2012年9月8日 星期六 统筹 王继兵 校对 学文 版式 王小羽







阜阳印象

位于安徽省西北部,是安徽省人口最多的地级市,全国四大劳务输出地之一,1000多万人口中,268万人常年在外务工。也是全国闻名的农业大市,粮食产量超百亿斤,占全国的1%,素有"百亿江淮粮仓"的美誉。市内铁路、公路、航空、水运发达,是安徽三大枢纽之一。

阜阳市区通航的沙颍河

搭上中原经济区这艘"航空母舰",驶入发展快车道

安徽阜阳:"百亿江淮粮仓"的"三化"试验

一条有着2000多年历史的"黄金水道",将安徽阜阳同河南紧密相连,向西是中原,向东是大海。两条新高铁干线有望在这里交会,加上原有的"安徽三大交通枢纽之一"地位,让阜阳的区位优势更加彰显。

安徽阜阳,这个与我省6县相邻、号称皖西北门户的城市,同时又是拥有千万人口的务工大市。

入围中原经济区,让阜阳的崛起之梦进一步充满信心和希望。凭借沙颍河在这里的复航,以及区域交通枢纽位置的进一步强化,阜阳在中原经济区这个新框架内,正全力酝酿和推动着"新型城镇化"转型。 记者 吳泳 王战龙 文/图

】断航40年的沙颍河 全线复航

秋日河边,雾霭沉沉,船家们裹上了秋装, 钻进自家船里,伴着机器轰鸣声,船驶离岸边。

流经阜阳的河,都源自河南,沙颍河也不例外——发源于河南伏牛山区,流经平顶山、漯河、周口、阜阳等豫皖40个市县,经淮河、长江入大海。

船家赵文芷是阜阳太和县人,她家的船载 重量600余吨,宽10余米、长30多米,去年新打造的。之前,因为沙颍河航道断航,赵文芷一家人主要是在江浙一带跑运输。

沙颍河是淮河的最大支流。早在公元前 361年,魏惠王开鸿沟,引黄河水到开封、沈丘, 经沙颍河入淮河,沙颍河曾是黄河沟通淮河运 输的主要干线。

上世纪60年代,全国兴修水利时,在重灌溉、轻航运思想影响下,该河航道因水利工程被截成数段。这条通江达海2000多年的"黄金水道"从此断航。

斗转星移,在改革开放30多年后的今天,随着中原经济区建设的不断推进,这条航道又重换生机

今年3月2日,在阜城三里湾,阜阳船闸重建工程正式建成通航。早在2005年12月,投资两亿多元的沙颍河"周口港"正式复航——同依一条河的周口位于阜阳上游,目前是河南重要的内陆大港和"出海口"。

阜阳船闸的正式通航,配合先期建成的颍 上船闸和耿楼船闸及河南省内工程,使断航40 金年的沙颍河全线复航。

阜阳市海事局相关负责人认为,这无疑使阜阳多了一条水上高速公路,实现了全程通江达海,加强了与河南的连接与沟通,并对中原经济区经济发展起到巨大推动作用。

阜阳市海事局专家测算,按目前运价,每吨货物由阜阳运往华东地区,以1000公里计算,铁路运价约200元,公路运价约400元,而内河航运仅需60元左右。

现在,越来越多像赵文芷一样"吃水运饭" 的船民看到了沙颍河全线复航后的商机和潜力,静寂许久的沙颍河逐渐繁荣起来。

"万家灯火侔江浦,千帆云集似汉皋。"明朝翰林学士熊廷弼用这样的诗句描述沙颍河昔日的繁华。随着沙颍河的升级改造,这一历史场景还会远吗?

2 打通与河南六县交通"瓶颈"

阜阳紧临河南东南,与沈丘、平舆、新蔡、淮滨等6个县相邻。

阜阳被誉为皖西北门户,安徽三大交通 枢纽之一。但在阜阳市汽车东站,不少司机 抱怨说,在阜阳市范围内跑车很顺,但出省往 相邻的河南6个县行驶时,却很不好走。

对此,阜阳交通部门有关人员解释,目前省际公路接点确实"瓶颈"较多。在与河南6县的公路交界处经常出现这种情况:一方边界处是高等级公路或高速路,另一方对接的却是坑坑洼洼的低等级公路。

一个经常被提及的例子是:淮滨县和阜阳 阜南县、临泉县相邻,前几年两地分别投资修 建了两座连通桥,可是桥修好多年,却仍未派 上用场,因为还没有路能够连通这两座桥。

这种情况引起阜阳和河南6县的高度重 观。

2011年12月初,阜阳和河南6县一起专门为 此召开了"阜阳与河南邻县交通运输交流会"。

阜阳市相关负责人郑重表示,该市"十二 五"规划在今后5年间将加大投入,重点改建和 改善202省道阜南至淮滨段、102省道临泉至平 與段、308省道界首至沈丘段、204省道界首至 郸城段、204省道临泉至新蔡段等5条省道。

阜阳市交通部门还提议, 豫皖两地可建立季节性运输、抢险救灾等突发性运输的协作机制, 做好应急联动。这一建议也得到了与河南相邻县市的认同。

目前,阜阳市和我省6县正积极联合推动这些共识和规划的落实,合力突破双方省际交通上的瓶颈。

今年8月初,中原经济区范围初步划定后,阜阳也绘制出了一张融入大中原的交通宏图:规划建设商阜杭客专,郑合城际铁路,京九客运专线和阜阳驻马店南阳铁路等。据了解,其中商阜杭客运专线预计明后年就能开工。

"这样,阜阳将成为京九、太郑阜杭两条 高铁干线的交叉点,阜阳成为高铁枢纽已为 时不远。"阜阳市交通部门负责人称。阜阳火 车站的服务范围将扩大到中原经济区东南部 皖豫鲁众多地市的几千万群众。"

3"江淮粮仓"的"三化"试验

9月6日,阜阳市颍州区,阜合现代产业园, 合肥大道沿路的村庄已被拆掉。机器的轰鸣声 中,一条条道路、一座座厂房已经初现雏形。

不远处,便是临时安置区。正在陪重孙玩耍的李桃英老人原是颍州区袁集镇四十铺村陈庄居民,拆迁后,从老家的瓦房内搬进临时安置区。

阜合现代产业园区由合肥市、阜阳市合作 共建,独立运作,享受省级开发区各项政策。规 划面积25.1平方公里,起步区6.2平方公里。

"以正在建设之中的合肥大道为界,阜合现代产业园南部主要布局工业区,北部为安置及社会配套服务区。"阜合现代产业园区规划建设局工作人员陆阳介绍。

南部工业区,将重点发展家电、机械制造、 食品及农产品加工三大支柱产业。北部安置 及社会配套服务区,将布局4个安置区。

不久的将来,在原来的村庄上,将是一座座拔地而起的高楼和栉比鳞次的企业。按照规划设计,到2016年,园区生产总值实现100亿元以上,规模以上工业产值达250亿元以

上,创造就业岗位超过5万个。

同为四十铺村陈庄居民的刘美侠期望,除了享受"城里人"的生活外,还可以在家门口就近就业。在阜阳新一轮工业化浪潮中,许多曾经的外出打工者有着和刘美侠一样的期待。

阜阳是典型的农业大市,粮食产量超百亿斤,号称"百亿江淮粮仓"。阜阳也是全国四大劳务输出地之一,1000多万人口中,268万人常年在外务工。

据了解,阜合现代产业园定位是皖北地区工业化、城镇化、农业现代化协调发展的先导区和以新型工业化为主、城乡统筹发展的现代化新城区,为皖北"三化"协调发展起示范引领作用。

"和河南的'新型城镇化为引领,三化协调发展'相比,阜阳尚有差距。"阜阳市委宣传部工作人员说,河南的经验将给阜阳一个可借鉴的标本。

"走出家门挣大钱,脱贫致富在当年。"这些在 乡村马路边随处可见的口号,正在改变为这样的 口号:"外出务工的兄弟们,阜阳的发展需要你。"

4 阜阳 厚积薄发正当时

在阜阳人看来,阜阳属于被政策遗忘的地方。不论国家级还是省级的经济区域规划,优惠的发展政策总是和阜阳擦肩而过。

纳入国家战略层面上的中原经济区, 阜阳市发改委地区科科长王干武说:"这绝 对是阜阳发展史上的头一遭。"

在他看来,阜阳发展将搭上中原经 济区这艘"航空母舰",驶入发展快车 道。

虽然中原经济区区划范围尚未最终确定,但阜阳和河南地市的区域间协作已在悄然进行。

去年,阜阳和河南周口签订了区域旅游发展合作协议,尝试两地间区域旅游资源整合,设计区域精品旅游

据了解,双方将最大限度地开放市场,共同打造绿色旅游通道;鼓励旅游企业打破区域局限,组建和发展跨区域、跨行业的大型旅游企业和企业集团;支持跨地区的旅游线路运营,旅游车船互通等。

2011年阜阳地区生产总值850亿元, 地下煤炭储量100亿吨,地上粮食产量超百亿斤,并且已经形成铁路、公路、水运、航空相互衔接、相互补充,立体交通优势明显的重要交通枢纽,是周边区域乃至整个皖北其他城市无法比拟的。

一旦加入中原经济区,阜阳将厚积薄发正当时。

在业内人士看来,加入中原经济区后, 阜阳将可以享受到国家在财税、金融、投资、产业、土地等方面的政策支持。同时, 阜阳可以依托中原腹地进一步开拓市场, 扩大企业的市场占有率,加强区域内资源 和产业合作。

"豫东、皖北联动发展的区域性中心城市地位"——阜阳人在中原经济区的坐标上明确着自己的目标定位。