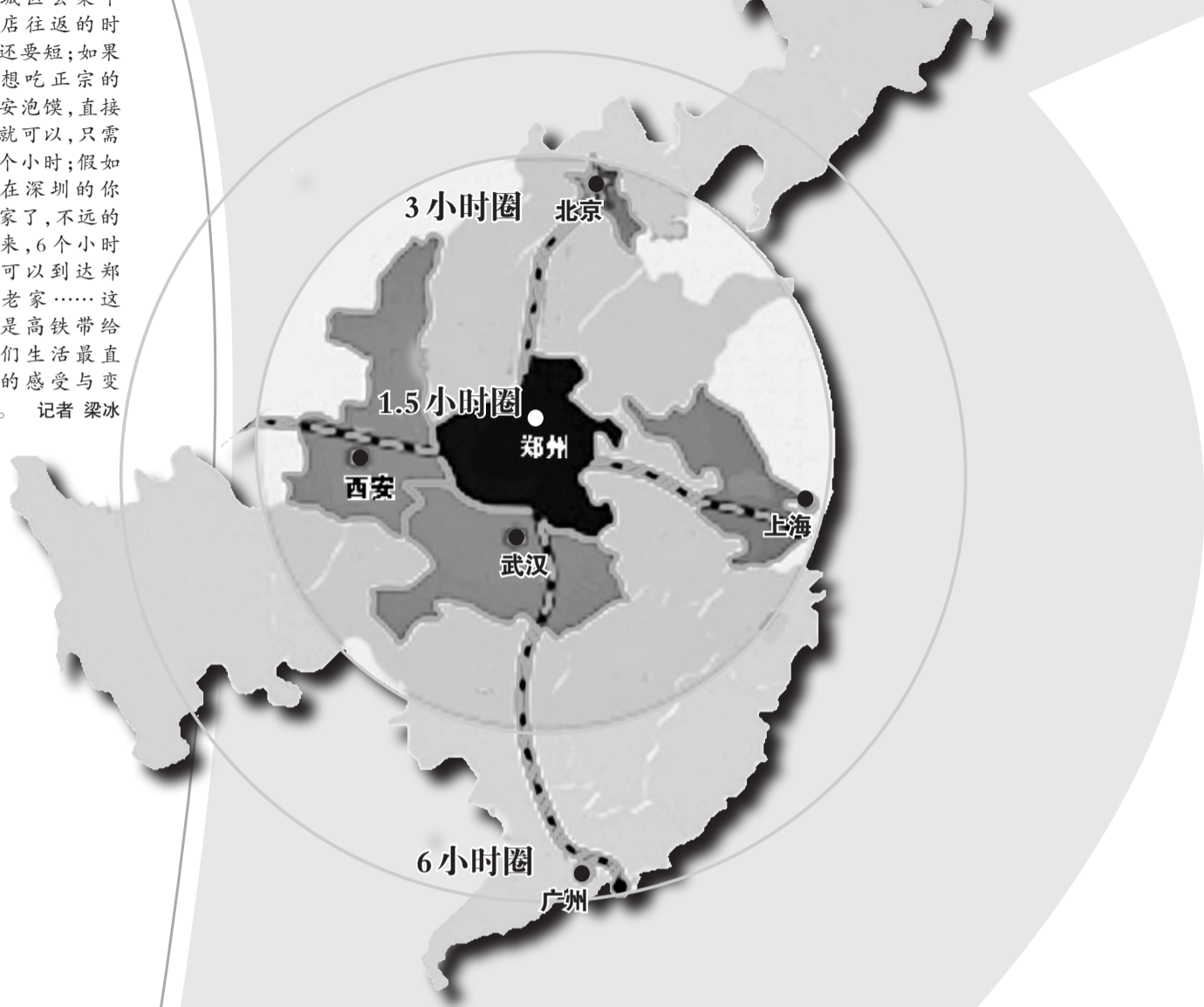


黄金枢纽, 高铁改变城市生活

未来, 高铁将拉近城市距离, 让两城变“社区”

从郑州到开封吃个夜市往返所用的时间, 可能比在郑州城区去某个饭店往返的时间还要短; 如果你想吃正宗的西安泡馍, 直接去就可以, 只需两个小时; 假如远在深圳的你, 想家了, 不久的将来, 6个小时就可以到达郑州老家……这就是高铁带给人们生活最直观的感受与变化。 记者 梁冰



“城”度: 8条省内城际铁路线 让两城变两个社区

除了外京广高铁、徐兰高铁外, 在我省中原城市群城际铁路网规划中, 先期规划了8条城际铁路线: 郑州—洛阳、郑州—开封、郑州—平顶山、郑州—新郑机场—许昌—漯河、郑州—新乡、郑州—焦作、郑州—济源以及连接新乡—焦作—济源—洛阳—平顶山的环线铁路。

规划范围涉及9个城市, 营业里程约1084.9公里, 预计投资1200亿元左右。覆盖地域5.88万平方公里, 覆盖人口4277万人, 技术标准采用成熟先进的200公里/小时客运专线技术。

据河南城际铁路公司相关负责人介绍, 城际铁路项目建成通车后, 将在省内基本形成安全优质、便捷高效、低碳环保的城际轨道交通体系。

届时, 城际铁路连接城市将形成一个中原城市“大社区”, 两个城市间的来往将如同同一城市、两个社区间的来往一样方便。整个线路也将贯穿郑州火车站、新郑州东站、新郑国际机场等重要交通枢纽和龙门、少林寺、云台山等主要旅游景区, 给全省人民提供商务往来、生活休闲上的巨大便利。

目前, 郑开城际铁路已完成全线桩基95%、承台70%、墩身60%; 一半桥梁一半路基的郑焦线, 路基已完成一半, 黄河桥主桥桥墩已经完工, 主桥加引桥桥梁桥墩完成70%; 郑州至机场线地上段全面开工, 地下段正在进行招标准备。

相关链接

“四横四纵”高铁客运网骨架

“四纵”客运专线

(1) 北京—上海: 全长约1318公里, 纵贯京津沪和冀鲁皖苏四省, 连接环渤海和长江三角洲两大经济区。

(2) 北京—武汉—广州—深圳: 全长2260公里, 连接华北、华中和华南地区。

(3) 北京—沈阳—哈尔滨(大连): 全长约1700公里, 连接东北和关内地区。秦皇岛—沈阳已于2003年建成。

(4) 杭州—宁波—福州—深圳: 全长约1600公里, 连接长江、珠江三角洲和东南沿海地区。

“四横”客运专线

(1) 徐州—郑州—兰州: 全长约1400公里, 连接西北和华东地区。

(2) 杭州—南昌—长沙: 全长约880公里, 连接华中和华东地区。

(3) 青岛—石家庄—太原: 全长约770公里, 连接华北和华东地区。

(4) 南京—武汉—重庆—成都(宁汉蓉): 全长约1600公里, 连接西南和华东地区。

高铁宣言

高铁不仅仅是一种运输方式的变革创新, 其影响绝不仅仅局限于交通运输领域, 而是可能给中国经济可持续发展带来革命性变化的战略新兴产业。

——商务部国际贸易经济合作研究院研究员梅新育

速度: 京深高铁开通后 郑州到深圳仅六小时

自打郑西(郑州至西安)高铁开通后, 市民陆先生已经到西安吃过两次羊肉泡馍了。他不为别的, 就为了吃碗西安正宗的羊肉泡馍。

8月26日, 石武高铁郑州至武汉段(以下简称郑武高铁)正式试运行, 预示着郑武高铁即将投入使用。作为京深高铁的重要组成部分, 郑武高铁将于武广、广深高铁(以下合称武深高铁)有机衔接, 提速豫鄂湘粤经济社会发展。

8月26日上午8时10分, 高铁从武汉站出发, 按照300公里时速, 约1小时30分钟就抵达新郑州东站。

据报道, 郑武高铁自6月3日开展联调联试及动态检测圆满完成, 进入了运行试验阶段, 9月底将具备通车条件并有望率先开通运营。8月17日起, 石郑高铁(石武高铁石家庄至郑州段)也开始联调联试。北京至石家庄高铁(简称京石高铁)也将于近期试车。京石、石武高铁有望年底通车, 届时京深高铁将全线贯通。

由京石高铁、石武高铁(分为石郑段和郑武段)、武广高铁和广深港高铁组成的京深高铁全长2120公里, 是一条与京广铁路并行、纵贯我国南北、辐射范围最广的快速客运通道。业内人士分析, 通过京深高铁, 郑州市民南下武汉最快不到2个小时, 至深圳最快需要6个小时, 至北京最快3个小时。

在深圳工作的邓女士说, 等京深高铁开通后, 五六个小时就可以到郑州老家, 真是太方便了。她非常期待。想必这是身在深圳的河南老乡的共同愿望。

目前, 深圳至郑州每日有两趟快速列车, 分别是深圳站始发、终到郑州站的K1040次列车和深圳西站始发、终到兰州的K134次列车, 全程运行最快需要23小时23分钟。郑武高铁开通后, 从深圳北上郑州时间将缩短18个小时。

业内人士指出: “郑武高铁开通后, 深圳市民到郑州后, 可以在东站换乘郑西高铁前往西安等地, 在武汉换乘沪汉蓉客运专线前往南京、上海、宜昌等地。”

大度: 41.2万平方米建筑面积 全国最大客运站

新郑州东站总建筑面积为41.2万平方米, 共设站台16座。其中, 站房建筑面积15万平方米, 站台雨篷面积7.8万平方米, 地铁及桥下通道、停车场等共16.4万平方米。

作为全国乃至亚洲最大的客运站, 新郑州东站的站房设计, 充分考虑到旅客进站、出站、换乘、候车等活动规律, 采用“高架”候车的流线功能, 使旅客在车站内活动的步行距离最少, 花费时间最短。

新郑州东站是国家铁路网中的重要枢纽, 京广高铁、徐兰高铁将在此交会形成全国唯一一个铁路客运专线“十字”架。另外, 还有高铁支线——郑渝、郑济、郑太等, 全部建成后可实现米字交会。

新郑州东站距郑州火车站约11公里, 届时, 新老车站之间将专修一条中转运输的连接线, 并与长途公路客运、城市轨道交通、城市公共交通等共同组成郑州市的综合交通枢纽。

未来, 这里将通过地铁1号线和5号线, 会成为以高速铁路为核心, 集城市地铁、城际铁路、公路客运、公交和出租等多种交通方式为一体的大型现代化综合交通枢纽, 多种交通方式在这里实现“零换乘”。

“建成通车后, 旅客下了火车可以直接乘坐城际列车到机场、开封等地, 也能够站在站内乘坐地铁、公交到市区, 或乘坐长途汽车到周边城市, 将非常方便。”业内人士表示。

大型系列专题报道《高铁时代》之一

